



ЗНАНИЕ — СИЛА

АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ, ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

ПОМЕНЯЕТСЯ ЛИ ЧТО-НИБУДЬ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СО ВСТУПЛЕНИЕМ В СИЛУ ПОПРАВОК К ПДД, ДЕЙСТВУЮЩИХ С 1 СЕНТЯБРЯ? УВЕЛИЧИТСЯ ЛИ ВЕРОЯТНОСТЬ ПОЛУЧИТЬ НОВЫЕ ШТРАФЫ ИЛИ ВООБЩЕ ОСТАТЬСЯ БЕЗ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ?

помню, как-то утром решил

объехать пробку и выбрал маршрут, проходящий не то, что в отдалении от оживленных магистралей, а вовсе по городским задворкам. Автомобили там почти не попадались, зато встретился экипаж ДПС. Проверив документы, майор, как я понял старший, сердечно, проникновенным голосом справился о моем самочувствии. Ну а дальше — сплошные нарушения. Капитан, напарник майора, плюхнулся ко мне в машину, и, после проверки алкотестером, укоризненно покачал головой. «У вас — превышение», — говорит. И здесь мне стало интересно, как дальше события развиваться будут. «А вы представьтесь, пожалуйста», — отвечаю я. Следует мягкий отказ. Начинаю опасаться: я один, их двое и вокруг — никого. Диалог воспроизводить не буду. После этого капитан выскакивает из автомобиля, а вместо него садится старший майор смены. «Не волнуйтесь, и у прибора ошибки бывают», — сетует он. В общем, уехал я от этих «джентльменов удачи» в погонах.

И надо ж так случиться, приятель через несколько дней звонит. «Со мной такая история приключилась, не поверишь. Ты же знаешь, я вообще не пью. А тут дочь родила, 40 грамм коньяку употребил в 17 часов и все. Еду на следующий день по Ленинскому проспекту на новом автомобиле — тормозят. Вопрос стандартный, про самочувствие. Прекрасно, — отвечаю я, и честно говорю, что вчера 40 грамм принял. Проверка алкотестером, остаточные явления и предложение облегчить кошелек на крупную сумму, потом, говорят,

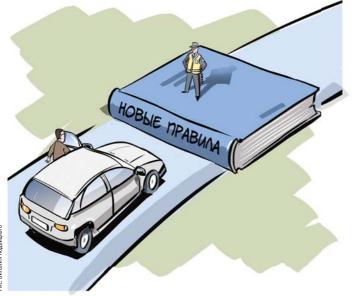
останетесь без прав, или в несколько раз дороже заплатите». Приятель кинулся знакомому адвокату звонить, причем именитому, в телике он часто мелькает. Тот ему: «Виталий Степанович, на месте решить проще». Решил на месте. Вот я и говорю товаришу. что действовал бы по закону — был бы богаче. В первом случае — злоупотребление, во втором — чистейшее нарушение закона.

«Коррупционная привлекательность» нововведений в ПДД значительно ниже этих случаев, и остаться без прав

можно, например, за самовольную установку ксенона, если это не предусмотрено заводом-изготовителем или у водителя нет сертификата соответствия и разрешения ГИБДД. Да и то такая суровая мера настигнет водителя, если свет от лампы не белый, оранжевый или желтый. В остальных случаях он отделается штрафом в 3000 руб. Наряду с неисправной АБС, неработающим механизмом регулировки сидений, неисправностью рулевого управления, тонированными задними фонарями, в список нарушений попала и установка предметов на лобовое стекло, ограничивающих обзорность. Как правило, за эти нарушения полагается штраф 500 руб.

Основным вопросом, задаваемым редакции в последнее время стал такой: «Можно ли пользоваться... видеорегистратором?» Проблема заключается в том, что перечень правил не содержит четких критериев, по которым можно определить, какие устройства и в каких местах на лобовом стекле допустимо устанавливать. «При возникновении спорной ситуации с инспектором, — считает эксперт автобизнеса Илья Назаров, — следует ссылаться на Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011, где указана схема допустимых зон». Например, видеорегистратор, планшет или радар-детектор нельзя устанавливать в зоне стеклоочистителя со стороны водителя и в границах нормативной зоны А (ГОСТ 33988-2016), а вот по верхней кромке стекла, к примеру, в зоне салонного зеркала заднего вида, в углу стекла справа или слева, электронный девайс вполне можно разместить. Это же касается и остальных электронных приборов.

Главное — хорошо знать свои права и действовать по закону, чтобы не стать жертвой злоупотреблений, которые могут отнять не только время, но и облегчить ваш кошелек. □







ПОЛИГОН

- HONDA ZR-V
- EXEED RX
- CHERY ARRIZO 8
- CHERY TIGGO 7 PRO MAX AWD
- GEELY TUGELLA
- **38 HAVAL DARGO**
- TANK 500
- CHERY TIGGO 7 PRO MAX

МОТОПАРК

- CFMOTO 800MT EXPLORE (ABS)
- ZONTES ZT350-T ADV



новости

ИНТЕРВЬЮ С МИНАСОМ МЕЗЕДУРОМ

HAVAL DARGO



Ä