

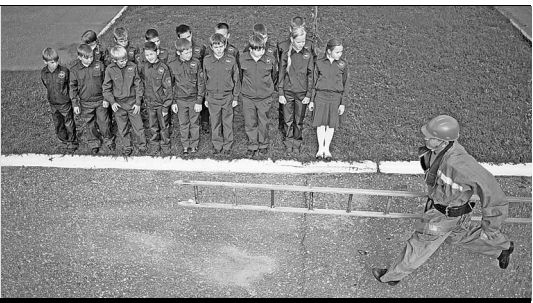
# ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 10 ДЕКАБРЯ 2019 ВТОРНИК № 278 (8036)

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелии, Республики Коми, Санкт-Петербурга

**Тур на комбинат**  
**В Заполярье намерены**  
**развивать**  
**промышленный туризм**  
**для школьников**

Страница 18



**Сберечь каждый росток**  
**В СЗФО предложили**  
**приравнять крупных сельских**  
**работодателей по льготам**  
**к другим субъектам АПК**

Страница 19

**Год первого сыра**  
**На Новгородчине**  
**растет число**  
**объектов малого**  
**бизнеса**

Страница 20



## ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Петербурга опубликовало на своем сайте проект комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) в городе до 2033 года. Перечисленные в документе меры направлены на снижение доли перегруженных дорог и сокращение числа ДТП. Решить эти задачи авторы КСОДД предлагают в том числе за счет ужесточения условий для автомобилистов.

Одним из возможных шагов в этом направлении должно стать расширение зоны платной парковки и платный въезд в центр. Помимо этого, разработчики КСОДД рекомендуют увеличить общую протяженность улиц с односторонним движением на 77,4 километра, а реверсивным движением — на пять километров и усилить светофорное регулирование на дорогах.

Петербургский парламент поддержал во втором чтении законопроект об инвестиционном налоговом вычете для промышленных компаний. Из налогов предлагается вычитать до 90 процентов суммы, которую промышленное предприятие потратит на приобретение, создание, модернизацию, реконструкцию, достройку и техническое перевооружение. Напомним, из-за последних поправок в Налоговый кодекс региональные налоговые льготы будут действовать только до 2022 года, а значит, эти льготы уже неактуальны для тех компаний, которые лишь собираются инвестировать в ближайшее время, — они не успеют ими воспользоваться. Однако если в регионе ввести механизм налогового вычета, то и федеральная часть налога на прибыль — а это до 10 процентов расходов на модернизацию — может быть списана за счет этих источников.

## ЦИФРЫ

На 30 процентов — до 1,15 миллиарда долларов — увеличился товарооборот между Петербургом и Финляндией за девять месяцев 2019 года, по данным Северо-Западного таможенного управления. Экспорт вырос на 37,9 процента (до 308,4 миллиона долларов), а импорт увеличился на 28 процентов (до 843,4 миллиона долларов).

30 процентов всей выпущенной продукции псковского предприятия «Синтез Технологджи» будут составлять бриллианты. Это порядка двух тысяч карат в год. Напомним, в России центрами изготовления синтетических алмазов являются Троицк, Сестрорецк и Новосибирск.

**МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ** Совет Федерации поддержал предложение Вологодской области изменить границы национальных парков

# На «Русском Севере»

**ОСОБО ОХРАНЯЕМЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ СЗФО И ИХ ПЛОЩАДЬ**  
Источник: Министерство природы РФ



**Светлана Цыганкова,**  
Вологодская область

## АКЦЕНТ

**Практически любое строительство в нацпарках является незаконным и оспаривается в судебном порядке**

Вологодской области никак не могут разрешить конфликтную ситуацию, связанную с национальным парком «Русский Север» и населенными пунктами Кирилловского района, расположенными в этой зоне. Власти Вологодчины пытаются исключить из границ парка населенные пункты, чтобы можно было вести нормальную жизнедеятельность. Вообще в России особо охраняемые природные территории (ООП) занимают 13 процентов всей площади. В них нельзя вести никакую хозяйственную деятельность.

Кириллов — является частью национального парка. По мнению экспертов, есть два варианта решения проблемы. Первый — сохранить населенные пункты в границах парков, но снять ряд ограничений. Этот вариант поддерживают профильные федеральные ведомства. Второй — исключить населенные пункты из границ национальных парков с одновременным расширением территории самих национальных парков. Это предложение подготовлено Советом Федерации и поддержано субъектами, в том числе и Вологодской областью.

Органы местного самоуправления Вологодчины лишены возможности оперативно управлять территорией, поскольку распоряжение земель, любое изменение территориального планирования, вплоть до изменения видов разрешенного использования земельных участков, находятся в компетенции федеральных органов. По сути, организация самостоятельного решения вопросов местного значения становится невозможной, — уверен заместитель губернатора Вологодской области Эдуард Зайнак.

По результатам слушаний в Совете Федерации решили создать межведомственную рабочую группу. Она должна подготовить предложения для изменения границ национальных парков, режима их охраны, а также отмены запрета на предоставление земельных учеников для разных видов деятельности.

Кроме того, идет речь и об исключении из них территорий населенных пунктов с одновременным присоединением новых территорий. А такие в Кирилловском районе имеются — здесь есть нерестилища, тетеревиные тока и гнездовья краснокнижных птиц, которые действительно нуждаются во внимании природоохранного ведомства.

**ТЕМА НЕДЕЛИ** Заключены первые контракты «дорожного» нацпроекта на 2020 год

# БКАД открыт для подрядчиков

**Ульяна Вылегжанина,**  
«Российская газета»

В субъектах Северо-Запада стартовала подготовка к следующему дорожно-строительному сезону в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД). Минтранс РФ обозначил цель: до конца года обеспечить контрактами не менее 60 процентов работ. К концу ноября этот показатель составил 40 процентов. Торги по всем объектам региона и муниципалитеты должны про-

вести к марту. Нацпроект, рассчитанный на шесть лет, стартовал в текущем году во всех субъектах РФ, кроме Москвы и Санкт-Петербурга. Он стал масштабным продолжением приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», действовавшего в 2017–2018 годах в 36 областях и республиках.

К концу 2024-го доля региональных трасс, которые находятся в нормативном состоянии, благодаря БКАД должна увеличиться в нашей стране с 43 до 50 процентов. Что касается

дорожной сети городских агломераций, здесь планы еще более амбициозные: показатель необходимо довести с 46 до 85 процентов.

В этом году 83 региона приступили к ремонту 6,9 тысячи объектов. К концу ноября, по информации федерального Минтранса, работы по укладке верхних слоев «дорожной одежды» завершились на 97 процентов. Всего же подрядчики должны привести в нормативное состояние 128 миллионов квадратных метров полотна.

На Вологодчине изначально планировали отремонтировать 251 километр региональных и муниципальных дорог. Но план перевыполнили почти на два процента — оказалось выделены дополнительные областные средства на ремонт автодороги Вологда — Ростово и опережение работ по ряду других участков.

Калининградская область стала единственным субъектом СЗФО, который участвовал в старом приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги». В 2017–2019 годах в рамках этого проекта и в рамках БКАД в регионе отремонтировали более 350 километров дорожного полотна. В текущем

году в норму привели двенадцать улиц в трех муниципалитетах (Калининграде, Гурьевске и Мамоново) и семь региональных дорог. Работы завершились на всех объектах, кроме двух, которые являются переходящими. Речь идет о Киевской улице в Калининграде и трассе Калининград — Полесск. Общественная приемка последнего объекта текущего года — улицы Горького в областной столице — состоялась на днях.

Протяженность улицы Горького составляет порядка шести километров, основные объемы выполнены без замечаний, — рассказал председатель комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры городской администрации Олег Кутин. — Лаборатория из Санкт-Петербурга провела экспертизу и подтвердила, что ровность асфальтобетонного покрытия в норме. У нас есть замечания по покраске опор, по занижениям и по тактильной плитке на примыканиях к проезжей части. Подрядчик устранил их в рамках контракта.

В планах на 2020 год — ремонт 18 областных и муниципальных дорожных объектов общей протяженностью порядка 100 километров. Ряд участ-

ков уже получил своих подрядчиков. К примеру, стала известна компания, которая отремонтирует 46,7 километра трассы Советск — Гусев. Завершены конкурсные процедуры, связанные с обновлением дороги Калининград — Зеленоградск, здесь будут применяться экспериментальные технологии.

В 2020 году на небольшом участке покрытие выполним щебеночно-мастичным асфальтобетоном с добавками резиновой крошки, — сообщил заместитель директора Управления дорожного хозяйства Калининградской области Дмитрий Анисимов. — Понаблюдаем, как поведет себя дорожное покрытие, будет ли соответствовать заявленным характеристикам. Затем примем решение, имеет ли смысл распространять нововведение на другие дороги.

В конце ноября Минтранс РФ презентовал интерактивную карту, которая наглядно демонстрирует ход работ и промежуточные итоги реализации БКАД. По данным этого сервиса, субъектов СЗФО в списках отстающих нет. Всего же, по информации федерального министерства, к концу ноября в «зоне риска» находились шесть российских регионов.



**Евгений Дитрих,**  
министр транспорта РФ:

Главы субъектов проинформированы, что рассмотрение вопросов дополнительного финансирования в будущих периодах поставлено в прямую зависимость от достижения целевых показателей в этом году. Но одними только жесткими мерами задачу не решить. Совместно разбираемся в причинах отставания. В большинстве случаев это связано с недостаточным уровнем квалификации специалистов региональных проектных команд и региональных подрядчиков. Вместе с тем, несмотря на отставание некоторых субъектов, показатели национального проекта в целом по стране в 2019 году будут, безусловно, выполнены.

## КОРОТКО

**На Вологодчине станет светлее**

14 тысяч светильников на улицах региона заменят на современные светодиодные в 2020 году. Также в новом году в городах и районах области появится более полутора тысяч новых фонарей. Напомним, программа «Светлые улицы Вологодчины» стартовала в декабре 2018 года по инициативе губернатора Олега Кувшинникова. В настоящее время все плановые работы на 2019 год выполнены. На начальном этапе проекта отремонтировано и пущено в эксплуатацию 4300 фонарей. Обеспечен нормативный режим горения. Кроме того, на ремонт и строительство объектов уличного освещения направлены дополнительные средства, высвободившиеся в результате конкурсных процедур. Таким образом, вместо 10 500 запланированных уже установлено 11 778 новых фонарей.

**В Заполярье и Поморье**  
**многодетным предложат**  
**деньги вместо участков**

В Мурманской области многодетным семьям предложат альтернативу земельным участкам — единовременную выплату в 340 тысяч рублей. Предполагается, что порядка 1 000 семей предпочтут такой обмен. Денежную выплату можно будет потратить только на территории Мурманской области: на покупку жилья, на первый взнос или погашение ипотеки или на погашение кредитов и займов. Пока в Заполярье начали строительство на своих участках только 43 семьи. «Замену» участков денежными выплатами стали практиковать и в других российских регионах. В Архангельской области, например, в обмен на участок можно получить 210 тысяч рублей. Это целевая выплата, она не может быть потрачена ни на что другое: нельзя приобрести другой участок, мебель, сделать ремонт. Ее можно внести в счет ипотеки, использовать для начала или продолжения строительства индивидуального жилого дома или кооперативной квартиры.

**Названы сроки окончания**  
**строительства аэропорта**  
**Сиверский**

Обозначены сроки завершения первого этапа создания аэропорта Сиверский в Гатчинском районе — январь — февраль 2020 года. Минобороны РФ приняло принципиальное решение о передаче земель Ленобласти под аэропорт. Однако документально это решение пока не подтверждено, и администрация ожидает получить весь пакет документов, который нужен для регистрации земельного участка. Вторым этапом развития проекта аэропорта Сиверский должно стать оказание услуг частной авиации с появлением стоянок для бизнес-джетов. Третьим этапом — создание базы для бюджетных авиакомпаний-лоукостеров. Напомним, что Сиверский — военный аэродром, построенный в 1937 году. Изначально имел грунтовое покрытие и был предназначен для эксплуатации истребителей и истребителей-бомбардировщиков.

**В Мурманской области**  
**жителей села довезут**  
**до врачей автобусами**

Жители Мурманской области старше 65 лет, проживающие в сельской местности, для прохождения профилактических осмотров смогут бесплатно добираться до медицинских учреждений на специальных автобусах. Социальная услуга будет доступна пожилым людям из Кандалакшского, Кольского и Ковдорского районов с 2020 года. По данным Росстата, число людей старше 65 лет, проживающих в Мурманской области в сельской местности, составляет порядка шести тысяч человек, большинство — 66,3 процента — в вышеуказанных муниципальных образованиях. Из федерального и регионального бюджетов на эти цели в общей сложности выделено свыше 7,8 миллиона рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ**  
**rg.ru/region/szfo**

**Александровские ворота**  
**в Петербурге сдали**  
**в аренду за рубль**



**НАВЕДИ СМАРТФОН**  
**СЧИТАЙ QR-КОД**  
**ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ**



## ФИЛИАЛЫ ФГБУ

**«РЕДАКЦИЯ**

**«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.  
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU  
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.  
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@YTUP.RU  
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ. 30-Й КАБИНЕТ.  
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU  
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, 040ИС 636.  
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER\_57@RG.RU