

# Коммерсантъ



Вторник 23 января 2024 №11 (7701 с момента возобновления)

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт | Анна Калинская впервые вышла в четвертьфинал турнира Большого шлема —12



новости | «Королеву марафонов» Елену Блиновскую отправили в СИЗО на три месяца за нарушение условий домашнего ареста —4

## Украине дали совет безопасности

Поставки вооружений Киеву обсудили в Брюсселе и Нью-Йорке

В понедельник украинский кризис стал темой для обсуждения сразу по обе стороны Атлантики. В Нью-Йорке состоялось заседание Совбеза ООН, на котором выступил глава МИД РФ Сергей Лавров: он обвинил Запад в затягивании конфликта и призвал союзников Киева прекратить поставки вооружений ВСУ. А в Брюсселе прошла встреча министров иностранных дел стран ЕС, на которой, напротив, была подчеркнута необходимость бесперебойного оказания Украине военной помощи, от чего как раз и предостерегал союзников Киева господин Лавров. И поскольку с оказанием этой помощи наметились проблемы, глава европейской дипломатии Жозеп Боррель посоветовал Украине «не волноваться», пообещав, что Евросоюз продолжит поддерживать ее, «как и раньше».

### Сложить оружие

В Нью-Йорке по запросу России состоялось заседание Совбеза ООН, куда для обсуждения и осуждения поставок западного оружия Украине специально прилетел Сергей Лавров. Накануне мероприятия — 21 января — подвергся обстрелу Донецк, в результате чего погибли минимум 27 человек и 25 пострадали. Как заявила официальный представитель МИД РФ Мария Захарова, «удары по мирным гражданским объектам в Донецке» также были внесены в повестку дня заседания.

Выступая в Совбезе ООН, господин Лавров заявил, что в продолжении конфликта виновны западные страны, которые не прекращают поставки вооружений Киеву. По мнению российского министра, для скорейшего завершения боевых действий союзникам Украины необходимо срочно перестать оказывать ВСУ какую-либо помощь. Однако, судя по всему, в такой поворот событий Сергей Лавров и сам не особо верит, ведь, по его словам, «интересов украинского народа в войне против России как не было, так и нет», а есть только интересы англосаксов, их подручных и престоупной прогнившей киевской верхушки, которая повязана с Западом круговой порукой».

«Торговцев смертью нисколько не смущает, что их оружием, в том числе кассетными боеприпасами и снарядами с обедненным



Вскоре после своего выступления глава МИД РФ Сергей Лавров покинул зал заседаний  
ФОТО BRENDAN MCDERMID / REUTERS

ураном, методично, безжалостно и преднамеренно, сознательно бьют по сугубо гражданским объектам, как это было при ударах по жилым кварталам Белгорода 30 декабря и вчера по рынку и магазину в Донецка», — заявил Сергей Лавров, отметив, что еще одна причина для прекращения поставок Киеву — «утечка оружия, предназначенного для ВСУ», которую «даже США пришлось официально признать».

«Госсекретарь США (Энтони. — „Ъ“) Блинкен акцентирует внимание на том, что продолжение помощи Украине — это гарантия создания новых рабочих мест в США, словно речь не идет о финансировании войны, уже унесшей сотни тысяч жизней на Украине, а о некоем прибыльном бизнес-проекте», — сказал глава МИД РФ, заверив, что «старая

рухлядь утилизируется на Украине», в то время как США развивают свою военно-промышленную отрасль.

По мнению господина Лаврова, «большинство членов Евросоюза продолжает послушно выполнять приказы Вашингтона о поставках все новых партий оружия Киеву, опустошая свои арсеналы, которые, конечно же, будут восполнены закупками продукции американского военно-промышленного комплекса». «На это европейцев заставят найти деньги», — заверил российский министр и призвал европейцев к нему прислушаться. Он добавил, что Москва не отказывалась от переговоров по урегулированию конфликта, но не будет говорить «о том, как сохранить у власти главарей киевского режима».

Представители Запада, участвовавшие в заседании, также отмечали, что поставки вооружений в зону конфликта оттягивают его завершение. Однако говорили они о поставках со стороны Ирана и КНДР, которые, по данным

союзников Киева, поставляют вооружения России (что как «поставщики», так и «получатель» категорически отрицают). Кроме того, партнеры Украины настаивали, что именно решение Москвы начать боевые действия в феврале 2022 года привело к нынешней ситуации и именно она может положить конец кровопролитию, отказавшись от военных методов решения проблем.

Другими словами, все остались при своих, а дискуссии как таковой не вышло. Скорее заседание Совбеза больше походило на обмен ударами, который публика имела возможность наблюдать далеко не в первый раз.

### Сложиться на оружие

Между тем в тот же день по другую сторону океана — в Брюсселе — также обсуждались поставки вооружений Украине. Там министры иностранных дел стран ЕС предприняли очередную попытку сблизить позиции в преддверии саммита Евросоюза 1 февраля, на котором должны быть одобре-

ны €50 млрд для Украины и другие инструменты ее поддержки.

Как сообщила газета The Wall Street Journal, Европейская служба внешних связей разработала новый план по предоставлению военной помощи Украине в обход вето Венгрии. По замыслу авторов идеи члены ЕС создадут специальный фонд на четыре года объемом €20 млрд, в который перенаправят часть оставшихся активов из Европейского фонда мира, и будут ежегодно до 2027 года пополнять на €5 млрд. Предполагается, что из этой суммы государства-члены будут получать от Евросоюза компенсации в обмен на «десятилетия миллиардов евро» военной помощи Украине. В Брюсселе считают, что появление такого инструмента застрахует транши Киеву от поддержки из-за вето какой-либо из стран-участниц, а также позволит государствам совершать совместные закупки вооружений с меньшими бюрократическими проволочками.

мировая политика — 6

## деловые новости

07 Водку разлили по местам  
Производитель Beluga остался первым в категории

07 Цены на газ как штормом сдуло  
Европа обошла ВЭС для отопления и производства электроэнергии

07 Торг здесь не инвестен  
Вложения в торговую недвижимость сокращаются

08 Кредиты остаются при своих  
Количество реструктуризаций снизилось

08 Сам себе Dow Jones  
От роста американского рынка российские инвесторы не выиграли

10 Вкралась досадная печатка  
Минпромторг пытается расширить каналы сбыта бумажной прессы

10 Напитки как-то устраиваются  
СНС планирует заняться автоматизированной торговлей

## «Яндекс» подкатывает к Китаю

Автономным автомобилям компании ищут разработчиков в КНР

«Яндекс» ищет китайских специалистов для создания пятого поколения беспилотных автомобилей. Нынешние модели компания выпустила в 2020 году в сотрудничестве с Hyundai, но для следующего поколения хочет создать универсальную систему, которую можно приспособить к разным машинам. Такой подход мог стать актуальным с учетом того, что Hyundai больше не поставляет и не собирает машины в России, а отечественные производители и разработчики не обладают необходимыми компетенциями.

„Ъ“ обнаружил на странице «Яндекса» в LinkedIn, что компания ищет в китайском Сучжоу инженера по эксплуатации с опытом разработки электронных блоков управления (ЭБУ).

Специалист, согласно описанию, должен будет сотрудничать с неким «независимым китайским дизайн-бюро», вместе с которым «Яндекс» сейчас разрабатывает ЭБУ для «роботакси пятого поколения». Ранее о подготовке новой модели беспилотного автомобиля не сообщалось.

ЭБУ — это встраиваемые компьютерные системы, каждая из которых отвечает за работу определенной подсистемы автомобиля: двигателя, подвески и т. п. В беспилотных автомобилях устанавливается блок автономного вождения и системы помощи водителю. Этот блок обрабатывает данные с датчиков автомобиля (камерами, лидарами и т. п.) и соединяется с модулем позиционирования на местности. Среди международных производителей таких ЭБУ — Continental, Intel, Nvidia и Hitachi.

Нынешнее, четвертое поколение роботакси «Яндекса» представлено в 2020 году на базе Hyundai Sonata. Его ЭБУ, как сообщил «Яндекс», дорабатывался совместно с Hyundai Mobis. В 2019 году «Яндекс» и Hyundai Mobis подписали соглашение о намерении создать платформу для беспилотных автомобилей.

О работе Hyundai Mobis в РФ после начала военных действий на Украине ничего не известно. Hyundai Motor в декабре 2023 года объявила, что продает завод в Санкт-Петербурге российской компании «Арт-Финанс», но продолжит послепродажное обслуживание клиентов.

деловые новости — c10

Подписной индекс

50060  
П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ  
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,  
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ОТНОШЕНИЯХ  
В TELEGRAM-КАНАЛЕ  
«КОММЕРСАНТА»



## Даешь стране налог

В Минфине задумались о повышении НДСП для угля

Угольная отрасль, которую лишь в январе освободили от курсовой экспортной пошлины, снова оказалась перед угрозой роста налоговой нагрузки. Минфин хочет компенсировать выпавшие доходы бюджета от отмены пошлины и в связи с этим рассматривает увеличение НДСП для угля. Как именно будет устроен механизм повышения налога, пока неясно. При этом внешние цены на российский уголь падают, что уже сделало экспорт энергетического угля из Кузбасса убыточным по большинству направлений.

Минфин обдумывает возможность увеличения НДСП на уголь, рассказали несколько источников. „Ъ“ в отрасли и подтвердили в министерстве. «Действительно, Минфин работает над этим. Выпадающие доходы бюджета должны быть компенсированы через НДСП», — сообщили „Ъ“ в пресс-службе Минфина. По словам одного из источников, увеличенный НДСП должен прийти на смену курсовой экспортной пошлине, которая была отменена в конце 2023 года при соприкосновении Минфина. На сколько будет повышен НДСП и как именно, пока неясно. В угольных компаниях не предоставили комментарии.

Правительство РФ в последние годы несколько раз увеличивало налоговую нагрузку на горно-металлургическую промышлен-

ность в целом и угольщиков в частности. С начала 2022 года НДСП на коксующийся уголь (используется в металлургии) получил привязку к мировой конъюнктуре: ставка установлена на уровне 1,5% от средней цены на уголь в соответствии с индексом SGX TSI FOB Australia Premium Coking Coal, тогда как прежде применялась фиксированная в размере 57 руб. за тонну. Параллельно обсуждалась идея ввести экспортные пошлины на уголь, в том числе энергетический, при превышении цены \$150 за тонну в порту отгрузки.

В итоге поступления налогов от угольной отрасли РФ в 2022 году выросли вдвое, до 360 млрд руб. В 2023 году налоги тоже увеличивались, но временно: с 1 января до 31 марта. Повышался НДСП для антрацита, коксующегося и энергетического угля до 380 руб. за тонну, что должно было позволить дополнительно привлечь в бюджет 30 млрд руб.

Наконец, осенью 2023 года уголь вместе с большинством других товаров был освобожден курсовой экспортной пошлиной в размере 4–7% в зависимости от курса рубля. В ноябре 2023 года правительство Кузбасса оценивало годовые потери угольных компаний региона от введения курсовой пошлины в 82,6–174,2 млрд руб.

деловые новости — c9

## Россия поехала внутрь

Автоперевозки по стране растут, направления экспорта меняются

Российские автомобильные перевозки в 2023 году показали рост — прежде всего во внутреннем сообщении. На международных направлениях ситуация меняется: бурный взлет в 2022 году товарообмена с Грузией и Арменией затормозился, осложнилось сообщение с Казахстаном, оживившись с другими странами Средней Азии. Лидером по внешним перевозкам остается Белоруссия, во второе растет сообщение с Китаем. Участники рынка прогнозируют дальнейшее усиление этого направления на фоне общего подорожания автомобильных перевозок.

Автоперевозки в 2023 году продолжили рост, говорят участники рынка. Драйвером стало внутреннее сообщение. По данным биржи грузоперевозок ATI.SU, количество заявок на перевозку по РФ увеличилось в полтора раза, хотя к концу года динамика замедлилась, составив в четвертом квартале только 29%. «С точки зрения географии (без учета новых регионов) мы наблюдаем довольно равномерный рост», — уточнили в ATI.SU.

«В 2022 году рос спрос на международные, и прежде всего импортные перевозки, поскольку шло замещение европейских грузов за счет других направлений, в основном Центральной Азии и стран Закавказья, — от-

мечает основатель и директор ATI.SU Святослав Вильде. — Теперь основным двигателем становятся внутренние перевозки, что во многом связано с импортозамещением».

Заместитель гендиректора по развитию ГК «Деловые линии» Дмитрий Хрущев также видит активизацию спроса на внутренние грузоперевозки: «Доставки сборных грузов за девять месяцев выросли на 22%. Во-первых, активно развиваются маркетплейсы и электронная коммерция — мы наблюдаем двукратное повышение объемов перевозок в распределительные центры. Во-вторых, российская промышленность наращивает обороты и нуждается в оперативной доставке по всей стране».

Доставка в торговые сети — еще одно динамичное направление, говорит господин Хрущев, объем перевозок в торговые точки вырос на 26% год к году. «На рынке экспресс-доставки мы наблюдаем увеличение спроса на 45%, грузооборота — на 63%, — уточняет он. — Почти половина клиентов межтерминальных перевозок теперь заказывают транспортировку со склада до адреса».

По словам гендиректора Delko Санджара Ашуралиева, на внутреннем рынке «прослеживается снижение общего количества транспорта и с увеличением числа рейсов».

деловые новости — c9