

Шанхайский узел
В конце лета грузы отправятся из Архангельска в Китай по Северному морскому пути

Страница 14

Сага о сайде
Что сдерживает добычу биоресурсов в Западной Арктике

Страница 14



С коляской в багаже
Как меняет туристический рынок желание россиян путешествовать самостоятельно

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Промышленные предприятия Вологодчины могут получить субсидию на возмещение части затрат на транспортировку продукции на экспорт. Прием заявок на конкурсный отбор ведет Департамент экономического развития области. Субсидии предоставляются субъектам деятельности в сфере промышленности — юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, которые осуществляют деятельность по одному или нескольким видам экономической деятельности. Размер субсидии составляет 50 процентов от фактически понесенных затрат в текущем финансовом году, но не более трех миллионов рублей на заявителя.

Санкт-Петербург до 2024 года получит дополнительное федеральное финансирование на создание более 28 тысяч дополнительных мест в новых школах города. Всего в ближайшие два года в Петербурге планируется открыть 27 новых школ.

Более 250 земельных участков предоставлено гражданам по программе «Вологодский гектар». Программа реализуется в Бабаевском, Вожегодском, Белозерском, Тарногском и Харовском округах и в Вашкинском, Вытегорском, Никольском районах региона. В соответствии с условиями земельные участки сельскохозяйственного назначения площадью от одного до 100 гектаров предоставляются бесплатно гражданам Российской Федерации, достигшим совершеннолетия, проживающим на территории РФ, а также юридическим лицам, занимающимся производством или переработкой сельскохозяйственной продукции. Земельный участок можно выбрать самостоятельно на сайте программы gektar35.ru.

ЦИФРЫ

Более трех тысяч гектаров земель населенных пунктов Вологодчины будут обработаны от борщевика Сосновского. Проведение работ запланировано на территориях 54 муниципальных образований области: 22 муниципальных и городских округа и 32 поселения.

Девять дополнительных школьных автобусов, приобретенных за счет средств федерального бюджета, передали в муниципалитеты Заполярья. По одному — в Заозерск и Мончегорск, по два автобуса — в Кировск, Оленегорск и Кольский район, еще один автобус передан на баланс областного учреждения — детского оздоровительного центра «Гандвиг».

ТЕМА НЕДЕЛИ В Российской Арктике реализуют прорывные проекты мирового уровня

Не напрасно север разный

Светлана Циганкова, Ян Гриневич,
«Российская газета»

Россия передала Норвегии полномочия председателя в Арктическом совете. Это произошло в середине мая в Салехарде. Все свои обязательства страна выполняла в полном объеме. В проектах активно участвовали и регионы Северо-Запада.

Основное внимание нашей страны было сфокусировано на четырех ключевых приоритетах: «Население Арктики, включая коренные народы», «Охрана окружающей среды, включая вопросы изменения климата»,

«Социально-экономическое развитие», а также «Укрепление арктического сотрудничества».

Особое внимание уделялось вопросам природоохранной повестки, изменению климата и экологии, предотвращению чрезвычайных ситуаций, отработали участники и масштабные учения «Безопасная Арктика», хотя до сих пор охрана арктического побережья не рассматривалась как первоочередная задача.

«В Российской Арктике создаются проекты мирового класса, которые совершают прорыв в технологическом, экологическом, энергетическом рынках. Они не только бу-

дут заполнять российскую казну десятилетия вперед, но и займут значимые доли мировых рынков в наиболее перспективных отраслях экономики. Грузы арктических мегапроектов заполнят Северный морской путь, объем грузопотока по которому должен вырасти в шесть раз к 2030 году. Все меры по развитию экономики Арктики направлены на повышение качества жизни всех жителей этого стратегически важного для нашей страны региона», — отметил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

Напомним, что в СЗФО к арктической зоне страны относят все районы Заполярья и НАО, шесть муниципалитетов Карелии, четыре — Коми, девять — Поморья. Инвесторы арктической зоны получают ряд льгот и преференций. Предусматривается нулевая ставка НДС при реализации товаров, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, а также ряд льгот на транспортировку товаров. Вводится отдельная категория налогоплательщиков — резидент арктической зоны, которая предполагает нулевую ставку по налогу на прибыль для организаций в части зачисления в федераль-

ный бюджет, а также возможность получить налоговые вычеты в случае разработки нового участка недр, расположенного полностью в границах Арктики.

В частности, в Карелии для инвесторов предусмотрены кредиты под 3,5 процента годовых и налоговые каникулы сроком до 15 лет. Здесь резидентами Арктики стали уже более 60 предпринимателей, в Коми зарегистрированы пока около 30 резидентов. Лидером же по числу инвестпроектов арктической зоны является Архангельская область — ее жители с 2020 года реализовали больше половины проектов «холодного региона».

Особое внимание уделяется социально-экономическому развитию территорий Крайнего Севера, формированию туристической отрасли. По статистике, в Российской Арктике из 432 проектов, реализуемых в preferенциальном режиме арктической зоны, 20 процентов относится к туристической сфере. Первенство по количеству удерживают Мурманская область (63 проекта), Республика Карелия (15 проектов) и Архангельская область (12 проектов). Интерес туристов стимулируют преимущества макрорегио-

на — уникальная природа, культурные особенности малочисленных народов Севера, арктическая кухня. Кстати, популяризации последней способствуют гастрофестивали, которые проходят во многих регионах СЗФО. Так, в июле этого года «Териберка» состоится уже в восьмой раз. В известном селе Заполярья открывают гастрономические площадки, читают лекции об арктической природе и о развитии туризма в регионе, играют в пейнтбол, летают на вертолетах, показывают кино и поморские мультфильмы. Среднее число посетителей события — пять тысяч человек. А с 26 по 28 мая

2023 года в Мурманске пройдет IV гастрономический фестиваль — путешествие «Вкус Арктики», события которого также собирают много гостей.

«Продвижение гастрономического бренда «Арктическая кухня» повышает известность и популярность территории, а региональные продукты, блюда местной кухни и кулинарные традиции малочисленных коренных народов становятся неотъемлемой частью туристического имиджа», — уверяют в правительстве региона и предлагают соседям взять пример с Заполярья и больше внимания уделять развитию внутреннего туризма. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Юрий Трутнев,
заместитель
председателя
правительства РФ:

— Все состоявшиеся мероприятия в рамках председательства страны в Арктическом совете, все решения, которые были выработаны на них, поддержат развитие российского Крайнего Севера в социальном, экономическом и природоохранном измерениях.

ИНфраструктура В центре Северной столицы запретили любую парковку, кроме платной

Кирпичный ключ

Владислав Краев,
Санкт-Петербург

У петербургских автомобилистов, обескураженных скорым расширением зоны платной парковки на весь Петроградский и почти весь Василеостровский районы, появились новые поводы для переживаний. В платной зоне предлагают закрыть на шлагбаумы все въезды во дворы, а около ряда станций метро начали запрещать парковку автотранспорта. Власти оправдывают свои действия удобством жителей и соображениями безопасности, наблюдатели видят в этом отсутствие единой транспортной политики.

Законодатели хотят упростить процедуру закрытия въездов во дворы в зоне платного парковочного пространства путем установки шлагбаумов и других ограничительных средств. Ведь именно в незакрытых дворах зачастую паркуют в дневное время свои машины те, кто не хочет (или не может) платить 100 рублей за час стоянки в дневное время. Обитатели центра, по словам депутатов, поддерживают закрытие дворов. Поэтому парламентарии при содействии исполнительной власти намерены облегчить блокировку даже тех дворов, где жители до сих пор не провели межевание территории. Без него, а также без решения общего собрания собственников жилья установить шлагбаум не позволяют действующие правила благоустройства.

Однако в законодательной базе есть лазейки. «В федеральном законодательстве отмечено, что должен быть доступен проход через двор, а не проезд. Необходимо принять порядок, который позволит жителям согласовывать установку шлагбаума, оставив проход, который определяет закон, и перекрыв проезд», — заявила депутат Наталья Астахова, ранее возглавлявшая крупный муниципалитет в центре города.

В свою очередь глава профильной рабочей группы депутат Алексей Цивилев озвучил инициативу финансировать закрытие дворов из «сверхдоходов» от платной парковки и собираемых штрафов. От представителя Центра управления до-



АКЦЕНТ

В платной зоне предлагают закрыть на шлагбаумы все въезды во дворы, а около ряда станций метро начали запрещать парковку автотранспорта

рожным движением прозвучало предложение сдавать жилым участком под шлагбаум в аренду за один рубль, чтобы обойти отсутствие межевания территории. В итоге решили упростить процедуру закрытия дворов, проработав техзадание для нового порядка установки шлагбаумов.

Член Общественной палаты РФ, защитник прав автомобилистов Александр Холодов считает, что вопрос о закрытии дворов в зоне платной парковки носит больше эмоциональный, чем юридический характер — можно понять чувства тех, кто не может заехать во двор, где живет. Но в процес-

се его решения недопустимо нарушать законные права остальных граждан.

«Если территория двора целиком выкуплена жильцами, они могут закрывать и открывать ее по своему усмотрению, делать там платную парковку, сдавать ее под развешивание белья прачечным и так далее. Но большинство дворов в центре Петербурга все-таки не являются собственностью жильцов, а принадлежат городу, как проезжая часть и тротуары. Поэтому у других авто владельцев есть точно такое же право оставлять там свою машину, как и у жителей этих дворов. А закрытие таких дворов на шлагбаум является самозахватом территории», — подчеркивает автоэксперт.

Зона платной парковки в Петербурге расширяется.

перт. Рассуждения о «чужих машинах», о том, что «мы здесь живем и нам так удобно» в данном случае не имеют юридического значения.

По мнению Холодова, платные парковки обнажили проблему использования придомовых территорий. Дворы не приватизированы собственниками жилья, у них нет прав и обязанностей, поэтому за их содержание они ответственности не несут.

Тем временем городской комитет по транспорту сообщил о начале борьбы с автомобилями, оставляющими свои транспортные средства рядом со станциями метро надолгий срок.

КОРОТКО

На Вологодчине продолжили внедрение сервиса «Электронное правосудие»

Все судебные участки мировых судей Вологодской области подключены к сервису «Электронное правосудие». Это значит, что любой житель региона может подать процессуальные документы в мировой суд в электронном виде на портале ГАС «Правосудие». Для выбора доступны все 68 судебных участков мировых судей Вологодской области. В настоящее время на судебных участках мировых судей Вологодской области поступило более 1 200 обращений в электронном виде.

В Мурманской области вдвое увеличат переработку ТБО

Объем перерабатываемых отходов на заводе по термической обработке твердых бытовых отходов после масштабной модернизации будет составлять до 120 тысяч тонн ежегодно. Завод ТО ТБО является единственным объектом энергетической утилизации в Мурманской области, вырабатывающим в процессе термической обработки ТКО тепловую энергию. Проводимые мероприятия позволяют увеличить объем поступающих на предприятие отходов почти в два раза.

Петербург поставил туристический рекорд

С 29 апреля по 9 мая Северную столицу посетили 570 тысяч туристов и 200 тысяч экскурсантов (приехавших в город на один день). Вклад гостей в экономику города за эти дни оценивается более чем в 30 миллиардов рублей. За период новогодних каникул этот показатель, по официальным данным, составил около 14 миллиардов рублей. Из-за того что в этом году длинные майские выходные разделялись будними днями, в среднем гости проводили в Петербурге два с половиной дня (в прошлом году — около четырех). В то же время количество туристов существенно увеличилось, так как год назад за аналогичный период город посетили 560 тысяч человек.

В Заполярье начался сезон капремонтов

В Мурманской области стартовал активный период капитальных ремонтов. В 2023 году работы по капитальному ремонту охватят 16 муниципалитетов региона и 316 многоквартирных домов. Сумма, направляемая на проведение ремонтных работ, — почти 3,3 миллиарда рублей. Из них 1,372 миллиарда рублей — из областного бюджета. Напомним, за прошедшие четыре года ремонты были проведены в 1164 многоквартирных домах Мурманской области.



В Мурманской области — короткий теплый сезон. А дел на это время много.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/szfo

В Архангельске арестовали замминистра области по делу о коррупции



НАВЕДИ СМАРТФОН
НА ЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU.
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETURE.RU.
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU.
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, 04 ОФИС 636.
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU.

ТЕРРИТОРИИ СЗФО, ВХОДЯЩИЕ В АРКТИЧЕСКУЮ ЗОНУ	
Источник: правительство РФ	
МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ	ЦЕЛИКОМ
НЕНЕЦКИЙ АО	ЦЕЛИКОМ
РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ	БЕЛОМОРСКИЙ, КАЛЕВАЛЬСКИЙ, КЕМСКИЙ, КОСТОМУЖСКИЙ, СЕГЕЖСКИЙ, ЛОУСКИЙ РАЙОНЫ
РЕСПУБЛИКА КОМИ	ГОРОДСКИЕ ОКРУГА ВОРКУТА, ИНТА И УСУНСК, УСТЬ-ЦИЛЕМСКИЙ РАЙОН
АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ	ГОРОДА АРХАНГЕЛЬСК И НОВОДВИНСК, ГОРОДСКИЕ ОКРУГА НОВАЯ ЗЕМЛЯ И СЕВЕРОВИНСКИЙ, МЕЗЕНСКИЙ, ОНЕЖСКИЙ, ПРИМОРСКИЙ, ЛЕШУНСКИЙ, ПИНЕЖСКИЙ РАЙОНЫ

ИНФОГРАФИКА: «РГ»/АЛЕКСЕЙ СТРИГАНОВ/АДВОКАТ