

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 6 (24), июнь 2016 г.

Дата выхода: 14 июня 2016 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «БЕАН»,

603003, г. Нижний Новгород,

ул. Баррикад, д. 1, корпус 5

Главный редактор: Сергей Сергеевич Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603004, г. Нижний Новгород, пр-т Ленина, 96, офис 7

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, 8-937-288-36-26,

(831) 216-00-76, 216-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, saum:16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 6 (24)–2016



РЫНОК ЗА НАШИХ

Ситуация на автомобильном рынке России остается довольно плачевной, ведь за первый квартал 2016 года результаты продаж новых коммерческих автомобилей показали отрицательную динамику. По отношению к аналогичному периоду прошлого года, реализация легких коммерческих автомобилей полной массой до 6 тонн сократилась на 8,4%, тяжелых грузовиков — на 13%, а автобусов — на все 19%.

Но это не означает, что плохо себя почувствовали все рыночные игроки. Например, при суммарной негативной статистике продаж за 4 первых месяца 2016 года, только январь и февраль были негативными для российских производителей. С марта же продажи пусть и плавно, но пошли «в плюс». Так ГАЗ продал мало- и среднетоннажных автомобилей в апреле 2016 года на 3% больше, чем в том же месяце 2015-го. УАЗ нарастил продажи на 4,5%, а КАМАЗ и вовсе удивил рынок, увеличив число реализованных авто на 11%! Неплохой старт продаж взял и новый Урал Next, чего нельзя сказать о технике иностранных брендов, представленных в РФ. Все бренды, за исключением концерна VW, демонстрировали отрицательную динамику, причем по некоторым маркам она достигает -60%. Неожиданно для всех легкие коммерческие автомобили Volkswagen сумели в апреле переломить отрицательную динамику и показать рост продаж 17% (преимущественно за счет выхода на рынок новых поколений Caddy и Transporter). 11-процентный рост продемонстрировал и MAN, осуществивший отгрузки по нескольким крупным контрактам.

Продолжится ли рост продаж отечественных машин, и последуют ли их примеру иностранные бренды, спрогнозировать довольно сложно. Определенное оживление на авторынке, появление в продаже новых моделей и проходящие по всей России тематические автовыставки дают повод для оптимизма. В частности, уже в этом номере мы публикуем обзоры с казанской выставки «ВолгаСтройЭкспо» и нижегородских форумов «Архитектура-строительство» и «Великие реки». В последующих номерах мы расскажем о транспортном фестивале «Мир автобусов» и выставке «СТТ».

Следите за нашими новостями в социальных сетях www.facebook.com/gruzovoy.mag и на нашем сайте www.16.gts-mag.ru



6 СПЕЦТЕХНИКА

6 ФОРУМ С УПОРОМ НА ЭКОЛОГИЮ

В Нижнем Новгороде прошли традиционные весенние форумы с участием спецтехники



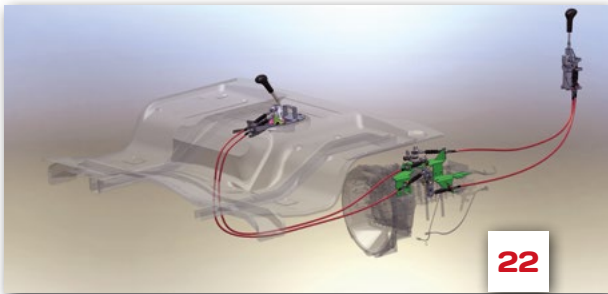
12 ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ «ВОЛГАСТРОЙ»

Изучаем новинки строительной техники с казанской выставки «ВолгаСтройЭкспо'2016»



16 НОВЫЙ «СТАРЫЙ» ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

Пытаемся решить проблему обновления парка муниципального электротранспорта



21 ЗАПЧАСТИ

22 НАДЕЖНЫЙ ПОСРЕДНИК МЕЖДУ РЫЧАГОМ И КП

Пристально изучаем механизм, связывающий ручку с коробкой смены передач



24 ТЯГАЧИ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ

Рассматриваем новинки сегмента супертягачей, способных возить грузы массой от 100 тонн



26 ШИНЫ И ДИСКИ

28 СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

31 ЧЕМ ОПАСЕН ДИСБАЛАНС?

Рассматриваем проблему дисбаланса вращающихся деталей вместе с компанией «ТаТкардан»

34 КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА