

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

## АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

Н. Круглов, В. Котельников, М. Орлов

# ИСТРЕБИТЕЛЬ ЛА-5

часть 1

01•2018 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435  
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Н.А. ПАХМУРИНА

Обложка:

1-я стр. — фото В. Котельникова

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru), [avia@modelist-konstruktor.ru](mailto:avia@modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 21.12.17. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 1416. Тираж 450 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 [www.unicopy.pro](http://www.unicopy.pro)

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Авторы материалов несут ответственность за точность

приведенных фактов, а также за использование сведений,

не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2018 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



## Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас со знаменитым советским истребителем Ла-5, внесшим большой вклад в победу в Великой Отечественной войне. В первой части монографии вы познакомитесь с историей создания этой машины, ходом серийного производства и ее совершенствования, выпуском новых модификаций. В следующем месяце мы выпустим вторую часть, в которой расскажем о боевом применении Ла-5, его окраске и обозначениях, а также приведем краткое техническое описание.

В последующих номерах первой половины 2018 г. вас ожидают монографии об итальянской летающей лодке S.55, прославившейся в начале 1930-х гг. и эксплуатировавшейся в СССР, советском учебно-тренировочном самолете Як-18 и разведчике Р-10.

## Список сокращений

ВНОС — воздушное наблюдение, оповещение и связь;

ВРД — воздушно-реактивный двигатель;

ГКО — Государственный комитет обороны;

ЖРД — жидкостный ракетный двигатель;

иап — истребительный авиационный полк;

ЛИИ — Летно-исследовательский институт;

НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;

НИПАВ — Научно-испытательный полигон авиационного вооружения;

НКАП — Народный комиссариат авиационной промышленности;

НКВД — Народный комиссариат внутренних дел;

ОКБ — опытное конструкторское бюро;

ТРД — турбореактивный двигатель;

ЦАГИ — Центральный аэрогидравлический институт;

ЦИАМ — Центральный институт авиационного моторостроения.

## Литература

Военно-Воздушные Силы России. Неизвестные документы, М., 2005.

Горьковский орденов Ленина и ордена Трудового Красного знамени авиационный завод им. С. Орджоникидзе, Горький, 1982.

Инструкция по эксплуатации самолетов Ла-7 и Ла-5ФН в зимних условиях, М., 1944.

Конспект основных сведений по одноместному истребителю Ла-5 с мотором М-82Ф, М., 1944.

Муравьев В.К. Испытатели ВВС, М., 1990.

Нудельман А.Э. Пушки для боевых самолетов, М., 1988.

Рабкин И.Г. Время, люди, самолеты, М., 1985.

Ремонт стыковых и силовых узлов основных агрегатов самолета Ла-5, М., 1943.

Самолетостроение в СССР (1917 — 1945), т.2, М., 1999.

Справочник по авиадвигателям, М., 1943.

Справочник по авиадвигателям производства завода им. Сталина, М., 1946.

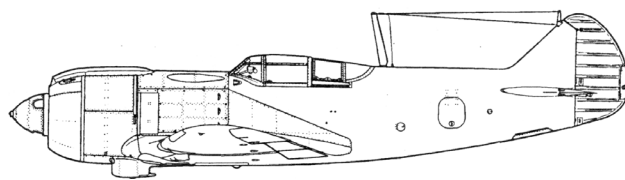
Справочник по взаимозаменяемости агрегатов и основных узлов самолета Ла-5 типов 37, 39, 41, 43, М., 1944.

Техническое описание самолета Ла-5 с мотором М-82, М., 1942.

Техническое описание самолета Ла-5, М., 1943.

Использованы материалы Российского государственного архива экономики, Российского государственного военного архива и Центрального архива Министерства обороны.

В следующем номере — монография  
«Истребитель ЛА-5, часть 2»



Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:

[rucont.ru](http://rucont.ru), [pressa-rf.ru](http://pressa-rf.ru), [akc.ru](http://akc.ru)