

60
21

БИБЛИОТЕКА
ИМЕНА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА социалистическую ЗАКОННОСТЬ

ОРГАН
ПРОКУРАТУРЫ
■ СССР ■

АПРЕЛЬ 4
1935



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
СОВЕТСКОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
Передовая—За большевикское выполнение ведного транспорта	1
С. Забцов—Ведная прокуратура в борьбе за судремонты	3
Прещий, боевой друг	6
Памяти товарища	7
Отклики на смерть Сергея Николаевича Орловского	8
А. Солыц—Как быть?	9
А. Викторова—Примерный устав сельско- хозяйственной артели и задачи про- куратуры	10
М. Ю. Рагиский и Л. И. Чернов— Борьба с разбазариванием и расхище- нием нефтепродуктов	13
Хавомоний—Прокуратура в борьбе за обо- печение техники безопасности	15
А. Баталин—Борьба за соблюдение обя- зательных стандартов — важнейший участок борьбы за качество	22
И. Крастин—Реорганизация правового образования	25
Ю. Эльнинд—Борьба с нарушениями тру- дового законодательства на транс- порте	27
Судебно-надзорная практика прокуратуры союза	29
По союзным республикам	39
Совещание по борьбе с детской преступ- ностью	42
Официальный отдел	43
Сводная важнейших постановлений прави- тельства СССР	46

ЗА социалистическую ЗАКОННОСТЬ

ОРГАН ПРОКУРАТУРЫ СССР

АПРЕЛЬ
1935 г. 4

Редакция:
Москва, Б. Дмитровка, д. 15
Рукописи не возвращаются

За большевистское выполнение плана водного транспорта

Лед тронулся. Навигация началась.

Водный транспорт приступает к реализации государственного плана перевозок на 1935 г. Постановления ЦК ВКП(б) и СНК о перестройке водного транспорта и о планировании перевозок и работа водного транспорта на основе этих решений в 1934 г. должны создать все необходимые условия для успешного выполнения плана перевозок 1935 г.

Сейчас вопрос решают люди. Достаточно честно и добросовестно относиться к порученной каждому работнику водного транспорта работе, чтобы с честью разрешить задачу, поставленную перед водным транспортом страны, перевезти миллионы тонн грузов по рекам и морям Советского союза.

Значительную помощь в выполнении транспортом этой задачи могут и должны сыграть органы специализированной прокуратуры водного транспорта. Организационный период подходит к концу. В течение зимы работники прокуратуры успели накопить необходимый опыт и знания в области хозяйства водного транспорта и на ошибках, допущенных ранее, научились лучше работать и лучше решать свои судебно-прокурорские задачи.

Основной предпосылкой, обеспечивающей план перевозок, является зимний судоремонт и подготовка флота (парового и непарового) к навигации. Хотя по данным Наркомвода зимний судоремонт в этом году выполнен лучше, чем в прошлые годы, и в основном к началу навигации закончен, однако нужно прямо сказать, что в целом ряде пароходств (Черное море, Северный речной бассейн и др.) мы имели и имеем сейчас ряд серьезнейших прорывов.

Кроме отставания ряда пароходств по количественному выполнению плана и спуску судов в срок, мы имеем ряд сигналов о недоброкачественности ремонта судов. Об этом сигнализируют, например, случаи повторного ремонта судов на Каспии.

Нужно прямо и откровенно сказать — водная прокуратура несвоевременно включилась в борьбу за выполнение плана судоремонта, затянув подготовительную работу почти до февраля; своевременно не сумела ответить на целый ряд явно преступных действий со стороны работников водного транспорта, что в значительной

мере предопределило и дальнейшую работу заводов и затонов. В частности, прокуратура в свое время не вскрыла халатности и небрежности работников отдельных пароходств и затонов при составлении дефектных ведомостей, завозе материалов в затоны и на заводы, наборе рабочей силы и т. п. Это запоздание прокуратуры сказалось в значительной мере и на затягивании сроков окончания судоремонта и его качестве.

Но даже включившись с опозданием в борьбу за судоремонт, прокуроры не сумели так поставить свою работу, чтобы, вскрывая то или другое преступление, связанное с судоремонтом, путем ускоренного расследования и рассмотрения дела в суде, не только решительно наказать данных конкретных виновников, но превратить судебный приговор в орудие массово-политической работы и тем самым осуществить задачу общего предупреждения.

Достаточно сказать, что на 10 марта было рассмотрено в судах всего десять—пятнадцать дел по всем централизованным бассейнам Союза в то время, когда на этот же срок в следственных органах лежали десятки дел, расследование по которым тянулось в течение месяцев.

Если даже исходить из того, что все дела, находящиеся в производстве органов следствия, будут немедленно направлены в суд, то все же темпы расследования и, в зависимости от этого, и темпы судебного рассмотрения этих дел оказываются настолько недопустимо медленными, что сводят на-нет актуальность и значимость этих судебных дел.

В этом смысле требует особого внимания положение в органах прокуратуры Черноморского бассейна. Развернув довольно значительную работу по изучению состояния ремонта, возбуждив в течение первого периода ремонта ряд крупных дел, Черноморская прокуратура не сумела обеспечить необходимой быстроты и всесторонности расследования этих дел и в результате вскрытые ею преступления и дефекты оказались не использованными в период самого судоремонта. Тем самым проделанная органами прокуратуры значительная работа оказалась смазанной.

Между тем именно на Черном море имеет место наибольшее отставание в подготовке к навигации по сравнению с другими бассейнами.

