

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



**ЛЕВША**



**1**

**ЛЕВША**

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

**2014 СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Музей на столе

**ТЯЖЕЛЫЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ**

**SdKfz 234/4** ..... 1

Полигон

**ЭКРАНОПЛАН, ИЛИ МОДЕЛЬ ЛЕТУЧЕГО  
КОРАБЛЯ** ..... 5

Вместе с друзьями

**ИГРА-АТТРАКЦИОН** ..... 10

Электроника

**НАЧИНАЕМ ЭКОНОМИТЬ** ..... 12

Игротека

**КУБИКИ ДЛЯ ВСЕХ** ..... 15

# ТЯЖЕЛЫЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ



**SdKfz 234/4**

**П**ри создании тяжелого броневедомо-биля SdKfz 234/4 немецкие конструкторы проанализировали боевую эффективность предыдущей модели — 234/2 PUMA и решили использовать хорошо зарекомендовавшее себя колесное шасси этой машины для дальнейших разработок. Это полноприводное, со всеми управляемыми колесами, шасси было очень сложным в производстве, но его высокая проходимость по бездорожью оказалась ключевым фактором при принятии решения.

В качестве вооружения была применена длинноствольная противотанковая пушка РАК-40. Орудие было громоздким и занимало почти весь внутренний объем корпуса, а горизонтальная наводка орудия была возможна в пределах всего  $\pm 12^\circ$ . Если нужен был большой угол, приходилось разворачивать всю машину.

Вооружение было очень мощным и на дистанции до 1 км позволяло уничтожать все танки американского и английского производства и даже советские Т-34. Кроме того, этот истребитель танков мог нанести серьезные повреждения советским тяжелым танкам КВ и ИС, если удавалось поразить их в борт.

Казалось бы, получился хороший истребитель танков, но внутреннее пространство позволяло разместить всего 14 снарядов, а кроме того, пришлось вообще отказаться от бронирования рубки, а бронирование корпуса сделать всего лишь проти-