

ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 22 ОКТЯБРЯ 2019 ВТОРНИК № 237 (7995)

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелия, Санкт-Петербурга

Город в режиме «комфорт»

Цифровизация поможет чиновникам Заполярья оперативнее реагировать на запросы горожан



Страница 18

Налог уйдет в смартфон

Регионы Северо-Запада готовы присоединиться к эксперименту с самозанятыми



Страница 19

Приращение Севером

Российская Арктика стала больше на 1,2 миллиона квадратных километров

Страница 20

ОФИЦИАЛЬНО

Вологодская область отнесена к регионам с высоким уровнем долговой устойчивости. Соответствующее ранжирование субъектов РФ по группам долговой устойчивости проведено Министерством финансов России.

На реализацию в Северной столице ФЗ «О внеуличном транспорте» направлено постановление городского правительства. Теперь комитет по транспорту, который проводит государственную политику города в сфере транспорта, сможет в том числе проводить федеральный государственный контроль за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования этим транспортом, устанавливать порядок контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм. Также комитет по транспорту сможет утверждать требования к форменной одежде, знакам различия работников внеуличного транспорта и порядку их ношения.

Договоры купли-продажи жилых помещений от имени Санкт-Петербурга будут заключать жилищный комитет и комитет имущественных отношений. Такими полномочиями эти исполнительные органы государственной власти города наделяет постановление городского правительства. Ранее договоры заключали специализированные организации — ОАО Фонд имущества Санкт-Петербурга или СПб ГБУ «Горжилкомбем».

ОТСТАВКА

Владимир Рублевский освобожден от должности председателя комитета по благоустройству правительства Санкт-Петербурга по собственному желанию. Временное исполнение обязанностей председателя комитета по благоустройству возложено на первого заместителя председателя комитета Сергея Малинина.

ЦИФРЫ

1,5 миллиона рублей переплатили жители Ненецкого АО за услуги ЖКХ. Их управляющие компании и ресурсоснабжающие организации вернули жителям региона после проверок Госстройнадзора.

700 заявок от жителей Вологодской области поступило на конкурс управленцев «Лидеры России 2020» за первые 10 дней регистрации.

отрасль На Новой Земле построят первую гостиницу для туристов

Отпуск на льдине



ФОТО: ИРИНА БЕЛОВА

Марина Ледева, Архангельск

В этом сезоне российские туристы впервые вышли в лидеры по числу посещений территории национального парка «Русская Арктика». Всего на архипелаге Земля Франца-Иосифа за лето и начало осени побывали 1306 человек, в том числе 262 россиянина. Общее число арктических туристов по сравнению с прошлым годом также выросло — на 21 процент. Но по-прежнему большинство из них составляют иностранцы. Почему Арктика не значит в числе ведущих направлений внутреннего туризма? Конечно, можно искать причину в менталитете россиян, у которых отдых обычно ассоциируется с южными регионами. Но есть и другой важный фактор — цена. Путешествия в Арктику считаются одними из самых дорогих в мире. По мнению специалистов, снизить их стоимость поможет развитие различных видов арктического туризма.

Сегодня в высоких широтах практикуется прежде всего

круизный туризм. Основной маршрут в Западном секторе Российской Арктики пролегает из Мурманска на Северный полюс с заходом на Землю Франца-Иосифа, которая является территорией нацпарка. Такие туры выполняются только на атомном ледоколе «50 лет Победы». Стоимость двухнедельного путешествия доходит до 2,5 миллиона рублей. При

АКЦЕНТ

Туристов из Архангельска, Нарьян-Мара и других крупных городов будут вертолетами доставлять на Новую Землю

этом круизы у туроператоров обычно распроданы на два года вперед.

Более «бюджетный» вариант — отправиться со Шпицбергена только на Землю Франца-Иосифа на судне ледового класса — обойдется примерно в 600 тысяч рублей.

— Высокие широты — это огромные издержки, в первом очередь транспортные, — поясняет заместитель директора по туризму нацпарка «Русская

Арктика» Андрей Кунников. — Фрахт атомного ледокола обходится в четыре миллиона рублей в сутки, плюс обеспечение круиза и услуги туристам. Даже с учетом строительства новых ледоколов можно утверждать, что арктический туризм на круизных судах не будет дешевым. Но есть и другие виды путешествий, которые могут сделать Арктику более доступ-

ной в финансовом отношении. С этой целью нацпарк начинает развивать стратегию авиационного туризма. Для него понадобятся задействовать один-два аэродрома на северных архипелагах. Предполагается, что туристы из Архангельска, Нарьян-Мара или других крупных городов будут вертолетами доставлять, например, на Новую Землю. Там для них построят гостиницу на 50–70 мест, чтобы было где дожидаться морского

транспорта. Затем они на небольших судах будут в течение пяти-семи дней путешествовать по арктическим островам, после чего тем же путем вернуться на материк. — Подобные проекты разрабатываются для острова Хейса Земли Франца-Иосифа и для мыса Желания на Новой Земле, — отмечает Андрей Кунников. — Есть проекты гостиниц, многофункциональных арктических комплексов — своего рода «места сбора» туристов. Надо отметить, что туризм в Западном секторе Российской Арктики только развивается. По сути, он появился в 2009 году с созданием национального парка. И как раз сейчас принимаются дорожные карты развития высокоширотного туризма, мы собираем предложения и разрабатываем комплекс мер, которые необходимо реализовать до 2025 года. Еще одно перспективное направление — яхтенный туризм. В последнее время яхты все чаще заходят в высокие широты. За исключением отдельных районов, Арктика открыта: любой судовладелец вправе подать в нацпарк заявку на посещение конкретных точек, получить разрешение погранслуж-

бы и оформить все необходимые документы, а турист может отправиться на таком судне пассажиром или даже членом экипажа.

Но яхтинг считается более экстремальным, чем круизы на больших судах, поэтому подходит он далеко не всем. — На Шпицбергене мы видели порядка сорока различных яхт, которые занимались обслуживанием туристов, — рассказывает яхтенный капитан, руководитель проекта «Поморская шхуна» Евгений Шкаруба. — Это довольно много, а значит, в северных морях перспективы у такого туризма есть. И все же надо понимать, что в Арктике не будет массового яхтинга, как в Средиземном море, потому что большинство людей хотят загорать и купаться, и только определенная их часть отправится на Север. Но для развития яхтенного туризма на наших арктических территориях надо прежде всего создать инфраструктуру. Необходимы базы, где суда могут отстояться, запастись водой и другими ресурсами.

18

ТЕМА НЕДЕЛИ Эксперты назвали самые актуальные проблемы коммунального сектора

Жалобы отрейтинговали

Ульяна Вылегжанина, «Российская газета»

Эксперты сформировали рейтинг коммунальных проблем, которые больше всего волновали россиян в третьем квартале 2019 года. Период ознаменовался рекордным количеством жалоб на неудовлетворительное состояние многоквартирных домов (МКД). В то же время звонков, связанных с проведением так называемой мусорной реформы, стало меньше.

ОБРАЩЕНИЯ ГРАЖДАН РФ В 3-м КВАРТАЛЕ 2019 ГОДА, единицы



В основу рейтинга легли обращения граждан, поступившие в приемную некоммерческого партнерства «ЖКХ Контроль» и на горячие линии региональных центров общественного контроля в коммунальной сфере. Такие структуры действуют в большинстве российских регионов, в том числе во всех 11 субъектах СЗФО. Количество жалоб осталось на уровне второго квартала — чуть более 6,5 тысячи. Однако их структурный состав несколько изменился.

Впервые в текущем году лидируют проблемы, связанные с неудовлетворительным состоянием, содержанием и текущим ремонтом жилых домов. Ранее эта группа жалоб находилась на втором месте, уступая «лидерство» необеспеченным коммунальным платежам. Субъекты Северо-Запада от общероссийских тенденций не отстают, но есть и региональные особенности. К примеру, в Псковской области в первом месте рейтинга, как и в целом по стране, находится проблема неадекватного ухода за МКД. Вторую и третью строчки поделили жалобы, связанные с начислением платы за ЖКУ и качеством коммунальных услуг. В общероссийском рейтинге тема неудовлетворительного качества услуг расположилась на седьмом месте. Вместо нее в тройку лидеров попали вопросы управления многоквартирными домами — споры хозяйствующих субъектов, приводящие к появлению дублирующих друг друга квитанций, незаконные действия управляющих организаций и другие.

— В любом случае можно резюмировать, что с точки зрения граждан ситуация на рынке управления жилищными домами

не улучшается, несмотря на непрерывные попытки федеральных органов власти внести точечные изменения в законодательство, — отмечает руководитель псковского регионального центра «ЖКХ Контроль» Семен Никонов. — Я говорю, в частности, о введении лицензирования управляющих организаций, попытке упростить проведение общих собраний собственников жилья и других новшествах. Жалобы на работу УК, в том числе на неудовлетворительное качество коммунальных услуг, регулярно получают и дозвонный региональный центр «ЖКХ Контроль», и контрольно-надзорные органы. Однако такой метод воздействия на управляющие организации, как отзыв лицензии, в нашем регионе не практикуется.

В топ-5 в Псковской области, как и в целом по стране, вошла тема капремонта. Интереснейшей оказалась на третий квартал приходится пик ремонтных работ. На Псковщине неудовольствие, связанное с качеством работ, подогревает путаница с их очередностью. — Как известно, летом Псков принимал Международные Ганзейские дни, — продолжает Се-

мен Никонов. — В рамках подготовки к этому событию МКД, расположенные в самом центре города, «подвинулись» в очереди. В результате график капремонтов сместился, многие граждане не смогли найти свои дома в региональном программе, возникло недовольство. Что касается обращения с твердыми коммунальными отходами (ТКО), первый шок, вызванный ростом стоимости услуг и ошибками в начислениях, прошел. В целом ситуация, как отмечают эксперты, стала менее напряженной.

Так, в начале года жители 30 субъектов РФ столкнулись с двойными платежами за вывоз ТКО. То есть плата за услугу была прописана и в общей коммунальной квитанции, и в отдельном документе, который формирует региональный оператор по обращению с отходами. В Новгородской области, которая оказалась в этом списке, проблема после вмешательства прокуратуры и жилищной инспекции решилась. Всем УК, практиковавшим двойные платежи, выдали предписания об устранении нарушений и перерасчете. Управдомов, не спешивших исправлять ситуацию, вызвали в суд. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Светлана Разворотнева, исполнительный директор НП «ЖКХ Контроль»:

— Если добавить к рекордному количеству жалоб на неудовлетворительное состояние домов обращения, связанные с управлением МКД и проведением общих собраний, становится очевидно, что «жилищная» тема является сегодня самой острой, горячей. На всех профессиональных площадках обсуждается проект «Стратегии развития ЖКХ до 2035 года». «ЖКХ Контроль» подготовило целый пакет предложений, которые позволят сделать собственника настоящим хозяином в своем доме: дать ему контроль над платежами за ЖКУ, право полноценно распоряжаться общим имуществом и тому подобное.

КОРОТКО

В Калининградской области — рекордный урожай

В Калининградской области по итогам 2019 года будет собран самый большой урожай за всю историю региона — 650 тысяч тонн зерновых и зернобобовых в первоначальном весе. В этом году погода благоприятствовала уборочной кампании, что позволило вывести на поля весь парк комбайнов — 325 единиц. В результате в регионе зерновых и зернобобовых культур намолочено 558,1 тысячи тонн в бункерном весе, это в два раза больше, чем год назад на аналогичную дату. На сегодня урожай собран на 88 процентах посевных площадей, которые составляют в целом 128 тысяч гектаров.

За пять лет в Петербурге увеличат доходы бюджета до триллиона рублей

Власти Санкт-Петербурга разработали систему мер, которая должна позволить увеличить доход городского бюджета в 2024 году до одного триллиона рублей, сообщил глава городского комитета по финансам Алексей Коробельников. Текущий сценарий социально-экономического развития не позволяет решить данную задачу автоматически: «разрыв» составляет около 90 миллиардов рублей, и для его компенсации доходы бюджета должны расти ежегодно на 10 процентов. Для этого власти предполагают вести работу по пяти направлениям. В частности, планируется введение на территории Петербурга инвестиционного налогового вычета, проект закона по которому предполагается направить в ЗакС города в течение месяца. Прирост доходов также может быть достигнут за счет улучшения администрирования доходов — усиления контроля за платежами при выдаче патентов для иностранных граждан. Это может принести городу ежегодно дополнительно порядка 2,5 миллиарда рублей. Город также намерен работать над сокращением доли неформальной занятости и бороться с зарплатой «в конвертах», что может принести бюджету дополнительно до 36 миллиардов рублей в год.

В городе на Неве в 2020 году утратят ввод социальных объектов

В Санкт-Петербурге в 2020 году планируется увеличить ввод социальных объектов втрое по сравнению с прошлым, 2018 годом. Это будет сделано либо за счет нового строительства, либо за счет приобретения уже построенных частных бизнесом объектов. В Смольном отметили, что для покрытия потребностей в «социалке» до 2024 года Петербургу необходимо получить 314 новых социальных объектов, в том числе 181 детский сад, 98 школ и 35 поликлиник. Как сообщили в городском правительстве, в одобренном законопроекте «О бюджете Санкт-Петербурга на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» учтены все взятые городом на себя социальные обязательства.

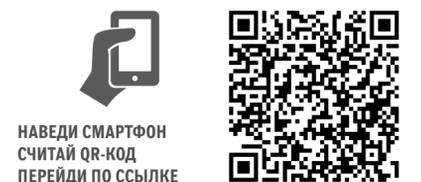
Предприниматели Заполярья получат федеральную поддержку

Мурманской области в рамках реализации нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» выделены дополнительные средства в размере 44,4 миллиона рублей. Средства будут направлены на предоставление льготных микрозаймов субъектам малого и среднего предпринимательства Мурманской области. В рамках реализации регионального проекта «Расширение доступа МСП к финансовым ресурсам» Фондом развития малого и среднего предпринимательства Мурманской области за девять месяцев текущего года уже выдано 206 микрозаймов на сумму более 208 миллионов рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/szfo

Стало известно, где россияне проведут ноябрьские праздники



НАВЕДИТЕ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2. ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6. ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETP.RU
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ. ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, 04 ОФИС 636. ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU