

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

01 • 2020

В номере

Актуальная тема
Транспортный рынок
Цифровые технологии
Транспортное обслуживание
населения
Точка зрения
Конференции, семинары



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лapidус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – советник первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД», доктор технических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354

Почта России – индекс П2574
Роспечать – онлайн каталог 48866

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 15.01.2020. Формат 70×108 1/16
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4
Тираж 600 экз. Зак. № К-8661. Дата выхода в свет 25.01.2020
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2019

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ7

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

РЫШКОВ А.В., ПОСТНИКОВ С.Б.

ОАО «РЖД» – потребности в изменениях в эпоху перемен11

В статье рассматриваются вопросы функционирования и обновления железнодорожного транспорта на различных этапах экономических реформ в России; представлен анализ дальнейших перспектив отрасли

ТРАНСПОРТНЫЙ РЫНОК

МАЧЕРЕТ Д.А., РАЗУВАЕВ А.Д.

Тенденции развития железных дорог на постсоветском пространстве 30

Железные дороги постсоветского пространства прошли разные траектории трансформационных преобразований в ходе восстановления рыночной экономики; их функционирование и развитие остается взаимосвязанным, что определяется единой шириной колеи, базовыми техническими стандартами и координацией текущей деятельности в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств – участников содружества

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

НЕМАНОВА Н.А.

Разработка конкурентного коммерческого предложения по перевозке грузов в контейнерах42

Конкуренция на рынке грузовых перевозок осложняется множеством обстоятельств; основная задача грузовых операторов – поиск эффективной модели роста конкурентоспособности бизнеса; в статье представлен анализ последствий применения цифровых технологий транспортными компаниями

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ВАКУЛЕНКО С.П., КОЛИН А.В., АЙСИНА Л.Р.

Организация транспортного сервиса на участках совмещенного движения..... 54

Эффективность пригородных перевозок во многом зависит от конфигурации железнодорожной сети и способа организации маршрутов электропоездов; по мнению авторов, экономически эффективные решения при организации пригородных пассажирских перевозок необходимо искать в области технологических решений

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ИЛЬИН И.П.

Перспективы грузовой базы железнодорожного транспорта.....61

Железнодорожный транспорт России обладает всеми предпосылками для удержания своих позиций на рынке транспортных услуг как в среднесрочной перспективе, так и в последующие десятилетия; стоимость, качество и интеграция услуг в виде комплексной транспортной продукции и в будущем останутся ключевыми факторами конкурентной борьбы транспортных организаций

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ

ПОПОВА К.О.

Современные экономические проблемы развития и эксплуатации транспортной инфраструктуры 77

В ноябре 2019 г. в Российском университете транспорта (МИИТ) прошла первая Международная научно-практическая конференция «Современные экономические проблемы развития и эксплуатации транспортной инфраструктуры»; организатором выступила кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом» Института экономики и финансов

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....81

Постановление Правительства РФ от 12.12.2019 № 1649

Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по современным технологиям в рамках реализации такими организациями инновационных проектов и о признании утратившими силу некоторых актов правительства Российской Федерации.....95

Федеральный закон от 16.12.19 № 439-ФЗ

О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации в части формирования сведений о трудовой деятельности в электронном виде..... 120

Федеральный закон от 16.12.19 № 436-ФЗ

О внесении изменений в федеральный закон «Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования» 128

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 134

Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.12.2019 г. № 2817/р

О признании утратившими силу некоторых распоряжений ОАО «РЖД» 138

Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.12.2019 г. № 2850/р

о признании утратившими силу некоторых распоряжений ОАО «РЖД» 147

Распоряжение ОАО «РЖД» от 17.12.2019 г. № 2892/р

О внесении изменений в типовые требования к системе менеджмента безопасности движения ОАО «РЖД». 150

Обзор статей, опубликованных в журнале

«Экономика железных дорог» в 2018 году 152

К сведению

Электрички станут городским видом транспорта в Санкт-Петербурге

Как заявил на итоговом заседании правления ОАО «РЖД» губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, железнодорожный транспорт может стать базовой составляющей транспортной системы Санкт-Петербурга, в том числе в сфере внутригородских пассажирских перевозок.

По словам Александра Беглова, за прошедший год сделан осознанный выбор в пользу развития в Санкт-Петербурге железнодорожного транспорта, в том числе в сфере городских пассажирских перевозок. Он назвал включение электричек в систему общественного транспорта одним из самым перспективных вариантов его развития.

Губернатор подчеркнул, что сотрудничество с ОАО «РЖД» стратегически важно для Санкт-Петербурга. Он напомнил, что в сентябре правительству города был представлен первый этап «Концепции развития железнодорожной инфраструктуры для организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле». Концепция, в разработке которой также принимают участие специалисты ОАО «РЖД» и представители Ленинградской области, предполагает модернизацию пересадочных узлов, подведение железной дороги к крупнейшим транспортно-логистическим центрам и аэропорту Пулково, создание железнодорожных грузовых обходов. Сейчас идет работа над вторым этапом концепции со сроком планирования до 2030 года.