

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

ЖУРНАЛ ЗАРЕГИСТРИРОВАН
В НАУКОМЕТРИЧЕСКОЙ БАЗЕ РИНЦ

Учредитель: АО «Издательство Дороги»

12+

Информационно-аналитический журнал
издается при поддержке
Министерства транспорта
Российской Федерации и
Федерального дорожного агентства
Минтранса России.
Издается с 1927 года.
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электrozаводская, д. 24,
офис 403.
Тел./факс: (495) 748-36-84; 963-22-14
E-mail: info@iz-dorogi.ru
avtdorogi-magazine.ru, izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор Резанов Григорий Владимирович
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь Дмитрий Ефанов
Помощник главного редактора Виолетта Васильева
Редакторы: Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева,
Светлана Лянгасова, Алексей Шлыков
Дизайн и компьютерная верстка Екатерина Корочкина
Помощник ответственного секретаря Татьяна Ляшенко
Корректоры: Светлана Шовадаева, Людмила Вербальд

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб. 1170),
lyashenko.t@iz-dorogi.ru

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор
дорожно-строительной компании «Автобан»
Астахов Игорь Георгиевич, начальник ФКУ «Центравтомагистраль»
Васильев Юрий Зманилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства
и дорожного хозяйства Пензенской области
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора
по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста
Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по науке,
образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»
Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ,
профессор, д.т.н.
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
Тен Сергей Юрьевич, первый заместитель председателя Комитета
Государственной Думы по вопросам собственности, земельным
и имущественным отношениям
Ушаков Виктор Васильевич, заведующий кафедрой «Строительства
и эксплуатации дорог» МАДИ, президент Ассоциации
бетонных дорог, д.т.н., профессор
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»
Цапина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации
«РАДОР»

АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор Тот Виктория Валерьевна

Заместитель генерального директора по коммерческой деятельности
и региональным проектам Рафик Барсегян, bars77-17@mail.ru

Координатор новых проектов Марина Солякова, mbs777@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru
Менеджеры по рекламе:
Светлана Злобина, zlobina.S@iz-dorogi.ru
Николай Кушниренко, 4595943@iz-dorogi.ru

Контактные данные:

Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161
Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации

Руководитель Алла Кучейник, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru
Заместитель руководителя Игорь Рассказов, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой
на правообладателя. Редакция журнала не несет ответственности за содержание
рекламных материалов.

Подписные индексы журнала:

• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299



Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353.
Свободная цена.
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва,
ул. Электrozаводская, д. 20.
АО «Издательство Дороги», 2023

Точка зрения

4 | В России создается аэродромная сеть мирового класса

Экспертное мнение

6 | Обновление нормативной базы проектирования и строительства
аэродромов

Актуально

8 | Андрей Самарянов: «В наступившем году темпы строительства
и реконструкции дорог снижаться не будут»

Дорожная хроника

10 | Новости

Нацпроекты

14 | Долгожданные обходы городов

Тема номера: аэродромы

17 | По аэродрому лайнер пробежит как по судьбе

18 | Отпечаток качества

20 | «Сильные машины» – стратегия лидерства

на российском рынке

22 | Вадим Андронов: «Наиболее эффективный метод ремонта сколов
кромки бетонных плит аэродромного покрытия – объединение дефектов
в одно «пятно»

25 | Федор Пашенко: «Время цифровых двойников не заставит себя
долго ждать»

30 | Светлая полоса



с. 8

Росавтодор приступает к реализации нового пятилетнего
правительственного плана дорожной деятельности.



с. 14

До конца 2027 года в стране возведут
39 обходов городов, приведут в порядок более 115 000 км
трасс и отремонтируют 650 мостовых сооружений.



с. 40

Применение цементобетона при строительстве, реконструкции
и ремонте дорог позволяет значительно повысить сроки их
службы и существенно снизить расходы по эксплуатации и
содержанию дорожных объектов.

Импортозамещение

- 32 | Роман Новиков: «Сегодня дорожные предприятия все чаще приобретают отечественную технику»
36 | Оборудование для оценки качества дорожно-строительных материалов
38 | Виктория Шамраева: «Необходима полная цифровизация дорожной сети»

Дорожное строительство

- 40 | Виктор Ушаков: «Сегодня практически исчезло ценовое преимущество асфальтобетона перед цементобетоном»
44 | **Импактор-3000 – для любых грунтов**

Инновации

- 46 | Старый новый щебень: инновации в переработке асфальта

Мосты и тоннели

- 48 | Андрей Коргин: «Автомобильные мосты из алюминиевых сплавов – это пример развития современных строительных технологий»

Материалы

- 51 | Новые требования к противогололедным материалам

Технологии

- 56 | Егор Жуковский: «Разнопрочные конструкции дорожных одежд продлят срок службы автострад»

Безопасность дорожного движения

- 59 | Вот так номер!

Инфраструктура

- 64 | Камеры хранения

Логистика

- 68 | Модель перезагрузки

ИТС

- 72 | Стратегия развития

Регионы: Хабаровский край

- 76 | Окно на восток

ФКУ ДСД «Дальний Восток»

Выставки

- 119 | Все схвачено

Спецтехника

- 123 | Рабочие лошадки для аэропортов

Наука – практике

- 127 | Техническое нормирование макрошероховатости для сталежелезобетонных и металлических ортотропных плит мостовых сооружений для нанесения слоя гидроизоляции
136 | Взгляд в будущее городской инфраструктуры

Автодромы

- 140 | Восточная сказка



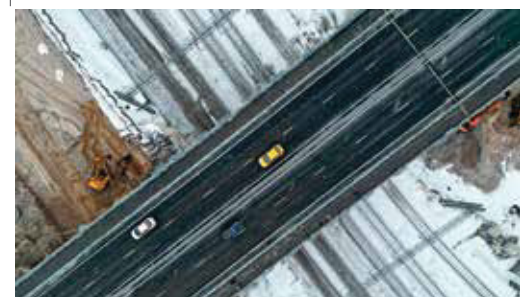
с. 48

О том, почему «крылатый металл» стал интересным для дорожников и мостовиков, рассказал профессор кафедры испытаний сооружений (НИУ МГСУ), лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники, почетный строитель России, д.т.н. Андрей Коргин.



с. 119

В Москве состоялась выставка «Цемент. Бетон. Сухие смеси» – важнейшее отраслевое мероприятие для представителей дорожной и строительной индустрии



с. 56

Новые методы проектирования асфальтового полотна помогут решать задачи устойчивого развития дорожно-строительной отрасли.



с. 127

Для обеспечения совместной работы литого асфальтобетона или ЩМА со слоем гидроизоляции мостового сооружения часто используется россыпь щебня.



с. 68

Беспилотные грузовики выходят на шоссе, поскольку перевозчики все чаще обращаются к автономным технологиям для удовлетворения растущего спроса на товары.



с. 140

Чемпионат мира «Формулы-1» стартует на автодроме «Сахир» в Бахрейне. Главная автогоночная серия с каждым годом сокращает свое присутствие в Европе, открывая поклонникам «Больших призов» новые трассы в других частях света. Особенно заметно вектор смещается в сторону Ближнего Востока, где в 2023 году пройдут сразу четыре гонки.