

ДАТЫ 25

Сквозь синюю
вечность
К юбилею
Муслима
Магомаева на ТВ—
фильм о его
музыке и любви



ВЕХА 8

Призрак
уже не бродит
В Англии
закрыли бар, где
Маркс и Энгельс
придумали
коммунизм



ТВ
ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю
включая
региональные
каналы
15

Российская Газета

№ 183 (7349)
17—23 августа 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ
Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 18 АВГУСТА — СУББОТА 19 АВГУСТА — ВОСКРЕСЕНЬЕ 20 АВГУСТА — ПОНЕДЕЛЬНИК 21 АВГУСТА — ВТОРНИК 22 АВГУСТА — СРЕДА 23 АВГУСТА — ЧЕТВЕРГ 24 АВГУСТА



О ЧЕМ ГОВОРЯТ Как уберечься от Коксаки? Ехать ли в Турцию? 2

Вирус all inclusive

ТОЛЬКО В «РГ» 4 КОШЕЛЕК 6 АВТО 7 КУЛЬТУРА 23

Где наши корни.
Как «лесная амнистия»
будет применяться
на практике

Охота за накоплениями.
Как мошенники
«уводят» наши
будущие пенсии

Выпил после аварии.
Верховный суд
разъяснил,
что такое ДТП

Маша и Медведь против
Тома и Джерри. Российские
мультфильмы отправятся
в международное турне



Увидим новые серии Кинотеатр «Симферополь» сохранит свой профиль

АДМИНИСТРАЦИЯ Симферополя решила сохранить целевое назначение кинотеатра «Симферополь». Инвестпроект на его базе реализовать невозможно, поскольку инвесторам по закону можно передать только землю. Чиновники рассматривают варианты концессии или муниципально-частного партнерства. «Развитие кинотеатра—единственное приемлемое для города решение»,—заверили в администрации.



В Черном море прошло тактико-специальное учение «Вихрь-МЗД-2017», во время которого спецслужбы ФСБ, МВД, МЧС и Черноморского флота отработали освобождение захваченного террористами судна с заложниками. Десантники высадились на корабль с вертолета и катеров и нейтрализовали условного противника.

Отдали площадь пешеходам Из Артбухты выгнали автомобилистов

ГОРОД
➔ Анна Таранина, Севастополь

На площади 300-летия флота в Артбухте Севастополя ликвидировали парковку—она превратилась в пешеходную зону. Автомобилисты и владельцы ресторанов, как и ожидалось, не довольны. Горожанам, которые пользуются общественным транспортом, паромами и катерами стало удобнее. Обустройством территории от набережной Корнилова до площади займутся в следующем году.

Без машин площадь 300-летия флота преобразилась, стала просторней, но пока здесь образовалось лишь пустое пространство с парой одиноких лавочек. Днем желающих гулять и сидеть под палящим солнцем нет. Еще недавно для пешеходов здесь места не было вообще, нужно было ходить по проезжей части.

— Мне как пешеходу стало гораздо удобней, — говорит мама с коляской Ольга Ефремова. — Но нужна тень, какие-то навесы. Площадь не ухуже-

на, хотя находится в самом центре города.

Водители тоже считают, что прежде чем закрывать парковку, надо было привести территорию в порядок. И машину не поставишь, и гулять по голой

Отсутствие парковки удобно для туристов, приезжающих на несколько дней, но не для местных жителей

площади бессмысленно. Новую парковку на Капитанской у памятника Солдату и матросу хоть и обустроили, но об указателях забыли. В итоге машины стоят где попало.

➔ P.S.
Полностью закрыть проезд через Артбухту нельзя—автомобили не смогут подъехать к парому. Движение в обе стороны останется по улице Айвазовского с выездом на Капитанскую. Для ожидающих паром обещают оставить около 20 паркомест.

—Мы часто приезжали гулять в Артбухту, а без парковки лишились такой возможности,—говорит водитель Татьяна. —Перспектива ходить пешком по жаре с трехлетним ребенком меня не радует. Отсутствие парковки, возможно, удобно для туристов, которые приезжают в наш город на несколько дней, но никак не для местных жителей.

— Мы и раньше в Артбухте стоять не могли—высаживали людей и уезжали,—признается водитель экскурсионного автобуса. — Хорошо бы сделать отдельную парковку для автобусов—в центре их нет.

Недовольны и предприниматели—владельцы многочисленных кафе и магазинчиков. Неудобно подвозить товар, да и личное авто больше не поставишь возле своего бара. Но для них есть хорошая новость—власти не исключают, что часть освобожденного от машин пространства займут летние площадки кафе.

Кстати, прежде чем закрывать парковку, региональное отделение «Единой России» провело опрос в центре города. По словам секретаря отделения, депутата Заксобрания Бориса Колесникова, более 90 процентов из почти тысячи опрошенных поддержали создание пешеходной зоны.

Министр получил выговор

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Министру здравоохранения Крыма Александру Голенко будет объявлен выговор за то, что его ведомство уже много месяцев не может открыть аптечный пункт в поселке Аграрное.

О дисциплинарном наказании главы минздрава на заседании Совмина объявил глава РК Сергей Аксенов. Его возмутил тот факт, что мэр Симферополя Геннадий Бахарев и руководитель минздрава уже четыре месяца ведут бессмысленную служебную переписку об открытии аптеки в поселке с населением 26 тысяч человек.

— Четыре месяца они «гоняют» друг друга бумажки,—констатировал Аксенов.—Через четыре месяца они выясняют, что это федеральная собственность КФУ. Надо для начала провести служебное расследование конкретных фактов и объявить выговоры всем, включая министра здравоохранения, за невыполнение конкретных задач. Выполнять поручения и «гонять» бумажки — это разные вещи.

Открытие аптеки жители Аграрного добиваются уже давно—она закрылась восемь лет назад. Но про-

блема усугубилась в конце 2015 года, когда в поселке закрылся пункт первичной медико-санитарной помощи, работавший в одном из общежитий Агроуниверситета более 40 лет. Это здание передали на баланс Крымского федерального университета. Еще в марте 2016 года первый вице-спикер Госсовета РК Константин Бахарев пообещал местным жителям: в поселке будет открыт аптечный пункт. Но обещание повисло в воздухе.

В июне 2017 года возмущенные отсутствием медпункта и аптеки жители поселка написали открытое письмо в Совет министров. «Создается впечатление, что жители и студенты живут не в городе Российской Федерации, а где-то на хуторе, и решать их вопросы быта должна не администрация Симферополя, а мы сами должны содержать территорию поселка»,—посетовали жители Аграрного. В ответ замглавы администрации Симферополя Кирилл Скороходов пообещал жителям «начать системную работу», которая тоже осталась только на словах. Интересно, взбодрит ли чиновников администрации и минздрава дисциплинарное наказание?

Илья Изотов, Аграрное

Не могут заставить работать

ТРАНСПОРТ

Администрация Симферополя хочет привлечь в город перевозчиков из других регионов страны—власти признали, что не могут заставить работать нормально местных водителей.

—Мы готовим тендер на осень для того, чтобы привлечь в город нормальных конкурентоспособных перевозчиков с материка,—сказал глава городской администрации Геннадий Бахарев.

Предыдущий руководитель департамента транспорта был уволен, поскольку «не учел «ментальность» крымского бизнеса, в итоге последний аукцион сорвали местные перевозчики», добавил глава администрации.

Одно из недавних нарушений отметили даже прокуратура Киевского района Симферополя—автобусы перевозчика ООО «Феникс» работали не только на своем маршруте, но и на чужих. Наглость обошлась предпри-

нимателю в 600 тысяч рублей—прокурор города возбудил дело об административном правонарушении, и в итоге перевозчику выписали штраф.

Госавтоинспекция провела операцию «Автобус» и привлекла к административной ответственности 20 сотрудников транспортных компаний. Более того, только за один месяц задокументировано 266 нарушений ПДД, зафиксировано 44 случая эксплуатации автобусов с неисправностями.

В администрации Симферополя утверждают, что регулярно проводят беседы с перевозчиками и просят установить кондиционеры, навести порядок в салонах и наладить работу по вечерам. Но несмотря на эти усилия с украинских времен качество обслуживания в маршрутных такси не изменилось: работают те же «Эталоны» и «Богданы» в удручающем техническом состоянии.

Андрей Станкевич, Симферополь



За три года администрация Симферополя так и не смогла добиться улучшения качества обслуживания в маршрутках.

➔ КОММЕНТАРИЙ
Екатерина Алтабаева, спикер Заксобрания Севастополя:

—В первые десятилетия существования Севастополя на берегу Артбухты был рынок, он существовал и после Великой Отечественной войны. Севастопольцы помнят танцплощадку «Ивушка», помнят, как в украинское время она стала рынком, а потом там задумали строить многоэтажное здание—общественное пространство было разрушено. Но Севастополь не может вернуться к тому, каким он был. И стоянка не добавляет красоты Артбухте. Там необходимо сделать благоустроенную ухоженную территорию, которая смотрит на море, продолжить прогулочную линию. А проезд через территорию нужно обязательно сохранить—он значительно разгружает центральное кольцо города.