

КИНО 27

Добрались
до царя Бориса
Сергей Безруков —
о своей роли
Годунова в новом
сериале канала
«Россия 1»



ИСТОРИЯ 22—23

Километры
и секунды
Александра
Матросова
Полная
реконструкция
подвига



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета



№ 40 (7503)
22—28 февраля 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 23 ФЕВРАЛЯ → СУББОТА 24 ФЕВРАЛЯ → ВОСКРЕСЕНЬЕ 25 ФЕВРАЛЯ → ПОНЕДЕЛЬНИК 26 ФЕВРАЛЯ → ВТОРНИК 27 ФЕВРАЛЯ → СРЕДА 28 ФЕВРАЛЯ → ЧЕТВЕРГ 1 МАРТА



ПРАВО Куда жаловаться, если вам угрожают снег и сосульки 6

Снег на голову

ТУРИЗМ 2 РАБОТА 4 ЖКХ 7 ПРОФИЛАКТИКА 9

Бронь крепка.
Почему заказывать
летние туры хорошо
именно сейчас

Как сотрудник попадает
в молоко.
ТОП-10 самых нелепых
причин для увольнения

Градус любит счет.
Как проверить, не нагрели
ли вас коммунальщики
при начислении платы

Уйти с головой.
С помощью каких упраж-
нений можно отодвинуть
старческое слабоумие



**За неубранные сугробы
Коммунальщиков Коми
оштрафовали на 250 тысяч рублей**

ПО ИНФОРМАЦИИ регионального правительства, жалобы на некачественную уборку снега поступают регулярно. С декабря проверено почти две тысячи объектов, пять управляющих компаний оштрафованы на общую сумму в 250 тысяч рублей. Глава одной из УК дисквалифицирован, компания может быть лишена лицензии. Если уборка дворов и крыш не производится, сообщить об этом можно в республиканскую Службу стройжилтехнадзора по телефону: 8 (8212) 255-414.

Почувствуйте разницу

Муниципалитеты Мурманской области пытаются удержать цены на проезд



ТРАНСПОРТ

Алексей Михайлов,
Мурманская область

Власти Мурманска решают непростой вопрос: стоит ли поднимать цены на проезд в общественном транспорте. Такие полномочия у городской администрации появились впервые: с 1 января 2018 года за тарифы на перевозку пассажиров в городском общественном транспорте в Мурманской области отвечают муниципалитеты. Соответствующие поправки в региональный закон «О государственном регулировании цен на территории Мурманской области» Мурманская областная дума приняла еще в прошлом году.

В некоторых районах области местные власти уже воспользовались новым правом. С 5 февраля в Североморске плата за проезд по городу выросла с 28 до 30 рублей. При этом осталась неизменной стоимость проезда по маршруту № 105, соединяющему Североморск и Мурманск—одна поездка, как и раньше, обходится в 70 рублей. Ранее стоимость проезда в городском транспорте до 30 рублей повысили власти Кировска.

В Мурманске цена билета пока остается прежней—28 рублей за одну поездку. Хотя, по словам заместителя главы совета депутатов областного центра Игоря Мораря, существующий тариф не покрывает расходы перевозчиков. Региональным законодательством установлен «потолок»—32 рубля 63 копейки за поездку, но поднять тариф до этого уровня—значит сильно ударить пассажиров по кошельку. Поэтому было принято решение оставить тариф прежним.

—В ближайшее время повышения стоимости проезда в общественном транспорте не запланировано, поскольку вопрос требует очень серьезной экономической проработки,—отметил глава ад-

министрации Мурманска Андрей Сысоев.

Однако такое решение означает серьезные трудности для местной власти: новые полномочия ведут к дополнительным расходам. Как пояснил министр транспорта Мурманской области Дмитрий Соснин, обязательства по погашению разницы между экономической обоснованным тарифом и реальной стоимостью проезда для населения будут финансировать-

Рост цен на бензин и запчасти означает, что будут расти и расходы муниципалитетов

ся за счет средств местных бюджетов. Таковы требования, вытекающие из законодательства о местном самоуправлении.

—Компенсация разницы между экономически обоснованным тарифом и стоимостью проезда для населения должна быть обязательно определена и запланирована в бюджетах муниципалитетов,—подчеркнул первый заместитель губернатора Мурманской области Алексей Тюкавин, обращаясь к представителям городов Заполярья на одном из совещаний в правительстве.—Мы поднимаем этот вопрос, чтобы вы все внимательно поработали со своими автотранспортными предприятиями, еще раз посмотрели на сетки маршрутов, на загрузку автобусов и троллейбусов. Пока есть возможность, вы можете получить консультацию и в региональном минтрансе, и в комитете по тарифам. Эту поддержку мы готовы вам оказать.

В Мурманске цена билета пока остается прежней—28 рублей за одну поездку.

По мнению представителей местной власти, без помощи региона справиться с новой финансовой ношей будет очень сложно. Расходы транспортников на перевозку пассажиров существенно выросли. По словам директора одного из североморских предприятий-перевозчиков Николая Шишова, за 2017 год топливо подорожало на 14,8 процента, резина—на 5-7 процентов. Запчасти для импортных двигателей стали дороже на 10-15 процентов, для отечественных—на 3-5 процентов. Рост цен означает, что будут расти и расходы муниципалитетов на компенсацию разницы. Для небогатых городских бюджетов—это весьма серьезные суммы. Так, в казне Мурманска на компенсацию транспортникам в 2018 году предусмотрено 97 миллионов рублей.

Стоит добавить, что новый закон устраивает не всех. В частности, депутат Госдумы Алексей Веллер, который ранее возглавлял Мурманск, обжаловал в областной прокуратуре региональный закон, согласно которому муниципалитеты должны финансировать тарифную разницу, но не имеют права определять сам тариф.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Финансовое положение перевозчиков остается сложным. В частности, подлежит списанию большинство троллейбусов, обслуживающих сегодня жителей Мурманска. Новый троллейбус стоит 11-12 миллионов рублей. На то, чтобы привести транспорт в соответствие современным требованиям, в обновление парка следует вложить почти 890 миллионов рублей.

Непроезжие километры

ДОРОГИ

В Новгородской области 65 процентов дорог не соответствуют нормативным требованиям, а участки, пострадавшие от затяжных дождей в прошлом году, удастся восстановить полностью не ранее 2019 года. Такие данные обнародовало на днях правительство региона.

Общая протяженность дорог Новгородской области, требующих ремонта,—около 14 тысяч километров. В 2017 году в регионе в общей сложности привели в порядок около тысячи километров дорог, однако этого недостаточно. Объем работ, запланированный на 2018 год, позволит снизить долю не отвечающих нормативным требованиям трасс всего лишь с 65 до 58 процентов. Ремонт подтопленных прошлым летом участков в эту долю не входит.

—В 2018 году будут завершены проектные работы по капиталь-

ному ремонту на общую сумму около 21 миллиона рублей.—Планируется начать выполнение строительно-монтажных работ, на их проведение будут привлечены федеральные средства в размере 461 миллиона рублей.

Отметим, что состояние дорожной сети Новгородской области не раз становилось предметом внимания прокуратуры, во многих районах произвести ремонт местные власти обязал суд. Как сообщил вице-губернатор Новгородской области Александр Дронов, в настоящее время общая стоимость работ, которые нужно произвести во исполнение решений суда,—более 12 миллиардов рублей. При этом большинство из них касаются небольших участков, мостов, опор освещения, поэтому власти региона намерены просить об отсрочке выполнения судебных решений, чтобы проводить комплексный ремонт.

Мария Голубкова,
Новгородская область

Первый доктор на деревне

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В прошлом году в небольшие поселки и села Вологодской области отправились работать 36 выпускников медицинских институтов и врачи с опытом работы. Все они приняли участие в программе «Земский доктор» и в соответствии с ее условиями получили после переезда миллион рублей.

В 2017 году в Вологодский район, например, сразу отправились пять специалистов. Объясняется это, конечно же, близостью к областному центру. Ольга Гомзикова перебралась в поселок Федотово как раз из Вологды. Теперь она врач-гинеколог участковой больницы. Специальность востребованная: с приходом молодого врача женщинам из Федотово не нужно ехать за десятки километров, чтобы попасть на прием и консультацию.

Ольга живет в Федотово вместе с мужем и дочкой. Ребенку предоставили место в детском саду, семье—хорошее жилье. Здесь же трудится и Наталья Соколова. Врач-педиатр недавно вышла замуж, и миллион пришелся к стати.

Кроме Вологодского, еще двенадцать муниципальных районов области пополнились молодыми докторами. Это 10 терапевтов, пять стоматологов, по три акушера-гинеколога и педиатра, по два невролога и врача общей практики, а также хирург, рентгенолог, офтальмолог, врач функциональной диагностики, клинической лабораторной диагностики, травматолог-ортопед.

Как сообщили в пресс-службе правительства региона, программа «Земский доктор» будет продолжена в нынешнем году, но в ней появится нововведение. За счет средств областного бюджета в 2018 году единовременную компенсацию в размере 500 тысяч рублей предоставят фельдшерам, акушеркам, медицинским сестрам в возрасте до 45 лет. Главное условие—они должны устроиться в государственные учреждения здравоохранения области для работы в фельдшерско-акушерских пунктах. Проработать в них средний медицинский персонал обязан не менее пяти лет.

Светлана Цыганкова,
Вологодская область



В городской больнице № 2 открылась высокотехнологичная рентген-операционная, оборудованная цифровым ангиографическим комплексом. Использование такого оборудования позволяет проводить исследование сосудов и сердца, избегать открытых операций. В прошлом году только в этой больнице Петербурга провели более полутора тысяч операций по удалению тромбов и эндопротезированию.