

ными ружьями. Артиллерійскій полкъ состоитъ изъ 25 ротъ, одной кадровой и одной запасной; въ ротѣ, въ мирное время, 104, а въ военное 204 чел. Морскіе артиллеристы вооружены также нарѣзными ружьями. По морскому управленію Франція раздѣлена на 5 округовъ. Къ 1-му принадлежатъ департаменты: Кальвадосскій, Эрскій, Маншскій, Сѣверный, Па-де-Кале, Соммскій, и Нижне-Сенскій, гл. портъ округа Шербургъ. 2 округа гл. портъ Брестъ, департаменты: Сѣвернаго берега, Финистерскій, Илле-Виленьскій. 3-й округъ, главный портъ Лоріанъ, департаменты: Финистерскій, Илле-Виленьскій, Нижне-Луарскій и Морбиганскій. 4-й округъ, главный портъ Рошфоръ, департаменты: Нижне - Шарантскій, Дордонскій, Жирондскій, Ландскій, Ло-Гароннскій, Нижне-Пиренейскій и Вандейскій. 5-й округъ, главный портъ Тулуза, заключаетъ всю территорію береговъ Средиземнаго моря. Каждый округъ управляется морскимъ префектомъ, который состоитъ въ вѣденіи морскаго министерства. Въ каждомъ округѣ состоятъ дирекціи: построекъ, артиллеріи, морскаго комисаріата и движенія портовъ. Для снабженія чинами морской службы Франція имѣетъ слѣдующія заведенія: 44 гидрографическія школы и 3 школы для образованія мастеровъ. Высшія спеціальныя заведенія суть: морская школа въ Брестѣ, для образованія воспитанниковъ и гардемариновъ, предназначаемыхъ на военные корабли; артиллерійскія школы въ Тулонѣ и Лоріанѣ; въ этомъ послѣднемъ и инженерная школа. Въ морскія школы поступаютъ воспитанники по экзамену, а въ инженерную также и изъ политехнической школы.

Въ прошломъ столѣтіи французскій флотъ былъ многочисленнѣе настоящаго, въ особенности по числу линейныхъ кораблей, но по искусству моряковъ далеко уступалъ тогдашнему англійскому флоту. Еще въ 1795 году во французскомъ флотѣ было: 78 линей-

ныхъ кораблей, 101 фрегатъ и 550 судовъ другихъ наименованій. Въ нынѣшнемъ столѣтіи:

1800 г.	1820 г.	1821 г.	1846 г.
Лин. кораблей . . .	46	56	48
Фрегатовъ . . .	56	40	36
Прочихъ судовъ	457	892	156
			170

Въ 1846 году паровой флотъ состоялъ изъ 5 фрегатовъ въ 2,370 силъ, 10 корветовъ въ 2,300 силъ и нѣсколькихъ малыхъ судовъ. Въ 1855 году судовъ, совершенно готовыхъ къ отплытію въ море, было: 45 линейныхъ кораблей, 51 фрегатъ, 49 корветовъ, 53 авизо, 16 бриговъ, 3 шкуны, 4 пловучихъ батареи, 30 канонирскихъ лодокъ и 32 транспорта—всего 283 судовъ. Сверхъ того въ портахъ находились еще много старыхъ судовъ. Изъ показаннаго числа судовъ паровой флотъ (большую частію винтовой) состоялъ изъ: линейныхъ кораблей 16, фрегатовъ 20, корветовъ 32 и многихъ другихъ мѣлкихъ судовъ. Въ Крымскую кампанію употреблено было, въ разное время, для плаванія по Черному морю: 18 линейныхъ кораблей (11 парусныхъ и 7 винтовыхъ), 11 фрегатъ (10 пароходовъ и 1 парус.), 13 паровыхъ корветовъ, 6 паровыхъ авизо, 1 парусный транспортъ, 3 парусныхъ канонирскихъ брига, 3 пловучія батареи, 5 бомбардъ (4 винтовыхъ и 1 парусная) и 15 канонирскихъ лодокъ (7 винтовыхъ, 8 парусныхъ). Для перевозки же войскъ и военныхъ погребностей употреблялись преимущественно суда купеческія.

Корабли строятся въ Тулонѣ, Рошфорѣ, Лоріанѣ, Брестѣ и Шербургѣ, а въ случаѣ надобности и на купеческихъ верфяхъ. Нынѣ постройка парусныхъ судовъ совсѣмъ прекращена, парусныя удлиняются и передѣлываются въ винтовыя; новыя же преимущественно строятся фрегаты въ 50—60 пушекъ. За исключеніемъ орудій малаго калибра, употребляемыхъ на небольшихъ судахъ, корабли вооружаются чугунными орудіями. Новое вооруженіе судовъ состоитъ: изъ пу-

шекъ 30 фунтовыхъ (длинныхъ и короткихъ), 12 фунтовыхъ и бомбическихъ въ 27 сантиметровъ (150 фунтовыхъ), и 22 сантиметровыхъ (80 фунтовыхъ); гаубицъ 16 сантиметровыхъ (30 фунтовыхъ); каронадъ 12, 18, 24 и 30 фунтовыхъ и мортиръ 32 сантиметровыхъ. Канонирскія лодки вооружаются 50 фунтовыми пушками, а пловучія батареи 50 фунтовыми бомбическими пушками. Литейные заводы морского вѣдомства находятся: въ С. Жерве, Неверѣ и Рюэлѣ; мѣдные орудія выплавляются только въ послѣднемъ. Заводы для паровыхъ машинъ: на островѣ Эндрѣ, близъ Нанта; въ Брестѣ, Шербургѣ и Тулонѣ. Кромѣ того, въ послѣднюю войну, правительство заказывало орудія и снаряды на частныхъ казаводахъ въ Крѣзо, близъ Шалона, и въ Ля — Шосадѣ, близъ Невера.

Для призрѣнія увѣчныхъ воиновъ, а также старыхъ и лишившихся на службѣ здоровья солдатъ, существуютъ два инвалидные дома: Парижскій инвалидный домъ, въ которомъ начальникъ всегда бываетъ одинъ изъ маршаловъ Франціи и въ которомъ призрѣвается до 3,000 инвалидовъ, и, Авиньонское отдѣленіе вмѣщающее до 600 инвалидовъ.

Военно-судная часть ввѣрена въ каждой дивизіи ревизіонному совѣту и двумъ военнымъ судамъ. Осужденные на публичныя работы нижніе чины ссылаются на островъ Олеронъ, а осужденные на ношеніе ядра (*peine du boulet*) отсылаются въ Бель-Иль. Морскіе инвалиды, а равно ихъ вдовы и дѣти, получаютъ пенсіоны изъ инвалидовныхъ кассъ.

Военный обзоръ. Франція, какъ сухопутная и какъ морская держава, занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ между первоклассными государствами Европы. Могущество имперіи заключается въ ея единствѣ, какъ въ отношеніи одноплеменности, такъ и въ отношеніи религіи. Любовь народа къ отечеству и къ славѣ Франціи еще бо-

лѣе увеличиваетъ нравственную силу Французовъ. Однако же эта сила была бы еще значительнѣе, если бы не была ослабляема духомъ партій.

Изъ предъидущаго статистическаго разбора мы уже видѣли, что Франція имѣетъ огромныя матеріальныя средства для веденія войны. Сухопутная армія многочисленна, обучена превосходно и можетъ быть всегда снабжена всякаго рода военными припасами на значительное время. Флотъ имперіи уступаетъ многочисленностію только флоту Великобританіи, но въ отношеніи вооруженія судовъ, дисциплины и маневрированія, какъ говорятъ опытные флотскіе офицеры, даже превосходитъ эту послѣднюю державу. Наконецъ, правительство Франціи, въ настоящее время, сильное, хотя не имѣетъ во всей массѣ народа полного сочувствія, однако наблюдая строго за общественною безопасностію, имѣетъ на своей сторонѣ всѣхъ враговъ безпорядка и переворотовъ, а потому и можетъ рассчитывать на поддержку націи въ важнѣйшихъ предпріятіяхъ.

Для обороны страны, территорія Франціи имѣетъ весьма удобную фигуру. Она представляетъ шестиугольникъ, за центръ котораго можно принять Шерскій департаментъ, откуда удобно двигать арміи по радіусамъ ко всѣмъ сторонамъ шестиугольника. Три стороны его омываются морями: съ сѣвера частію Нѣмецкаго моря и Ламаншскимъ каналомъ, съ запада Атлантическимъ океаномъ и съ юга Средиземнымъ моремъ. Три стороны сухопутной границы обращены: одна, на сѣверовостокъ, соприкасается Бельгіи, Нидерландамъ (Люксамбургъ), Зарейнской Пруссіи и Баваріи; другая, на востокъ—сперва по Рейну, потомъ по Юрскому хребту и потомъ по Швейцарскимъ и Піемонтскимъ Альпамъ до Средиземнаго моря. Первая сторона не защищена никакими мѣстными преградами, а потому и усилена значи-

тельными числомъ крѣпостей; вторая же, самая длинная, вездѣ можетъ быть обороняема, потому что прикрыта частью рѣкою, частью трудно проходимыми горами. Третью сухопутную сторону, обращенную на югъ, составляютъ Пиренеи, первостепенный хребетъ, имѣющій небольшое число проходовъ.

Мѣстность сѣверо-восточнаго пограничнаго пространства, въ Сѣверномъ департаментѣ, у морскихъ береговъ плоская, къ югу холмистая, пересѣчена множествомъ текущихъ водъ и каналовъ; къ Эньскому департаменту она возвышается (не превышая однако нигдѣ 640 футовъ) и спуски и подъемы къ рѣкамъ становятся круче, въ особенности въ деп. Арденнскомъ, гдѣ тянется плоская возвышенность, достигающая до 1500 футовъ высоты надъ поверхностью моря. Далѣе, чѣмъ болѣе на востокъ, тѣмъ гористѣе становится мѣстность, и департаменты Вогецкій и Нижне-Рейнскій наполнены горами, въ которыхъ движеніе не по дорогамъ весьма затруднительно. Восточная половина этой пограничной полосы, за исключеніемъ Рейнской долины, имѣетъ много лѣсовъ. Если считать Парижъ предметомъ дѣйствій при движеніи наступающаго съ этой стороны, то направленіе рѣкъ доставляетъ возможность подвозить съѣстные и военные припасы по водянымъ путямъ, сначала вверхъ противъ теченія по Шельдѣ, Мозелю и Маасу, а потомъ внизъ по Уазѣ съ притокомъ Эною и по Марнѣ. Народонаселеніе въ этой части Франціи весьма тѣсное, дороги прервосходныя, и даже по проселочнымъ могутъ двигаться свободно войска съ обозами. Въ тактическомъ отношеніи этотъ край, по пересѣченной и разнообразной мѣстности, а равно и потому, что деревни выстроены прочно, большею частью изъ камня, представляетъ много позицій, выгодныхъ для обороны; но всѣ эти позиціи легко обходить, по причинѣ множества удобныхъ дорогъ, по всѣмъ направленіямъ. Если заклю-

чить это пространство въ предѣлахъ между устьемъ Соммы и городами Амьеномъ, Парижемъ, Витри, Нанси и Страсбургомъ, то въ немъ находятся слѣдующія крѣпости, въ 1-й линіи: Дюнкирхенъ, Бергъ, Лилль (на желѣзной дорогѣ въ Гентъ), Конде, Валансьенъ (на желѣзной дорогѣ изъ Брюсселя въ Парижъ), Кенуа, Мобежъ, Рокруа; Живе и Шарлемонъ, лежащая по обѣимъ берегамъ Мааса; Мезьеръ, Седанъ, Монмеди, Лонгви, Бичъ и Вейсенбургъ; во 2-й линіи: Гравелинъ, С. Омеръ, Дуэ, Камбрэ, Ландреси, Верденъ, Мецъ (на желѣзной дорогѣ въ Мангеймъ) и Гегенау; въ 3-й линіи: Кале, Аррасъ на лѣвомъ и Страсбургъ на правомъ флангѣ. Всѣ эти крѣпости требуютъ отдѣленія значительной части арміи для ихъ защиты и легко могутъ быть обойдены; приносить же могутъ особенную пользу, кромѣ приморскихъ, только болшія крѣпости: Лилль, Мецъ и Страсбургъ.

Мы уже сказали, что восточная граница Франціи защищена болѣе или менѣе мѣстными преградами. Начиная съ сѣвера, на пространствѣ отъ Лаутербурга до Базеля, Рейнъ составляетъ первую оборонительную линію, а за нимъ во внутрь имперіи Вогецкія горы составляютъ вторую. Рейнъ, имѣя ширины при Базелѣ 116 сажень, при Бризахъ 95 саж., при Страсбургѣ 64, и глубины при низкой водѣ 13 слишкомъ футъ, можетъ задержать вторгающагося непріятеля, тѣмъ болѣе, что рѣка эта усилена крѣпостями: Фортъ-Луи, Страсбургомъ, Шлештадтомъ, Ней-Бризакомъ и въ Вогецахъ лежащею Бельфортомъ. Самыя Вогезы хотя не остановятъ непріятеля, но могутъ доставить Французамъ средства къ сильной оборонѣ, по причинѣ лѣсной мѣстности и длинныхъ дѣфилей. Впрочемъ эти горы не имѣютъ альпійскаго характера, вершины ихъ округлены, и глубоки, но не крутыя долины, выходятъ почти всѣ на Рейнскій нагорный берегъ. По путямъ дѣйствій, для непріятеля

направляющагося на Парижъ, представлять еще переправы чрезъ Мозель и Маасъ; и притомъ, въ случаѣ сильнаго занятія Французами крѣпостей на сѣверной границѣ лежащихъ, гарнизоны ихъ могутъ дѣйствовать на правый флангъ и сообщенія непріятеля. Восточная граница, со стороны Швейцаріи, защищена скалистыми и лѣсистыми хребтомъ Юры, а за нимъ теченіемъ р. Саоны. Чрезъ Юрскій хребетъ, только искусствомъ устроенныя дороги удобны для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Главнѣйшія изъ нихъ: двѣ дороги изъ Базеля на Базансонъ и изъ Базеля на Везуль. Эти три дороги суть лучшія для движенія войскъ, по всему этому пограничному пространству. Дорога изъ Невшателя на Безансонъ, на которую выходитъ въ Понтарлье другая ведущая изъ Женевы чрезъ Орбъ. Изъ Женевы внутрь Франціи ведутъ нѣсколько хорошихъ дорогъ и предположена одна желѣзная на Дижонъ. Одна только незначительная крѣпость Понтарлье прикрываетъ съ этой стороны границы Франціи, да въ долинѣ Роны незначительный фортъ Леклюзъ. Со стороны піемонтскихъ владѣній наступленіе непріятельской арміи затрудняется чрезвычайно гористою мѣстностію и небольшимъ числомъ проходовъ въ Альпійскихъ горахъ. Проходы эти (см. *Сардинія*). Все пограничное пространство между Роною и границею наполнено также горами, раздѣляющими бассейны Дюрансы, Изера и верхней Роны и простирающимися до департ. Устьевъ Роны. Сильная крѣпость Ліонъ, расположенная при впаденіи Саоны въ Рону, можетъ служить превосходнымъ опорнымъ пунктомъ для арміи дѣйствующей въ этой странѣ. Крѣпости: Фортъ-Лезешель, Гренобль, Бріансонъ и Мон-дофенъ защищаютъ выходы изъ пограничныхъ горъ, а приморская крѣпость Тулонъ защищаетъ пути, прилежащіе къ берегамъ Средиземнаго моря. Отъ Ліона, до впаденія въ море, р. Рона состав-

ляетъ превосходную оборонительную, линію противу наступающаго непріятеля со стороны Піемонта, которую форсировать можно не иначе, какъ по взятіи Ліона.

Остальная часть сухопутной границы, т. е. со стороны Испаніи, прикрыта Пиренейскими горами. Горы эти чрезвычайно суроваго характера; обрывистыя скалы, глубокія ущелья и котловины; вершины, покрытыя вѣчными снѣгами; покатои, поросшія вѣковыми лѣсами—составляютъ важное препятствіе и даже невозможность для движенія войскъ не по дорогамъ; самыя же дороги могутъ быть легко испорчены, или защищаемы горстію искусныхъ стрѣлковъ. Въ 1846 году, за исключеніемъ тропинокъ и проѣздовъ извѣстныхъ только однимъ контрабандистамъ, существовали слѣдующіе проходы чрезъ Пиренеи. Изъ Церпиньяна большая дорога на Барселону, перевалъ недалеко отъ Бельгарда; оттуда же малая дорога, чрезъ Праць-де-мало, въ Фабасть; изъ Церпиньяна же въ Бельверъ, перевалъ при Юицердѣ; между сими послѣдними существуютъ еще двѣ выючныя. Изъ Фуа, чрезъ Тараскону, перевалъ близъ Леспитале, въ Андорру, не совсѣмъ удобная; изъ Тарасконы же въ Арко. Изъ Монтрежо вверхъ по Гароннѣ на Видале и оттуда въ долину Эссеры, малая дорога. Изъ Тарба, чрезъ Люзъ, перевалъ у подошвы Мон-Шердю, въ долину Ары и выючная на Шье. Изъ По, чрезъ Олеронъ на Хаку (Уаса), перевалъ у южнаго Пика. Изъ Байонны, чрезъ фортъ С.-Жанъ-пье-де-поръ и проходъ Ронсево, въ Нампелуну; оттуда же, береговая въ Фонтараби и Сенъ-Себастьянъ. Между этими дорогами ведетъ прямая чрезъ Ланцъ также на Нампелуну, но она не во всякое время года проходима. Такимъ образомъ на протяженіи 400 верстъ, Пиренеи проходны только въ 13 мѣстахъ, по дорогамъ, изъ коихъ четыре удобны для выюковъ и четыре не всегда удобны.

Кромѣ чрезвычайно гористой мѣстности, Пиренейское пограничное пространство еще усилено крѣпостями и фортами. Въ первой линіи форты: С.-Эльмъ (на Средиземномъ морѣ), Бельгардъ и Монъ-Луи на востокъ и С.-Жанъ-пье-де-поръ на западъ. Во 2-й линіи: Перпиньянъ и Байонна. Кромѣ того, всѣ рѣки, вытекающія изъ Пиренеевъ на сѣверъ, по выходѣ изъ горъ принимаютъ направленіе параллельное границѣ и такимъ образомъ составляють оборонительныя линіи; такъ, рѣки Те и Объ, впадающія въ Средиземное море, могутъ служить къ этой цѣли, для лѣваго фланга французской арміи, а рр. Адуръ и Гаронна для праваго фланга.

Изъ сего разсмотрѣнія сухопутныхъ пограничныхъ пространствъ можно вывести заключеніе, что самое слабѣйшее изъ нихъ есть сѣверовосточное, но зато ближе къ нему лежитъ столица Франціи, Парижъ, средоточіе гражданскихъ и военныхъ средствъ имперіи. Парижъ въ настоящее время укрѣпленъ; укрѣпленія состоятъ изъ бастионированнаго главнаго вала, окружающаго городъ, и, отдѣльных укрѣпленій, защищающихъ къ нему подступы и соединенныхъ между собою, частію обыкновенными, частію желѣзными дорогами. Окружность главнаго вала простирается на $36\frac{2}{3}$ верстъ, изъ коихъ правому берегу Сены принадлежатъ 26, а лѣвому $10\frac{2}{3}$ верстъ. На правомъ берегу Сены слѣдующія отдѣльные форты: Шарантонъ, Ножанъ, Росни, Нуази, Роменвиль, Обервилье, Восточный фортъ, къ которому принадлежатъ укрѣпленія на плотинахъ, двойной Сѣверный фортъ и Бришъ. На лѣвомъ берегу Сены цитадель Мон-Валерьянъ лежитъ на западъ; а на югъ форты: Исси, Ванвъ, Монружъ, Бисетръ и Иври. Линія огня всѣхъ отдѣльных укрѣпленій простирается на $21\frac{1}{4}$ верстъ. Постройка какъ главнаго вала, такъ и прочихъ укрѣпленій, обошлась около 26 милліоновъ руб. сер. Изъ этого описанія ви-

димъ, что Парижъ не только есть огромная крѣпость, но вмѣстѣ и сильный укрѣпленный лагерь, требующій для защиты своей такой арміи, которая и въ полѣ можетъ быть грозна своею многочисленною.

Въ случаѣ войны оборонительной, даже противу нѣсколькихъ государствъ, Франція, по фигурѣ своей, имѣетъ ту выгоду, что можетъ своевременно поспѣвать къ границамъ своимъ, для отраженія наступающаго непріятеля, расположивъ для сего резервную армію въ центрѣ государства, напримѣръ въ Шерскомъ департаментѣ. Отсюда самыя отдаленныя департаменты суть: Финистерскій, Сѣверный, Нижне-Рейнскій, Нижне — Пиренейскій и Варскій, отстоящіе: 1, до Бреста на 600 верстъ; 2, до Дюнкирхена на 400; 3, до Страсбурга на такое же разстояніе; 4, до границы близъ Нампелуны на 470 и 5, къ устью Вара на 590 верстъ; слѣдовательно резервная армія можетъ въ отдаленнѣйшій конецъ достигнуть въ 54 дни, слѣдуя съдневками и умѣренными переходами. При содѣйствіи же желѣзныхъ дорогъ, это время движенія можетъ быть сокращено одною третью. При построеніи желѣзныхъ дорогъ, французское правительство имѣетъ постоянную цѣлю ихъ стратегическое направленіе; взять только за центръ оныхъ не Шерскій, а Сенскій департаментъ, и если не всегда можно возить по нимъ дорогамъ войска, въ особенности въ значительныхъ массахъ, то во всякомъ случаѣ средство это сообщенія можетъ служить съ большою пользою для быстрой доставки къ арміи военныхъ и сѣстныхъ припасовъ, а равно и для большаго облегченія войскъ, двигающихся по близкому съ желѣзною дорогою направленію.

Въ отношеніи наступательныхъ дѣйствій, Франція также находится въ довольно выгодномъ положеніи. Порты ея, расположенные на берегахъ открытыхъ морей и океана, могутъ быть