ABNAKOAAEKUNA

Приложение к журналу «МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

С.Г. Мороз

ИСТРЕБИТЕЛЬ МиГ-23

3•2010 a.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ** Компьютерная верстка: **Д.А.ДОЛГАНОВ**

Корректор Н.Н.САМОЙЛОВА

Обложка:

2-я и 4-я стр. — рис. А.Юргенсона; 1-я и 3-я стр. — фото Н.Якубовича.

✓ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а, «Моделист-конструктор».
☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 08.02.2010. Формат 60х90 $\frac{1}{2}$ к. Бумага офсетная №1. Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6. Заказ № 2620. Тираж 1150 экз.

Отпечатано в филиале ГУП MO «КТ» «Воскресенская типография», Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск журнала познакомит вас с советским истребителем МиГ-23. Здесь представленны все модификации этой машины, за исключением истребителей-бомбардировщиков, вошедших в специальный выпуск, посвящённый МиГ-27.

В последующих номерах вы сможете прочитать о немецком многоцелевом поплавковым самолёте Арадо Ar 196, отечественном перехватчике МиГ-25 и китайском истребителебомбардировщике Q-5 «Фантань».

Список сокращений

ББРЭО — бортовое радиоэлектронное оборудование;

ВА — воздушная армия; ВО — военный округ;

ВПП — взлётно-посадочная полоса;

гв. — гвардейский;

ГК НИИ ВВС — Государственный Краснознамённый

Научно-испытательный институт ВВС;

ГО — горизонтальное оперение; ГСН — головка самонаведения;

ДРЛО — дальнее радиолокационное обнаружение;

3PК — зенитный ракетный комплекс;

иад — истребительная авиационная дивизия; иап — истребительный авиационный полк;

ИКО — индикатор кругового обзора; КИС — крыло изменяемой стреловидности; ЛИИ — Лётно-испытательный институт;

МАП — Министерство авиационной промышленности;

НАР — неуправляемая авиационная ракета; НИИ ЭРАТ — Научно-исследовательский институт

эксплуатации и ремонта авиационной техники;

НПО — научно-производственное объединение;

ОА — отдельная армия;

ОКБ — опытное конструкторское бюро; ОЧК — отъёмная часть крыла; ПВД — приёмник воздушного давления; ПВО — противовоздушная оборона;

ПРГС — полуактивная радиолокационная головка

самонаведения;

ПТБ — подвесной топливный бак;

РЛДН — радиолокационный дозор и наведение;

РЛС — радиолокационная станция; РУС — ручка управления самолётом;

РЭП — радиоэлектронное противодействие; сад — смешанная авиационная дивизия;

СРО — система радиолокационного опознавания;ТТС — тепловая головка самонаведения;

TП — теплопеленгатор;

ТРДФ — турбореактивный двигатель с форсажем;

УР — управляемая ракета.

Автор выражает признательность И.В.Приходченко и А.И.Кривобоку за помощь в работе над этой монографией, особая благодарность В.Ю.Марковскому за предоставленные материалы по эксплуатации и надёжности самолёта МиГ-23

