

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

Ю.В. Засыпкин,
В.Р. Котельников

САМОЛЕТ АИР-6 (Я-6)

11·2017 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Н.А. ПАХМУРИНА

Обложка:

1-я стр. — рис. Э. Молчанова

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 01.11.17. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 1190. Тираж 450 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Авторы материалов несут ответственность за точность

приведенных фактов, а также за использование сведений,

не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2017 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с советскими самолетами АИР-5 (Я-5) и АИР-6 (Я-6) конструкции А.С. Яковлева. Последний из них выпускался серийно и эксплуатировался в аэроклубах Осоавиахима, в ГВФ и ведомственной авиации. Отдельные экземпляры Я-6 применялись на фронте в годы Великой Отечественной войны.

Год завершит номер о чехословацком учебно-тренировочном самолете L-29 «Дельфин». Следующий, 2018 год, мы начнем с монографии об истребителях Як-15 и Як-17.

Список сокращений

ГВФ — Гражданский воздушный флот;

ГУАП — Главное управление авиационной промышленности;

ГУ ГВФ — Главное управление ГВФ;

ГУГК — Главное управление геодезии и картографии;

ГУСМП — Главное управление Северного морского пути;

НИИ ГВФ — Научно-исследовательский институт ГВФ;

НКТП — Народный комиссариат тяжелой промышленности;

ОДВФ — Общество друзей воздушного флота;

СНИИ ГВФ — Самолетный научно-исследовательский институт ГВФ;

СНК — Совет народных комиссаров;

РККА — Рабоче-крестьянская Красная армия;

ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт.

Литература

Адлер Е.Г. Земля и небо, М., Русавиа, 2004.

Крейсон П.М. Самолеты за 20 лет, М., Госмашметиздат, 1934.

Раскова М. Записки штурмана, М., Молодая гвардия, 1939.

Самолет АИР-6 с мотором М-11, М.-Л., 1935.

Технико-эксплуатационные данные самолетов и моторов гражданского воздушного флота, М., Госмашметиздат, 1934.

Чарский П.А., Трофимов С.И. Самолеты и моторы ГВФ, М., РИО Аэрофлота, 1938.

Шавров В.Б. История конструкций самолетов в СССР, т.1, М., Машиностроение, 1978.

Яковлев А.С. Рассказы авиаконструктора, М., Государственное издательство детской литературы, 1961.

Яковлев А.С. Цель жизни, М., Политиздат, 1972.

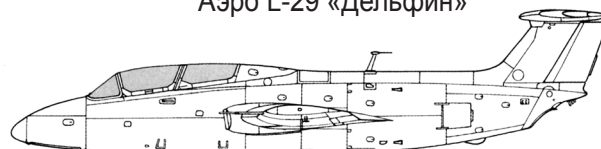
Журналы: «Гражданская авиация», «Крылья Родины», «Моделист-конструктор», «Осоавиахим», «Самолет», «Техника воздушного флота», Air Enthusiast.

Газеты: «Вечерняя Москва», «Известия», «Комсомольская правда», «Красная звезда», «Менжинец», «На страже», «Правда».

Использованы материалы Российского государственного архива экономики, Российского государственного военного архива, архива ОКБ им. А.С. Яковлева, Научно-мемориального музея Н.Е. Жуковского, воспоминания Е.Г. Адлера.

Авторы выражают благодарность за помощь в подготовке номера В. Золотову, С. Кузнецову и Г. Слуцкому

В следующем номере — монография
«Учебно-тренировочный самолет
Аэро L-29 «Дельфин»



Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:

rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru