

МУЖЕСТВО 22

Дотянуться до Звезды
85 лет назад ввели звание Героя Советского Союза. А как дела с героями сейчас?



КОШЕЛЕК 9

Сорные вопросы
Как дачники могут избежать двойной платы за вывоз мусора

ПРОЧТЕНИЕ 30

Бей по-настоящему
Почему Станислав Черчесов боялся пропустить с 40 метров



Российская Газета



№ 85 (7843)
17 — 23 апреля 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 18 АПРЕЛЯ > ПЯТНИЦА 19 АПРЕЛЯ > СУББОТА 20 АПРЕЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 21 АПРЕЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 22 АПРЕЛЯ > ВТОРНИК 23 АПРЕЛЯ > СРЕДА 24 АПРЕЛЯ



ТЕНДЕНЦИИ Киберспортсменам не удалось переиграть искусственный интеллект 2

Не по уму

АФИША 4—5

Без страховки.
В Лужниках покажет мультимедийное шоу канадский «Цирк Солнца»

ВЕРХОВНЫЙ СУД 6

Уступлю огород за деньги.
С чем можно столкнуться при продаже неприватизированной земли

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ 7

Гришина правда.
Защищая мать, подросток взял на себя вину в убийстве отца

ПУТЕШЕСТВИЯ 10

С дачи не надо?
Турэкспертиза: сколько стоят майские каникулы



Тепленькая пошла? В Петербурге появился онлайн-сервис о работах на теплосетях

ТЕПЕРЬ горожане могут узнать, когда в их домах планируется профилактическое отключение горячей воды. Для этого открылся сервис «Летняя ремонтная кампания»: www.teplosetspb.ru/summer_campaign. Достаточно ввести адрес, и система покажет начало и конец работ. В общей сложности с 21 мая по 31 августа энергетики «Теплосетей Санкт-Петербурга» намерены проверить надежность тридцати тепломагистралей.

В южном направлении

Три новые станции петербургского метро откроют к 1 сентября



НАТАЛЬЯ ОНИЩЕНКО

ТРАНСПОРТ

✍ Мария Голубкова,
Санкт-Петербург

До 2032 года в Петербурге планируется открыть 29 новых станций метро. И первыми—уже в начале осени—самым удобным и скоростным видом транспорта Петербурга начнут пользоваться жители Купчино и новостроек в Пушкинском районе. Как заявил врио губернатора Северной столицы Александр Беглов, три новые станции Фрунзенского ради-

2013 году, однако сроки завершения проекта не раз отодвигались. На днях «Метрострой» утвердил новый график: так, чтобы с началом осени станции открылись для пассажиров.

Сейчас готовность «Проспекта Славы» составляет 90 процентов. Как рассказал генеральный директор ОАО «Метрострой» Николай Александров, здесь уже уложены рельсы, установлены эскалаторы и траволаторы, выполнена отделка гранитом. Архитектурное решение станции продиктовано ее названием: центральным

На станции «Проспект Славы» еще не завершена отделка, но к сентябрю здесь все будет сиять новизной.

лый труд, поэтому мы будем следить за тем, чтобы он оплачивался достойно.

Сейчас на окончание строительства фиолетовой ветки метро из городского бюджета уже выделено 500 миллионов рублей в качестве аванса, однако системная работа по вводу новых станций потребует примерно 30 миллиардов рублей ежегодно. При этом власти Петербурга не ограничивают свои планы только подзем-

— Стратегию развития городской транспортной инфраструктуры нужно корректировать, она должна развиваться гармонично: электрички, метро, трамваи и автобусное сообщение нужно объединить в единую транспортную схему, — подчеркнул Александр Беглов. — Самое главное — искать возможности привлечения федеральных средств на реализацию инфраструктурных проектов. С РЖД нам это удалось сделать, так же мы ведем переговоры с Минтрансом России.

➔ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Врио губернатора также проинспектировал завершение капитального ремонта на станции метро «Академическая» и поставил задачу открыть ее для пассажиров не позднее 1 июля:

— Строители пообещали завершить все работы в срок. Это будет хороший подарок для всех жителей. Район «Академической» — густонаселенный, и без станции метро здесь тяжело, — сказал Александр Беглов. — На очереди — реконструкция «Маяковской» и «Технологического института». На некоторых станциях локально модернизируются эскалаторы.

За 13 лет в Петербурге планируется открыть 29 станций метро. Для этого нужно 30 миллиардов рублей в год

уса — «Проспект Славы», «Дунайская» и «Шушары» — должны быть введены в строй к 1 сентября 2019 года.

— Их ждет миллион человек! Мы не можем допустить, чтобы ситуация с переносом сроков повторилась, — подчеркнул он.

Напомним, строительство станций, продолжающих Фрунзенский радиус метрополитена за «Международную», было начато в

украшением подземного вестибюля станет большой карниз-витраж из цветного стекла в красно-оранжевой гамме, вызывающий ассоциации со звездами и знаменами.

Первоочередные задачи по совершенствованию работы петербургского метрополитена Александр Беглов обозначил так: запустить движение на Фрунзенском радиусе, устранить недоделки на «Беговой» и «Новокрестовской», активизировать работу на Красносельско-Калининской и Лахтинско-Правобережной линиях. Понятно, что это потребует дополнительного финансирования. Город готов не только выдать подрядчикам дополнительные авансы, но и позаботиться о росте заработной платы строителей.

— Наши метростроители должны получать высокую зарплату — больше, чем в Москве, — отметил врио губернатора. — У нас метро глубокого заложения — это тяже-

Новая жизнь стадиона

ФУТБОЛ

На старейшем российском стадионе «Балтика» будут тренироваться легкоатлеты и молодые футболисты. Сейчас объект, который недавно утратил статус базы калининградского футбольного клуба, модернизируют. В ближайшее время он начнет новую жизнь.

Спортивная арена на месте нынешнего стадиона появилась в немецком Кенигсберге в конце XIX века. Когда территория перешла к Советскому Союзу, стадион реконструировали. Калининградский клуб «Балтика» выступал здесь вплоть до 2018 года, а затем переехал на новый стадион, построенный к чемпионату мира — 2018.

Но пенсия старейшему российскому стадиону не грозит. На днях Калининградская об-

ласть получила на реконструкцию «Балтики» более 40 миллионов рублей. Деньги пойдут на укладку искусственного газона и обновление системы подогрева поля. Еще раньше началось обустройство беговых дорожек легкоатлетических секторов.

После реконструкции на стадионе появится сектор для прыжков в длину и тройного прыжка, беговые дорожки длиной 400 метров с покрытием, подходящим для международных спортивных мероприятий, и современное футбольное поле, сообщают в областном министерстве спорта. Все это позволит открыть здесь Центр подготовки футбольного резерва ФК «Балтика» и проводить легкоатлетические соревнования.

Ульяна Вылегжанина,
Калининград

Больницу «закольцуют»

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В Архангельске построят новый лечебно-диагностический корпус областной детской клинической больницы. Его появление позволит снять нагрузку с действующих лечебных корпусов, а также «закольцевать» всю инфраструктуру больницы с помощью переходов, что особенно важно для транспортировки тяжелых пациентов.

По словам министра здравоохранения региона Антона Карпунова, до этого вопрос о строительстве несколько лет обсуждался на всех уровнях власти. Дело в том, что большинство зданий детской больницы были возведены еще в начале 1970-х годов. Современным требованиям

эти отдельно стоящие корпуса не соответствуют.

В новом здании разместятся оперблок с пятью операционными, отделения онкогематологии, лучевой диагностики, реанимации, интенсивной терапии, восстановительного лечения. Кроме того, в корпусе расположится многопрофильный педиатрический стационар.

На финансирование стройки из федерального бюджета Архангельской области выделено три миллиарда рублей. По словам губернатора Поморья Игоря Орлова, регион получит их в течение двух лет. Лечебно-диагностический корпус планируется ввести в строй в 2022 году.

Татьяна Сухановская,
Архангельск

Квартирный ответ

НЕДВИЖИМОСТЬ

В ближайшие шесть лет в Заполярье расселят 306 аварийных жилых домов.

Действие недавней принятой региональной программы распространяется на дома, которые были признаны аварийными до 1 января 2017 года. В таких зданиях сегодня проживают 5804 человека, а общая площадь расселяемого жилья составляет 102 280,4 квадратного метра.

Но снести трущобы — полдела. Сначала нужно куда-то переселить их обитателей. С этим в Мурманской области проблема — слишком мало новых домов здесь возводится. По данным регионального минстроя, до 2025 года в Заполярье предполагается построить всего 60 тысяч квадратных метров жилья.

— В муниципалитетах, где мало аварийных домов и при этом достаточно много свободного жилья на вторичном рынке, можно отквартировать имеющиеся квартиры и расселить людей в них, — говорит заместитель министра строительства Заполярья Галина Аракельян. — Но есть города, где недостаточно вторичного рынка — это в первую очередь Мурманск. Там предполагается как использовать существующие квартиры, так и строить новые дома. При этом необходимо учитывать, что в Арктике строить жилье дорого — его себестоимость составляет около 70 тысяч рублей за один квадратный метр, и это без учета подсоединения к коммуникациям.

Алексей Михайлов,
Мурманская область

➔ ЦИФРА

36

вагонов метро

закупит город у петербургского предприятия «Вагонмаш» в 2019 году.