

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

В.П. Заблочкий

«ГОРНОСТАЙ» И ЕГО БРАТЬЯ

СТОРОЖЕВЫЕ КОРАБЛИ ПРОЕКТА 50

9 (144)•2011 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**

Выпускающий редактор **Б.В.СОЛОМОНОВ**

Литературный редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**

Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

Компьютерная вёрстка: **А.Ю.ДИДЕНКО**

4-я страница обложки: **А.Ю.ДИДЕНКО**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,

«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-53

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 15.08.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 2861. Тираж 1650 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

От автора

Сторожевые корабли проекта 50 на флоте по-своему называли «полтинниками». Моряки любили их за надёжность и простоту, достаточно мощное для своего времени вооружение и за то, что отличало советские корабли в целом, — классическую красоту.

Сторожевики этого проекта находились в строю с первой половины 1950-х гг. вплоть до распада СССР, несли службу практически на всех морях и океанах и даже осуществляли переходы Северным морским путём.

Несмотря на множество посвящённых им публикаций, история создания и службы этой самой массовой в своём классе серии СКР всё ещё содержит много неизвестного. Практически не освещены подробности проектирования, постройки и испытаний этих кораблей, конструктивные отличия друг от друга, динамика изменения их вооружения и внешнего вида. Ко всему, в открытой печати приводятся в основном тактико-технические характеристики и чертежи СКР пр. 50ПЛО, представлявшего собой последнюю версию кораблей пр. 50, тогда как о двух предыдущих практически никаких сведений не встречается.

Настоящая работа является попыткой автора устранить «белые пятна» в истории СКР пр. 50 в интересах широкого круга читателей.

При подготовке рукописи использовались документы и материалы (приёмные акты, протоколы испытаний, отчёты, материалы переписки предприятий и т.д.) Центрального военно-морского музея (г. Санкт-Петербург), Николаевского областного государственного архива, архива Судостроительного завода им. 61 коммунара (г. Николаев), Николаевского музея истории судостроения и флота, Музея КЧФ (г. Севастополь), ряда местных архивов и фондов, включая частные собрания, материалы интернет-сайтов и т.п. Автором было проанализировано множество фотографий кораблей разных лет службы, из которых для публикации выбраны наиболее информативные снимки, позволяющие судить о внешнем виде, элементах конструкции и вооружении кораблей, а также их изменениях в динамике.

Названия СКР в составе ВМФ СССР и иностранных флотов приведены в соответствии с документами о зачислении их в списки флота, наименования (номера) заводов-строителей, а также предприятий-разработчиков отдельных видов корабельного вооружения и техники указаны на момент постройки кораблей.

По ходу изложения, там, где это целесообразно, приводятся краткие исторические комментарии (примечания), позволяющие читателю получить более полное представление по конкретному кораблю, изданию или событию.

Автор выражает благодарность за помощь в работе и предоставленные материалы Ю. Васильченко (г. Севастополь), Д. Глухову (г. Санкт-Петербург), П. Лусте (г. Пенза), а также А. Панайотову, А. Кожухарову (Болгария) и Р. Крамеру (Германия).

Для иллюстрации текста использованы фото из фондов ЦВММ (г. Санкт-Петербург), ССЗ им. 61 коммунара (г. Николаев) и частных собраний Д. Зверева, А. Бадякина (г. Керчь), С. Спирихина (г. Архангельск), В. Рудакова (г. Киев), С. Зернова (г. Херсон), В. Вильяльда (г. Запорожье), А. Одайника (г. Одесса), А. Кузенкова, В. Костриченко (г. Севастополь), и из собрания автора.

Литература

- Амелько Н.Н. В интересах флота и государства. М., 2002.
Баржо П. Флот в атомный век. М., 1956.
Бережной С.С. Сторожевые корабли ВМФ СССР и России 1945 – 2000. «Морская коллекция» №6/2000.
Бережной С.С., Матвеев В.И., Вайнер Б.А. и др. Русские и советские моряки на Средиземном море. М., 1978.
Бунеев И.И., Васильев Е.М. и др. Морская артиллерия отечественного Военно-Морского Флота. Справочник. СПб., 1995.
Касатонов И.В. Флот выходит в океан. СПб, 1995.
Коротеев А.Н. Очерки по истории Советской Черноморской эскадры. Севастополь, 1999.
Краснов В.Н. Военное судостроение накануне Великой Отечественной войны. М., 2004.
Кузин В.П., Никольский В.И. Военно-Морской флот СССР 1945 – 1991. СПб, 1996.
Faulkner K. Jane's Warship recognition Guide. Glasgow, 1996.
Jordan J. Modern Soviet Navy. London, 1982.
Mehl H., Schafer K., Israel U. Von Kustenschutzboot zum Raketenschiff. Berlin, 1986.
Журнал «Warship International» за 1974 – 1976 гг.

На 1-й с. обложки: СКР «Иркутский комсомолец» пр. 50 ПЛО, конец 1970-х гг.