

На правах рукописи

СЕМЕНОВ ДЕНИС ГЕННАДЬЕВИЧ

ИСТОРИЯ ВОЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НА МУРМАНЕ.

МАРТ 1920 г. – ИЮНЬ 1941 г.

Специальность 07.00.02 - Отечественная история

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание учёной степени
кандидата исторических наук

Архангельск
2012

Работа выполнена на кафедре истории ФГБОУ ВПО «Мурманский государственный гуманитарный университет»

Научный руководитель:

Фёдоров Павел Викторович,
доктор исторических наук, доцент,
профессор кафедры истории
ФГБОУ ВПО «Мурманский государственный гуманитарный университет»

Официальные оппоненты:

Килин Юрий Михайлович,
доктор исторических наук,
профессор, заведующий кафедрой
всеобщей истории ФГБОУ ВПО
«Петрозаводский государственный университет»

Балова Мария Борисовна,
кандидат исторических наук,
доцент, директор Гуманитарного
института филиала ФГАОУ ВПО
«Северный (Арктический) федеральный университет имени М. В. Ломоносова» в г. Северодвинске

Ведущая организация:

ФГБУН «Институт языка, литературы и истории Коми научного центра Уральского отделения Российской академии наук»

Защита состоится 21 декабря 2012 года в 15 час. на заседании диссертационного совета Д 212.008.05 на базе Северного (Арктического) федерального университета имени М. В. Ломоносова по адресу: г. Архангельск, пр. Ломоносова, д. 2, ауд. 109.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Северного (Арктического) федерального университета имени М. В. Ломоносова по адресу: 163002, г. Архангельск, пр. Ломоносова, д.4.

Автореферат разослан «___» ноября 2012 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета
кандидат исторических наук, доцент

Т. П. Тетеревлева

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования определяется непреходящим значением системы военной безопасности для жизнедеятельности государства.

После распада СССР и разборки железного занавеса начался процесс сокращения вооруженных сил на российской территории. Нередко он происходил без учета последствий. Однако дальнейшие события показали, что обеспечение военной безопасности и поддержание стабильного мира немыслимо без эффективных вооруженных сил.

Поэтому сегодня, когда Российская Федерация проводит возрождение и модернизацию армии и флота, во избежание ошибок и для учета всех имеющихся возможностей необходимо выявление и осмысление исторического опыта военного строительства, в т.ч. советской эпохи, когда были заложены основы и конфигурации современных российских вооруженных сил.

С учетом того, что Россия имеет большую территорию с разнообразными местными особенностями, особое значение в настоящих условиях приобретает региональный опыт военного строительства. Одним из эпицентров международной напряженности в современном мире является Арктика, привлекающая к себе интерес своим геополитическим потенциалом и громадным запасом природных ресурсов. За Россией, благодаря ее географическому положению, закономерно закреплён статус одной из арктических держав. На этом основании в течение уже многих лет она ответственна за поддержание мира и порядка в этом регионе.

К началу Великой Отечественной войны на Мурманском побережье Баренцева моря была сформирована группировка военно-морских и сухопутных сил, обладающая опытом участия в боевых действиях в арктических широтах. Советское военное строительство 1920–1941 гг. в экстремальных условиях Заполярья является слабоизученной страницей в истории отечественных вооруженных сил, представляя собой актуальную научную проблему. Ее изучение неразрывно связано с разработкой и осмыслением магистральных проблем истории государственных институтов и общества в России, внутренней и внешней политикой российского государства, международного положения.

Степень изученности проблемы. В отечественной историографии процесс изучения советского военного строительства прошел два этапа: 1) 1920–1991 гг. и 2) с 1991 г.

На первом этапе, *в советской историографии*, сложились два подхода к изучаемой проблеме. Их появлению способствовала неофициальная конкуренция армии и военного флота. Если в рамках первого подхода, который условно можно назвать «континентальным», процесс военного строительства рассматривался преимущественно сквозь призму сухопут-