

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

12 • 2018

В номере

Аналитика

Конференции

Грузовые перевозки

Инвестиции

Стратегия управления

Экономическая безопасность

Качество пассажирского
обслуживания

Точка зрения

Кадровая политика

Новые технические решения



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – советник первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД»

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://e.e-zd.ru>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Почта России – П2574

Урал-Пресс – 48866

Урал-Пресс – эл. версия, 010353

Роспечать – онлайн каталог, 48866

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.12.18. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-5470. Дата выхода в свет 26.12.18

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2018

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	8
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Железнодорожный рынок ждет роста погрузки и ставок в 2019 году	12
О конкуренции на рынке вагоностроения	14
<i>По материалам пресс-релиза ИПЕМ</i>	

КОНФЕРЕНЦИИ

Международная научно-практическая конференция «Цифровая трансформация в экономике транспортного комплекса»	16
---	-----------

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

СОКОЛОВ Ю.И., ЛАВРОВ И.М., БЕЗВЕРХАЯ К.А.

Роль операторских компаний в обеспечении качества транспортного обслуживания	20
---	-----------

В статье рассматривается сущность работы оператора подвижного состава и его роль в обеспечении качества транспортного обслуживания грузовладельцев. Проведен анализ направлений влияния оператора как участника перевозочного процесса на процесс управления качеством

ИНВЕСТИЦИИ

МАЧЕРЕТ Д.А., ТИТОВ Е.Ю.

Технико-экономическая оценка транспортных сооружений в условиях рисков природных катастроф..... 28

В статье рассматривается проблема оценки экономической эффективности инвестиций в повышение надежности объектов транспортной инфраструктуры на примере сейсмостойкости железнодорожных тоннелей; отмечена стратегическая взаимосвязь эффективности и безопасности транспортных систем

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

МАКАРОВ О.Н., МИЛЕШИНА М.В.

Институциональная трансформация типа организации транспортной системы как направление повышения эффективности управления..... 36

При рассмотрении транзита традиционной управленческой модели к новым современным проактивным бизнес-практикам важно иметь в виду, что сам по себе российский рынок постоянно находится в динамичном положении и потому на первоначальном реструктуризационном этапе компания, занимающая монопольное положение на рынке, должна иметь стратегию адаптации к изменчивости рынка

КУЗЬМИНОВА Т.Н., МАЛЫШЕВА О.М.

Управление накладными расходами путевого комплекса45

Предложенные изменения в отраслевой состав затрат на ремонт железнодорожного пути позволят повысить достоверность калькулирования себестоимости на всех уровнях ее формирования и будут способствовать снижению удельных эксплуатационных расходов

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

МЕЖОХ З.П.

Мониторинг рисков перехода к цифровой экономике..... 48

Успешному внедрению передовых технологий новой цифровой экономики в Российской Федерации будут способствовать тщательный анализ, мониторинг и нейтрализация рисков и угроз государственному технологическому суверенитету, экономической, информационной и национальной безопасности

КАЧЕСТВО ПАССАЖИРСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЯНЕЛИС А.В.

Оценка качества транспортного обслуживания пассажиров 58

Интегральная оценка качества транспортного обслуживания пассажиров должна рассчитываться на основе индекса удовлетворенности пассажиров, степени соответствия характеристик услуги требованиям стандарта обслуживания пассажиров и требованиям, содержащимся в документации, регламентирующей деятельность бизнес-единиц транспортной компании

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ИЛЬИН И.П.

Выбор оптимальных тарифных решений на примере угля63

Комплексная оценка роли и влияния массовых грузов на всю совокупность грузовых и пассажирских перевозок позволяет объективно и беспристрастно определить допустимые границы тарифного коридора в сфере грузовых перевозок

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

КАРАВАЙ И.Г.

Использование принципов дуального образования при обучении специалистов таможенных органов 68

Рассматривается использование практико-ориентированного подхода в обучении студентов с использованием принципов дуального образования; определяются условия внедрения модели в системе подготовки специалистов таможенного дела при взаимодействии с компаниями холдинга ОАО «РЖД»

НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

КОСТЕНКО В.В., ШЕПЕЛЬ А.С., КИЗЛЯК О.П.,
МАТЮШЕНКО Е.С., КУЛАКОВА Ю.В.

Моделирование движения поездов для расчета пропускной способности горловин75

Цель исследований – выявление статистических закономерностей, позволяющих описывать разные категории передвижений составов по стрелочной горловине; приведены методики использования этих закономерностей для моделирования движения состава в программных комплексах, а также для расчета пропускной способности горловин аналитически-детерминированным способом

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 82

Постановление Правительства РФ от 22.10.2018 № 1257

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2013 г. № 108497

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 98

Распоряжение ОАО «РЖД» от 20.07.2018 г. № 1544р

Об утверждении положения по организации контрольных проверок устранения нарушений, выявленных при проведении мероприятий по контролю..... 102

Распоряжение ОАО «РЖД» от 02.08.2018 г. № 1714р

Об утверждении положения о проведении комиссионного осмотра скоростным и высокоскоростным электропоездам.....114

Распоряжение ОАО «РЖД» от 12.10.2018 г. № 2231/р

Об утверждении положения о свидетельстве прохождения технического аудита..... 126

Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.10.2018 г. № 2332/р

Об утверждении типовой формы Агентского договора..... 135

К сведению

Правление ОАО «РЖД» приняло еще 11 решений о скидках на перевозки грузов в 2019 году

Правлением ОАО «РЖД» под председательством генерального директора компании Олега Белозерова принято 11 решений по снижению в 2019 году уровня тарифов на грузовые перевозки в рамках «Тарифного коридора».

Они касаются перевозок грузов в контейнерах, нефтяных грузов, медной руды, металлолома, продуктов питания и сельскохозяйственной продукции, в том числе с участием железнодорожно-паромной переправы Балтийск – Усть-Луга.

Формирование тарифных предложений основывалось на комплексной маркетинговой оценке, учитывающей повышение конкурентоспособности железнодорожных перевозок, а также товаров российского производства на мировых рынках сбыта.

Ряд из принятых решений имеет долгосрочный характер, что позволит сохранить стабильный объем транспортировки отдельных категорий грузов на перспективу.