

Коммерсантъ



Понедельник 26 декабря 2022 №240/П (7441 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт | Новой чемпионкой России по фигурному катанию стала 15-летняя Софья Акатьева — 12



новости | Участник нападения на бизнесменов, найденных по публикациям в Forbes, приговорен к десяти годам колонии — 4

Лес тронулся

Власти облегчат экспорт для лесопромышленных компаний

Как стало известно „Ъ“, правительство пошло навстречу игрокам лесопромышленного сектора сразу по нескольким принципиальным для них вопросам. Речь идет о транспортных субсидиях и квотах на перевозку грузов в направлении Китая, правилах перевозки через Казахстан и принципах расчета арендной платы за пользование лесными участками. Участники рынка хотели бы дополнительно скорректировать объем транспортных субсидий. А эксперты предлагают разрешить транзит пиломатериалов через Казахстан не только по железной дороге, но и автотранспортом.

Чиновники поддержали часть предложений лесопромышленных компаний о дополнительных мерах помощи отрасли, следует из протокола совещания у министра экономического развития Максима Решетникова от 16 декабря (копия есть у „Ъ“). В частности, речь идет об увеличении с 300 до 500 млн руб. предельного размера субсидии в рамках компенсации затрат на транспортировку промышленной продукции. Как следует из документа, соответствующий проект постановления, подготовленный Минпромторгом, находится на межведомственном согласовании. Минфин уже поддержал рост субсидии.

Помимо этого, правительство согласилось внести изменения в постановление №521 от 2010 года, определяющее порядок движения грузов через российско-белорусскую и российско-казахстанскую границу. Проблема с транзитом сухих пиломатериалов из РФ через Казахстан в Узбекистан и страны Азии возникла в ноябре из-за поправки к этому документу.

Согласно ему, сейчас их можно вывозить только железнодорожным транспортом в Белоруссию через российско-белорусскую границу, а в Казахстан и Киргизию — через российско-казахстанский участок границы. При этом транзит пиломатериалов через Казахстан постановление запрещает, хотя с учетом переориентации экспорта на восток этот маршрут был крайне важен для российских компаний. Согласно протоколу, Минэкономики подготовило новые поправки к документу, внести их в правительство на согласование было поручено до 23 декабря.

Также по просьбе лесопромышленников, которые жаловались на сложности логистики по железной дороге, Минтрансу и ОАО РЖД по итогам совещания было поручено проработать вопрос об увеличении штрафов за неисполнение согласованных заявок на перевозку. Кроме того, они должны рассмотреть вопрос изменений во временных



Правительство собирается увеличить транспортные субсидии лесопромышленникам для вывоза продукции в Азию
ФОТО ДМИТРИЯ ЛЕБЕДЕВА

правилах определения очередности перевозок грузов с тем, чтобы перевозки лесопромышленной продукции с «высокой социальной значимостью» получили приоритет. Еще одним вопросом, по которому министерства пошли навстречу компаниям ЛПК, стало изменение порядка расчета арендной платы за пользование лесными участками. В 2023 году она временно будет определяться на основании фактической заготовки древесины арендаторами.

В то же время правительство не согласилось продлевать еще на два года сроки исполнения обязательств инвесторов в рамках приоритетных инвестпроектов, намеченных в период с 2 сентября 2022 года по 1 сентября 2024 года. До этого они уже были сдвинуты на год. Помимо этого, не было согласовано решение об изменении баланса расчетной лесосеки за счет уменьшения объема рубки мягколиственного леса в пользу хвойного.

Председатель комитета Архангельской области по лесопромышленному комплексу, природопользованию и экологии Александр Дятлов положительно оценивает принятые решения, но отмечает, что нужны доработки правил получения транспортной субсидии. Так, сейчас компании вне зависимости от размера получают одинаковую компенсацию. Но если у маленьких компаний субсидия покрывает значительную часть затрат, то у крупных — всего несколько процентов. Для примера, компании «Титан» или УЛК, находящиеся в Архангельской области, тратят до 4,5 млрд руб. в год на перевозку пиломатериалов по железной дороге. «Поэтому мы просили компенсировать для таких предприятий 50% от затрат и выплачивать их поквартально», — говорит Александр Дятлов. Помимо этого, напоминает он, у компаний существенно отличаются расстояния до основного экспортного направления — Китая: к примеру, предприятия Северо-Запада несут больше затрат, чем предприятия в Иркутской области.

В то же время в Вятской торгово-промышленной палате считают правильным решение об арендной плате по факту заготовки.

«Сегодня компании стараются не заготавливать листву, так как не могут сбить балансы, но все равно несут лишние траты на оплату аренды», — поясняют там, отмечая, что в протоколе нет точных указаний на сроки принятия решения.

При этом в ТПП опасаются, что в список компаний, которые получат приоритет при доставке лесных грузов по железной дороге, попадут только крупные предприятия, и сомневаются, что даже при изменении законодательства приоритет для лесных грузов при перевозке существенно повысится. «Все равно уголь, металлы и руда будут на первом плане, потому что железной дороге с этими грузами работать технологичнее», — отмечают там. Сейчас, по оценкам ТПП, ОАО РЖД согласовывает 10% заявок на перевозку из Кирова до границы с Китаем.

В агентстве WhatWood отмечают, что в первую очередь правительству сейчас необходимо решить вопрос с транзитом через Казахстан и обозначить конкретные пункты пропуска грузов, а также включить возможность автомобильных перевозок.

Ольга Мордюшенко

Донбасс собрал парт-хаус

Все пять парламентских партий открыли региональные отделения на новых территориях

«Справедливая Россия — За правду» (СРЗП) последней из парламентских партий создала на прошлой неделе свои отделения в Донецкой и Луганской народных республиках. В начале 2023 года на президиум СРЗП будет вынесен вопрос о создании ячеек в Запорожской и Херсонской областях. Промедление в партии, которая одной из первых начала работать в Донбассе, объясняют внимательным отношением к подбору кадров. Другие оппозиционеры тоже стараются опираться на местных активистов, хотя и признают, что в «Единую Россию» жители новых территорий вступают чаще.

Президиум СРЗП 21 декабря проголосовал за создание региональных отделений в Донецкой и Луганской народных республиках (ДНР и ЛНР). На пост председателя отделения в ДНР была рекомендована депутат Госдумы Елена Драпеко, в ЛНР — член партии, руководитель республиканского Центра защиты прав граждан Геннадий Тараканов. В начале 2023 года на рассмотрение президиума будет вынесен вопрос о создании региональных отделений в Херсонской и Запорожской областях.

Признание независимости Донбасса было одним из пунктов предвыборной программы СРЗП на выборах в Госдуму 2021 года. Партия давно работает с этими территориями, а полтора года назад открыла в ДНР Центр защиты прав граждан. В начале июня 2022-го аналогичная структура появилась в ЛНР. В Запорожской и Херсон-

ской областях в первые месяцы спецоперации начали работать штабы сопредседателя СРЗП Захара Прилепина. Тем не менее эсеры оказались последними из парламентских партий, кто официально открыл в присоединенных субъектах свои отделения.

«Мы не торопимся, не боремся за какие-то временные показатели. Мы очень тщательно подбираем кандидатуры», — пояснил „Ъ“ лидер партии Сергей Миронов. По его данным, в ДНР и ЛНР насчитывается уже по несколько сотен полноценных членов СРЗП. А курирующий в партии новые регионы сенатор Сергей Безденежных добавил, что сторонников СРЗП, пока не имеющих партбилетов, гораздо больше: в ЛНР их более 3500 человек, в ДНР — около 1500, в Запорожской области — около 2 тыс., в Херсонской — около 3 тыс. «Так как штабы Захара Прилепина начали работать в первые месяцы проведения СВО на новых территориях, то на данный момент получилось сформировать уже существенный местный актив, а также развернуть широкую волонтерскую сеть», — отметил сенатор. Многие из сторонников уже заполнили анкеты на вступление в СРЗП. В ЛНР и ДНР процесс подачи заявлений идет более активно, так как там выдача российских паспортов была запущена гораздо раньше. А в Херсонской и Запорожской областях процесс более медленный, так как многие еще только ждут получения паспортов РФ.

Посмотрите, что вы наделали

Бизнесу откроют доступ к данным маркировки

Белый дом намерен внедрить риск-ориентированный подход в работу системы маркировки товаров, раскрыв предпринимателям доступ об их потенциальных нарушениях в профильной информационной системе — от недостатков процессов сертификации продукции до продаж просрочки. Сейчас эти данные доступны только ведомствам-контролерам. Предлагается, что инструмент снизит административную нагрузку на добросовестных предпринимателей, поскольку позволит им корректировать бизнес-процессы. На рынке инструмент считают полезным, при этом нерешенной проблемой называют наличие арбитража: несмотря на ужесточение требований и контроля за их исполнением, недобросовестному бизнесу пока удается работать в тени.

Правительство раскроет бизнесу данные об отклонениях от правил маркировки и оборота его товаров, следует из письма заместителя главы Минпромторга Василия Шпака гендиректору Центра развития перспективных технологий (ЦРПТ) Дмитрию Алхазову от 12 декабря (есть у „Ъ“). Зарегистрированные в системе предприниматели через автоматизированные программные интерфейсы (API) уже до конца года смогут получить данные о виде отклонения и результатах проверки. Речь идет о таких нарушениях, как повторные продажи товаров одним или разными участниками оборота, продажи просроченных товаров, а также о нарушениях в части сертификации или декларирования соответствия продукции (все-го более 20 видов отклонений).

Напомним, что правительство разрешило цифровую систему маркировки товаров в рамках многолетней борьбы с контрафактом. Сейчас маркировка — нанесение средств идентификации — распространяется на молочную продукцию, бутилированную воду, лекарства, табак, меховые изделия, обувь и др. и позволяет обрабатывать данные об обороте этих товаров на рынке, формируя цифровую модель отраслей. Наличие данных на разных этапах цепочки создания стоимости позволяет применять риск-ориентированный подход и фиксировать возможные нарушения на каждом этапе — для этого в систему маркировки интегрированы несколько подсистем, которые в автоматическом режиме анализируют все операции с товарами. Интеграция «Честного знака» и системы Россельхознадзора «Меркурий» позволила сократить число нарушений среди производителей молочной продукции с 17% в июне до 13–15% в октябре.

Сейчас доступ к системе маркировки имеют 16 органов власти. При этом в системе зарегистрировано более 34 тыс. производителей маркируемых товаров — доступ к данным может помочь им сократить количество ошибок в процессе маркировки. «Это работает как предупреждающие знаки на дорогах о стоящих впереди камерах: бизнес знает, что совершил нарушение, исправляет его до прихода надзорных органов и больше не допускает», — объясняет суть изменений директор по контролю надзорной деятельности ЦРПТ Антон Гушанский.

07 Китайская химия разлилась в порту FESCO остановила прием опасных грузов во Владивостоке

07 Бизнес возьмут в пол-оборота Объем штрафов за утечки данных может составить до 500 млн рублей

07 Москвичи заказывают бургеры Они стали чаще есть фастфуд и реже ходить в рестораны

09 ОАО РЖД проявит щедрость впрок В 2023 году оно выдаст подрядчикам на БАМе 70 млрд руб. авансов

09 Utair получила по фактам Росавиация не видит проблемы в низком налете компании по РФ

10 Россияне зачитались новостями Интерес к профильным ресурсам вырос

10 Инвесторы расселяются в Москве У отеля «Азимут Олимпик» появился совладелец

iPhone теряет голос

Apple не позволила адаптировать телефоны под российские сети связи

После ухода Apple из РФ российские операторы не смогли договориться с ней о поддержке функций VoLTE и VoWiFi на своих сетях для телефонов линейки iPhone 14. Эти функции улучшают качество связи, и на звонки через VoLTE в крупных городах России приходится более 60% голосового трафика. На iPhone 14 также недоступна высококачественная передача голоса, а раздача интернета с телефона требует ручной настройки. Но поставщики электроники полагают, что из-за высокой лояльности к Apple даже отключение многих функций едва ли скажется на спросе.

„Ъ“ опросил операторов сотовой связи о работоспособности функций передачи голоса по сети LTE (VoLTE) и звонков по Wi-Fi (VoWiFi). Эти функции, как сообщают пользователи профильного форума 4PDA, работают на ввезенных в Россию телефонах iPhone 14 некорректно или не действуют вовсе.

Причина проблем — в отсутствии возможности применить настройки оператора из-за ограничений на стороне Apple, пояснили „Ъ“ в пресс-службе «Вымпелком» (бренд «Билайн»). В Tele2 добавили, что VoLTE и VoWiFi включаются на сети оператора после тестирования с вендором, но «с марта взаимодействие по всем проектам с Apple прекратилось». В МТС сказали, что им удалось активировать технологию VoLTE для iPhone 14, «но нет уверенности, что она будет стабильно работать на всех моделях, которые ввозятся в страну; активировать же VoWiFi на этих телефонах не получается».

Ограничения работы VoWiFi подтвердили и в «МегаФоне». В операторе уточнили, что абоненты могут звонить через Wi-Fi через приложение eMotion, «поэтому это ограничение существенно не влияет на пользовательский опыт». Аналогичное приложение («Мой Коннект») есть и у МТС. В Apple не ответили „Ъ“.

VoLTE позволяет пользоваться интернетом во время звонка и улучшает его качество, а также снижает нагрузку на сети 3G и 2G. VoWiFi позволяет использовать сеть Wi-Fi для обычных голосовых звонков в зонах нестабильного подключения к сотовой сети. Российские операторы начали развертывать VoLTE в 2015 году: iPhone к тому моменту уже технически поддерживал технологию, но обновления iOS, которые включили ее в России, стали доступны только в 2017 году. К июню 2022 года, по подсчетам TelecomDaily, «МегаФон» запустил VoLTE в 82 регионах России, МТС — в 72, «Вымпелком» — в 28, Tele2 — в трех.

деловые новости — 9

Подписной индекс 50060 П1125