

1. Цели производственной практики

Целью первой производственной практики студентов, обучающихся по направлению 190100 «Наземные транспортно-технологические комплексы» является углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных в ВУЗе при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин; ознакомление с предприятием; изучение технологических процессов производства тяговых и транспортно-технологических машин, средств комплексной механизации и автоматизации, а также приобретение начального опыта профессии технолога и подготовка к практической деятельности инженера механика по профилю подготовки «САПР специализированных мобильных машин».

2. Задачи производственной практики

1. Углубленное изучение технологии производства тяговых и транспортно-технологических машин: получение и механическая обработка заготовок, их термическая обработка, узловая сборка составных сборочных единиц, общая сборка машин, промежуточный и окончательный контроль заготовок, деталей и сборочных единиц, испытание и сдача машин заказчику. Одновременно изучается конструкция изделия, имеющегося в производстве.

Особое внимание должно быть уделено изучению:

- а) технологичности конструкции изделий, сборочных единиц, деталей и заготовок;
- б) новых и специфических для отрасли технологических методов изготовления заготовок, процессов их механической обработки и сборки деталей;
- в) контроля регулировочных и центровочных работ на узловой и общей сборке;
- г) вопросов механизации и автоматизации производства.

2. Ознакомление с технологическими и конструкторскими мероприятиями по повышению качества и конкурентоспособности выпускаемых изделий (увеличение надежности и долговечности машин, улучшение товарного вида и

т.п.).

3.Изучение систем автоматизированного проектирования (САПР) технологических процессов, режущих инструментов и приспособлений.

4.Изучение вопросов экономики, организации и планирования производства.

5.Изучение вопросов охраны труда, экологии.

6.Подбор материалов для выполнения индивидуального задания.

7.Проработка основных вопросов индивидуального задания: выбор метода получения заготовок, разработка маршрутной и операционной технологии механической обработки деталей заданного класса.

3. Место производственной практики в структуре ООП ВПО

Первая производственная практика относится к циклу учебных и производственных практик ООП и по учебному плану предусматривается в IV семестре.

Прохождение первой производственной практики базируется на знаниях, полученных студентами при изучении дисциплин математического и естественно-научного и профессионального циклов, предусмотренных учебным планом 190100 «Наземные транспортно-технологические комплексы». Особое значение имеют следующие дисциплины, уже пройденные студентами в процессе обучения в вузе к V семестру: физика, математика; инженерная графика; информатика; конструкция наземных транспортно-технологических машин; теоретическая механика; сопротивление материалов; теория механизмов и машин; детали машин и основы конструирования; технология конструктивных материалов; принципы инженерного творчества; учебная практика.

В результате прохождения первой производственной практики студент должен знать:

-историю развития, структуру и управление базовым предприятием, а также деятельность основных служб, цехов и отделов предприятия;

-организацию производственного процесса изготовления тяговых и