



# ОПРЕДѢЛЕНІЕ ВЫСОТЫ ПОЛЕТА АЭРОПЛАНОВЪ

И

## НѢКОТОРЫЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЯ НАБЛЮДЕНІЯ

во время 1-й авіаціонной недѣли въ С.-Петербургѣ 25 мая —  
2 іюня 1910 года.

Составлено студентами Института Инженеровъ Путей Сообщенія  
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I-ГО

ПОДЪ РЕДАКЦІЕЙ

Преподавателя Института, Инженера **Н. РЫНИНА.**

*Изданіе журнала „Воздухоплаватель“.*



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Усманова, Вознесенскій просп., № 47.  
1910.

## ВСТУПЛЕНИЕ.

Прошла первая недѣля авіаціи въ Россіи, устроенная въ С.-Петербургѣ на Коломяжскомъ ипподромѣ съ 25 апрѣля по 2 мая 1910 г. Результаты этой недѣли можно назвать очень удачными, несмотря на нѣкоторыя поломки аэроплановъ, несмотря даже на то, что въ нѣкоторые дни полеты не могли состоятся, благодаря неблагопріятной погодѣ. Удачный подборъ аэроплановъ различныхъ системъ съ разнообразными двигателями и полеты на этихъ аэропланахъ возбуждали всеобщій интересъ. Въ особенности оказались полезными осмотръ этихъ аэроплановъ и наблюдение за ихъ полетами студентамъ, интересующимся воздухоплаваніемъ. Какъ со стороны студенческихъ воздухоплавательныхъ кружковъ такъ и со стороны отдѣльныхъ студентовъ къ устроителямъ недѣли авіаціи стала поступать масса просьбъ о разрѣшеніи имъ принять какое либо активное участіе въ организаціи этой недѣли. Идя на встрѣчу этимъ желаніямъ Императорскій Всероссійскій Аэро-клубъ предоставилъ студентамъ возможность исполнять слѣдующія обязанности на ипподромѣ во время недѣли авіаціи:

1. Помогать авіаторамъ при сборкѣ аэроплановъ въ качествѣ механиковъ.
  2. Исполнять обязанности сигнальщиковъ, вывѣшивая на сигнальной мачтѣ различные сигналы, относящіеся къ полетамъ аэроплановъ, а также подавая сигналъ въ моментъ прохода аэропланами линіи старта.
  3. Опредѣлять высоту полета аэроплановъ.
  4. Измѣрять скорости вѣтра во время полетовъ.
- Общее руководство студентами по производству опредѣ-