

АЗИАТСКО- ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН (АК) ↗



ЕВРОПА
(СЕ) ↖



ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ КОММЕНТАРИИ, ДОКУМЕНТЫ, СТАТИСТИКА

— Ежедневный бюллетень международной информации

Издание Информационного телеграфного агентства России (ИТАР-ТАСС)

Свидетельство о регистрации СМИ
№03247 от 02.04.1999 г.

125993, Москва, Тверской бульвар, 10-12
www.itar-tass.com
www.tass-press.ru

Единая служба новостей ИТАР-ТАСС:
Редакция стран Азии и Дальнего Востока
Редактор выпуска — О. Забережная
Тел.: 8 (499) 791 00 72

Издательская группа ТАСС-ПРЕСС
Тел.: 8 (495) 629 62 53
E-mail: tass-press@itar-tass.com

Подписка:
Служба маркетинга и продаж ИТАР-ТАСС
Тел.: 8 (495) 629 41 71
E-mail: rusmarket@itar-tass.com

Доставка:
Тел.: 8 (499) 791 03 65

Печать:
Цифровая типография ИПК ИТАР-ТАСС
Тел./факс: (499) 791 04 37

При использовании материалов вестника
ссылка на ИТАР-ТАСС обязательна.

БЛИЖНИЙ ВОСТОК
и АФРИКА
(БВ АФ) ↗



АМЕРИКА
(АМ) ↗



ИТАР ТАСС

ТАСС
ПРЕСС

www.itar-tass.com

Издательская группа ИТАР-ТАСС

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ КОММЕНТАРИИ, ДОКУМЕНТЫ, СТАТИСТИКА

Ежедневный бюллетень международной информации

СОДЕРЖАНИЕ:

ЯПОНИЯ

Заявление главы МИД 1

КИТАЙ

Участие в сооружении канала в Никарагуа 1

Военный эксперт о Совете госбезопасности 2

Поддержка НОАК местных производителей автомобилей 3

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

Перспективы экономики на 2014 год 3

КНДР

К визиту Антонио Иноки 5

ТАИЛАНД

Ситуация в стране 6

ВЬЕТНАМ

Экономическое сотрудничество с Камбоджей 7

ИНДИЯ

Об иностранных торговых сетях в Дели 8

Япония

Заявление главы МИД

ТОКИО, 14 января. /Корр. ИТАР-ТАСС Василий Головин/. Глава МИД Японии Фумио Кисида призвал Пекин согласиться на проведение встречи между премьером Синдзо Абэ и председателем КНР Си Цзиньпином для урегулирования разногласий между двумя соседями по Восточной Азии. «Мы надеемся, что диалог на высшем уровне возобновится в ближайшее время», - заявил сегодня министр на пресс-конференции в Токио.

Он подчеркнул, что правительство премьер-Абэ полностью поддерживает заявления своих предшественников по вопросам недавней истории. В них, в частности, Токио выражал раскаяние за страдания, которые японская агрессия причинила народам соседних стран. Правительство Японии также признало ответственность императорской армии за насильственное привлечение женщин на захваченных территориях в военные бордели.

Пекин, со своей стороны, обвиняет Токио в том, что тот пытается не признавать итоги Второй мировой войны. В частности, КНР требует себе острова Сенкаку (Дяоюйдао), которые Япония присоединила еще в конце XIX века. По версии китайской стороны, они были захвачены вместе с островом Тайвань и должны быть возвращены в соответствии с усло-

виями капитуляции Токио в 1945 году. Япония считает Сенкаку своими «исконными территориями» и отвергает претензии Пекина.

Конфликт еще больше обострился после того, как премьер-министр Абэ в декабре совершил паломничество в токийский храм Ясукуни, где в списке погибших героев включены и главные японские военные преступники, казненные в 1948 году по приговору Токийского военного трибунала для Дальнего Востока. Китай расценил это как попытку оправдания милитаризма и выступил с жесткими протестами. Были свернуты также многие программы обменов между двумя странами. Высшие китайские руководители еще ни разу не встречались с японским премьером Абэ и отвергают его предложения о переговорах.

Китай

Участие в сооружении канала в Никарагуа

ПЕКИН, 14 января. /Корр. ИТАР-ТАСС Алексей Селищев/. В декабре 2014 года Китай начнет строительство транспортного канала в Никарагуа. Как сообщает издание «Гуаньча чжэ», проект стоимостью в 40 млрд долларов планируется завершить к 2019 году.

Соответствующее соглашение заключено между правительством Никарагуа и китайской компанией «Сянган Никарагуа канал девелопмент инвестмент» /Xianggang Nicaragua Canal Development Investment Co (HKND). Как отмечает издание, HKND получило право на сооружение и управление каналом и смежными проектами сроком на 50 лет с возможностью продления периода управления еще на 50 лет.

Проект предусматривает, что межокеанский канал в Никарагуа будет более широким, чем Панамский, и, соответственно, его пропускная способность окажется значительно большей. Президент HKND Ван Цзин пояснил, что длина канала составит почти 300 км. Он бу-

дет прорыт от Грейтауна на берегу Карибского моря до Брито (побережье Тихого океана). Ширина нового канала составит 83 метра, а глубина 27,6 м.

Ван Цзин отметил, что через новый канал смогут проходить суда водоизмещением от 100 до 400 тыс. тонн. По Панамскому каналу сейчас могут проходить суда максимальным водоизмещением 80 тыс. тонн, а более крупные суда вынуждены идти в обход, что увеличивает протяженность их маршрута примерно на 10 тыс. км.

По официальным оценкам, на осуществление работ потребуется около 40 млрд долларов, и уже в 2019 году проект строительства артерии может