



# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

№ 10 15 октября 2022

Выходит один раз в месяц

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



**СУДОРЕМОНТ: ПОДСАНКЦИОННАЯ РЕАЛЬНОСТЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

СТР. 2



**ПРЕМЬЕРНАЯ БУНКЕРОВКА «БОРТ В БОРТ»**

СТР. 3



**ВОЛГА ЖДЕТ «ПЕТРА ВЕЛИКОГО»...**

СТР. 5



**МОСКВОРЕЦКАЯ ШЛЮЗОВАННАЯ, ИЛИ «ПРАВИЛЬНОЕ ЦЕПНОЕ ПАРОХОДСТВО»**

СТР. 7



**«ЭКОХОДЪ» НА ЕНИСЕЕ**

СТР. 9



**НА 82-Й СЕВЕРНОЙ ПАРАЛЛЕЛИ**

СТР. 10



Фото с сайта Росморпорта

## ТРАНСПОРТНЫЙ МОСТ В КАЛИНИНГРАД

Морской паром «Генерал Черняховский» совершил свой первый грузовой рейс на линии Усть-Луга — Калининград.

И нновационный двухтопливный паром «Генерал Черняховский», «брат-близнец» уже работающего на этой морской линии парома «Маршал Рокоссовский», за 40-часовой рейс доставил в морской порт Усть-Луга 74 единицы накатной техники. Ожидается, что использование нового морского парома «Генерал Черняховский» увеличит общий объем грузооборота на паромной линии на 25%.

Паром «Генерал Черняховский» построен ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод»

в кооперации с турецкой верфью Kuzey Star Shipyard. Строительство нового двухтопливного парома велось по заказу ФГУП «Росморпорт» в рамках государственной программы «Социально-экономическое развитие Калининградской области». Судно стало вторым из серии новейших эколопаромов, предназначенных для обеспечения стабильной транспортной коммуникации самого западного региона — Калининградской области с основной территорией России.

Как подчеркнул премьер-министр Михаил Мишустин на церемонии

поднятия государственного флага на новом пароме, расширение флота позволяет значительно увеличить транспортные возможности на линии морской порт Усть-Луга — морской порт Калининград. Каждое из новых судов может выполнять до 7 круговых рейсов в месяц. При этом их грузоместимости достаточно для одновременной перевозки до 80 железнодорожных вагонов и еще 15 большегрузов.

«Обеспечение транспортной доступности Калининградской области — один из приоритетов Правительства России. И морские перевоз-

ки — важный элемент для надежного решения этой стратегической задачи. Обновленный флот гарантированно обеспечит возможность доставки всех дополнительных объемов, которые из-за санкционных ограничений будут перенаправляться с сухопутных маршрутов», — добавил Михаил Мишустин.

Новые паромы имеют ледовый класс Arc4, предполагающий самостоятельную работу во льдах толщиной до 0,6 м, и соответствуют всем современным нормам экологической безопасности окружающей среды.

## С РАСЧЕТОМ НА СВОИ ВЕРФИ

У России есть возможность снизить зависимость от зарубежных технологий и комплектующих.

В Правительстве РФ рассчитывают, что до 2030 года на отечественных верфях будет построено около 1,1 тыс. судов различного назначения. Из них более 300 — в рамках специальной программы льготного лизинга. Такие данные привел премьер-министр России Михаил Мишустин в своем видеообращении к участникам церемонии поднятия государственного флага на автомобильно-железнодорожном пароме «Генерал Черняховский».

«Правительство уделяет самое серьезное внимание развитию гражданского морского флота. Эта работа активно ведется в том числе и на Дальнем Востоке. Буквально в начале сентября во Владивостоке состоялась церемония поднятия государственного флага России на головном грузо-пассажирском пароме «Александр Деев», построенном на Амурском судостроительном заводе. Еще один, «Василий Ощепков», будет сдан в эксплуатацию в следующем году.

Они помогут обеспечить бесперебойное транспортное сообщение между Сахалином и материком. В целом на отечественных верфях рассчитываем построить около 1100 судов различного назначения до 2030 года, из них свыше 300 — в рамках специальной программы льготного лизинга», — сказал председатель правительства.

Он добавил, что санкции в отношении России только усиливают мотивацию к расширению собственных производств, а также

выразил уверенность, что у РФ есть все возможности и необходимый научно-технический задел, чтобы снизить зависимость от зарубежных технологий и комплектующих.

