

Информационно-аналитический журнал  
издается при поддержке  
Министерства транспорта  
Российской Федерации и  
Федерального дорожного агентства  
Минтранса России.  
Издается с 1927 года.  
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован  
в Федеральной службе по надзору в сфере  
связи, информационных технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор).  
Свидетельство о регистрации СМИ  
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24,  
офис 403.  
Тел./факс редакции: (495) 748-36-84; 963-22-14  
E-mail: goldasn@mail.ru, www.izdatelstvo-dorogi.ru

#### РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор Резанов Григорий Владимирович  
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь Дмитрий Ефанов  
Помощник главного редактора Виолетта Васильева  
Редакторы: Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева,  
Георгий Смирнов, Алексей Шлыков  
Дизайн и компьютерная верстка Екатерина Корочкина  
Помощник ответственного секретаря Анна Марченко  
Корректор Светлана Шовадаева

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб.1170)  
E-mail: ad1927@iz-dorogi.ru

#### РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор  
дорожно-строительной компании «Автобан»  
Астахов Игорь Георгиевич, заместитель председателя правления  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по  
эксплуатации и безопасности дорожного движения  
Васильев Юрий Эммануилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных  
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.  
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства  
и дорожного хозяйства Пензенской области  
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»  
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора  
по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста  
Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по науке,  
образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»  
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства  
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт  
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта  
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»  
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское  
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»  
Набоко Станислав Юрьевич, генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»  
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»  
Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ,  
профессор, д.т.н.  
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград  
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области  
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»  
Тен Сергей Юрьевич, член Комитета Госдумы РФ по транспорту  
и строительству  
Ушаков Виктор Васильевич, д.т.н., профессор, МАДИ  
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРОСТРОЙ»  
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации  
«РАДОР»

#### АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор Елфимов Валерий Иванович  
Заместитель генерального директора Алексей Григорьев  
Директор по региональным проектам Рафик Барсегян, bars777-17@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности  
Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности  
Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru  
Менеджеры по рекламе:  
Светлана Злобина, sv@izdatelstvo-dorogi.ru  
Николай Куширенко, 4595943@iz-dorogi.ru

Руководитель отдела развития и новых проектов  
Марина Солякова, mbs777@mail.ru  
Контактные данные:  
Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161  
Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации  
Руководитель Алла Кучейник, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru  
Заместитель руководителя Игорь Рассказов, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.  
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой  
на правообладателя. Рубрики «Регионы» и «Реестр новых и наилучших технологий» –  
на правах рекламы. Редакция журнала не несет ответственности за содержание  
рекламных материалов.  
Подписные индексы журнала:  
• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299

Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353. Свободная цена.  
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва, ул. Электрозаводская, д. 20.  
АО «Издательство Дороги», 2021

#### Точка зрения

4 | Для российских дорожников нет нерешаемых задач

#### Дорожная хроника

6 | Новости

#### Нацпроекты

12 | Ключевые магистрали

16 | Переправы, переправы...

#### Тема номера: День работников дорожного хозяйства

20 | Тем, кто дорогой связал воедино страну

21 | Поздравления

30 | Станислав Набоко: «Наша работа направлена на улучшение  
качества жизни населения»

32 | Поздравления

39 | Дороги земли Сибирской

40 | BIM-технологии: от теории к практике

42 | Новые километры «Сибири»

44 | Интеграция полимеров в дорожную отрасль – залог надежности

#### Реестр новых и наилучших технологий

49 | РОСДОРНИИ «открывает двери» дорожным инновациям

51 | Надежные решения

54 | Tensar – эталон надежности, качества и долговечности

#### ИТС

57 | От беспилотников до BIM

63 | Транспортное будущее России



Национальный проект «Безопасные качественные дороги» (БКД)  
нацелен не только на снижение перегрузки автомагистралей,  
приведение дорог городских агломераций в нормативное состояние,  
повышение безопасности, но и на реконструкцию мостов и  
путепроводов.

с. 16



Министерство транспорта РФ разработало и приступило к  
реализации стратегии цифровой трансформации транспортной  
отрасли, получившей одобрение Правительства РФ и высокую  
заинтересованность и поддержку со стороны бизнес-сообщества.

с. 68



На проведенной с 8 по 10 сентября III научно-практической дорожной  
конференции «Уральский путь – 2021» обсудили важную для всех  
дорожников тему – повышение качества и долговечности дорожных  
покрытий. Кроме того, была затронута тема инновационных материалов,  
а также оценены перспективы строительства новых автострад в ходе  
реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

с. 72

65	Дорожный интеллект для безопасных поездок
66	Данные под защитой
<b>Цифровизация</b>	
68	Стратегическая «цифра»
<b>Дорожное строительство</b>	
70	Модернизация – дорога к повышению производительности и энергоэффективности
72	Встреча на Урале
77	Армен Петросян: «Пришла пора сделать скачок в развитии»
82	Применение разработок ГК «ТОЧИНВЕСТ» для дорог с минимальной шириной полосы движения
84	Гаранты развития российских дорог
87	«Продольная ровность. Тестовые участки по ГОСТ 33101-2014»
<b>Безопасность дорожного движения</b>	
89	Границы безопасности
91	Доступные дорожные технологии
93	А у нас во дворе
95	На острие прогресса
98	Светить всегда
<b>Технологии</b>	
101	Битумы + ПБВ = БКД
104	Хай-тек для проектировщиков
107	Бетон – надежно!



с. 89

О том, как правовые нормы нашей страны будут взаимодействовать с межгосударственными договорами, рассказала заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Ространснадзора Анастасия Красникова.



с. 104

Классифицируя и конкретизируя задачи, которые ставит перед проектировщиками развитие дорожной отрасли на текущем этапе, необходимо выделить как ключевой элемент этого процесса тот факт, что строительство безопасных и качественных дорог отнесено к числу приоритетных национальных проектов, призванных обеспечить прорывное научно-технологическое и социально-экономическое развитие страны.



с. 134

24 сентября в Москве в рамках Объединенной программы форумов Network & Network Cargo 2021 прошла IX Международная конференция «Развитие аэропортов 2021». В мероприятии, организованном Центром стратегических разработок в гражданской авиации, приняли участие делегаты от федеральных и региональных органов власти, руководители аэропортов, аэропортовых холдингов и инвестиционных групп, представители банков и компаний-производителей инновационных решений для аэропортов, юристы, эксперты, работники средств массовой информации.

## Материалы

110 | Ключевые вопросы дорожной отрасли

## Регионы: Тамбовская область

114 | Дороги родного края

## Аэродромное строительство

134 | Земные заботы воздушного флота

## Форумы

137 | Цифровые «трассы» в будущее

139 | Вот и осталось лишь снять усталость?

## Мосты и тоннели

142 | Александр Васильев: «Главное преимущество цифровых технологий – точность получаемых результатов»

144 | Технологии особой важности

## Спецтехника

146 | Премьерный показ

149 | Цыплят по осени считают

152 | Молодо – не зелено

## Наука – практике

155 | Не ошибись в потоке

157 | Проверка на дорогах

## Зарубежный опыт

159 | Исследование равномерности осадки грунта тоннеля мелкого заложения в мягких породах

## Дороги с историей

166 | От «перспектив» до магистралей

## Мосты стран мира

169 | Соединяя берега



с. 142

О перспективах и методах внедрения в мостостроении современных цифровых интеллектуальных проектировочных систем, к которым и относится BIM, рассказал профессор кафедры «Мосты, тоннели и строительные конструкции» МАДИ, д.т.н. Александр Васильев.



с. 155

В статье представлены результаты исследования пропускной способности выделенной полосы движения на регулируемых пересечениях для разворота в зависимости от интенсивности движения и типа организации дорожного движения разворотной полосы.



с. 166

Комплексное возведение дорог в России началось в начале XVIII века во время правления Петра I. Главная магистраль, Московско-Петербургская дорога, стала одной из самых сложных инфраструктурных задач того времени.