



НОВОСТИ

8

ТЕМА НОМЕРА

20

Rebuild суппортов

О причинах выхода из строя суппортов, их правильной диагностике, методах восстановления и окраски мы попросили рассказать Андрея Затиркина, совладельца мастерской по восстановлению суппортов TOPSTOP

New Wheel Concept

Компания Continental представляет разработку New Wheel Concept, которая оптимизирует тормозную систему специально для электромобилей

Тотальная замена тормозной жидкости

Предоставленный аппарат произведен итальянской компанией Flexbimes International и предназначен для замены гликолевых жидкостей стандарта DOT 3, DOT 4 и DOT 5.1

Проточка – экономия для безопасности

Проточка тормозных дисков – одна из «умных» услуг, способная одновременно принести клиенту выгоду и повысить комфорт и безопасность вождения

We need суппорт!

Клиенты чаще всего с радостью идут на ремонт суппортов. А вот детали этого процесса стоит рассмотреть подробнее

ПРЕМЬЕРЫ СЕЗОНА

40

Важные новинки рынка запчастей, оборудования и материалов для авторемонта

БИЗНЕС

44

Все просто как раз, два, джи 3 (G3)

Что может предложить рынку Farecla, рассказала Мирьяна Прокич, директор по развитию компании Farecla

Кузовной в режиме онлайн

Connected car сейчас в России воспринимаются как далекое будущее. В то же время они уже становятся фокусной темой прогнозов и исследований на глобальном уровне

ПОСТ ДИАГНОСТИКИ

52

PASS-THRU дуумвират

Теперь при помощи диагностического сканера можно перепрошивать блоки, заливать новое ПО, активировать различные функции, прописывать иммобилайзеры и производить прочие манипуляции

Когда аккумулировать нечем

В сущности, мы и расскажем о регламенте диагностики таких случаев, принятом на одной из столичных СТО

КУЗОВНОЙ ЦЕХ

60

Особенности национальной окраски

Сегодня мы рассмотрим ряд продуктов компании «Русские краски», которые уже заслужили внимание широкой аудитории профессиональных пользователей

Искусство маскировки

Каждый раз, когда мы собираемся грунтовать или красить детали автомобиля, места, не подлежащие грунтованию или покраске, необходимо укрывать, «маскировать», по-другому

От творчества к бизнесу

Бюджетная линейка Dynacoat концерна AkzoNobel создавалась специально для нужд розничных точек продаж и независимых автосервисов

СЛЕСАРНЫЙ УЧАСТОК

72

Стабилизаторы спокойствия

Провести небольшой мастер-класс на тему стоек стабилизатора для читателей «КУЗОВА» согласился Роман Картузов, глава представительства компании CTR

Аналогия сварки

Тема мало актуальная нынешним летом, но, тем не менее, позволяющая увеличить сезонный доход автосервиса – это ремонт и заправка кондиционеров

СТЕЕЛЛАЙФ

80

Ралли старинных автомобилей

25 июня 2017 года от стен московского Кремля в шестой раз стартовало ралли старинных автомобилей Bosch Moskau Klassik

АВТОКОМПОНЕНТЫ

84

Стратегическое партнерство с GROUPAUTO Россия

О продвижении и позиционировании бренда на российском рынке мы поговорили с Суреном Переверзевым, руководителем российского представительства компании LYNXauto

Замена ремня ГРМ на двигателях Ford

Мы подготовили для вас статью про ключевые особенности при замене ремня ГРМ на двигателях 1.4/1.6 Zetec/Duratec. В конце статьи обратимся к представителям компаний производителей ремней ГРМ Bosch, ContiTech, Dayco и Gates за комментариями по общим вопросам

Ремни привода навесного оборудования и ролики

Наши эксперты затронут тему приводных ремней навесного оборудования и роликов

СОБЫТИЯ

102

Bosch Mobility Experience 2017

5 июля 2017 года в Боксберге состоялась традиционная пресс-конференция компании Bosch для журналистов со всего мира, которая проходит один раз в два года и демонстрирует автопрессе разработки будущего

НА ПОДЪЕМНИКЕ

106

Volvo и безопасность – понятия тождественные

Разработки компании в области конструирования несущих кузовов последних лет дополнительно подняли и без того чрезвычайно высокий уровень защиты здоровья водителя и пассажиров даже в случае попадания в очень опасные ДТП

Нормандская теория

Уж насколько интересен китайским туристам наш великий Байкал, настолько же любопытным оказался отечественным журналистам новый флагман поднебесного бренда Lifan – седан Murman

ГИД ПОКУПАТЕЛЯ

112





Максим НЕНАШЕВ,
технический специалист покрытий Dypasoat компании
«Акзо Нобель Автопокрытия»

В автомобильном бизнесе с 2009 года. В компании AkzoNobel работает с 2013 года в должности технического специалиста покрытий Dypasoat Россия. С 2016 года так же осуществляет техническую поддержку для стран СНГ. В его ответственности техническое сопровождение ЛКМ Dypasoat, куда входит проведение обучающих тренингов и мастер-классов, поддержка региональных партнеров и конечных потребителей. Работа проходит как на базе технического центра AkzoNobel, так и на территории клиентов.



Алексей ШУЛЕПИН,
руководитель проекта «Учебный центр АО «Русские краски»

Окончил Химический факультет Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова. В компании «Русские краски» работает с 2001 года. Занимается техническим сопровождением продаж лакокрасочных материалов торговой марки VIKI.



Константин АЛЕКСЕЕВ,
специалист по работе с тормозными системами ТЦ «ВОЛИН»

Опыт работы в автосервисе – 15 лет, в том числе в автоцентрах дилерского формата, последние 5 лет и сейчас работает в ТЦ «ВОЛИН». Имеет сертификаты о повышении квалификации KYB, GATES, FEBI, BOSCH, MOTUL и ряд иных.



Роман КАРТУЗОВ,
глава представительства CTR Евразия

В 2006 году окончил МГТУ им. Н. Э. Баумана по специальности «Инженер», а в 2013 году РЭУ им. Г. В. Плеханова по специальности «Стратегический менеджмент». С 2005 года в автобизнесе, прошел путь от продавца до директора московского филиала федерального дистрибьютора запчастей. Открыл оптовые филиалы в Санкт-Петербурге и Нижнем Ростове-на-Дону. С 2015 года является главой представительства CTR.



Андрей ЗАТИРКИН,
совладелец мастерской по восстановлению суппортов TOPSTOP

Эксперт в области ремонта и обслуживания тормозных систем. Ранее работал начальником отдела ремонта в компании, занимающейся продажей и ремонтом авиационных агрегатов.

КУЗОВ №63 АВГУСТ 2017 – СЕНТЯБРЬ 2017

ИД «АВТОМОБИЛЬНОЕ ВРЕМЯ»
www.kuzov-media.ru
www.facebook.com/kuzov.media

РУКОВОДИТЕЛЬ Марина Белоглядова
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Роман Акользин
ОБОЗРЕВАТЕЛИ Марина Белоглядова,
Оксана Демченко, Константин Пономарев
СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ
Виктория Смирнова, Владимир Кузьменко,
Денис Борисов, Николай Пименов
ЭКСПЕРТЫ Евгений Бочканов, Игорь Наумов,
Илья Николов, Алексей Шулепин
ДИЗАЙНЕР Ольга Давыдова
КОРРЕКТОР Виктория Смирнова

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА РЕКЛАМЫ
Андрей Войнов
МЕНЕДЖЕР ПО РЕКЛАМЕ
Артем Царенков
ОТДЕЛ РЕАЛИЗАЦИИ
Светлана Иголкина
Юлия Дереторская
ФОТО
Андрей Войнов, Роман Акользин, Марина
Белоглядова, Сергей Ленский

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ
Роман Акользин, Марина Белоглядова, Андрей
Войнов, Ольга Давыдова, Виктория Смирнова

УЧРЕДИТЕЛЬ
ИД «Автомобильное время»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
121059, Москва, ул. Киевская, д. 14, стр. 9
тел.: (495) 229-4242 (доб. 319)
факс: (495) 229-4257
E-mail: info@kuzov-media.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений.
Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции. При цитировании ссылка на журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» обязательна.

Журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-26995 от 19 января 2007 г.

Отпечатано в ООО ДДД
(типография «АПД»),
г. Нижний Новгород.
Тираж 17 000 экз. Цена свободная.