

# Коммерсантъ



Вторник 23 августа 2022 №153 (7354 с момента возбу

спорт  
В «Спартаке» завершилась эпоха Леонида Федуна —12



новости  
ФСБ нашла исполнительницу убийства Дарьи Дугиной, которое расследует СКР —4

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимости от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

## Нефть дала трещину

### Казахстанский экспорт по КТК вновь ограничен из-за поломки оборудования

Основной маршрут экспорта казахстанской нефти, нефтепровод Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), в четвертый раз за год сталкивается с ограничениями отгрузки из-за технических проблем на терминале в Новороссийске. На этот раз работа двух из трех выносных причальных устройств остановлена из-за обнаруженных повреждений. По данным „Ъ“, с учетом необходимых процедур по выбору подрядчика и скорого начала сезона штормов работа по восстановлению может затянуться до весны. В таком случае поставки казахстанской нефти на мировой рынок по КТК могут упасть на 15 млн тонн.

Российский оператор КТК 22 августа сообщил о выводе из эксплуатации двух выносных причальных устройства (ВПУ) на терминале в Новороссийске. В ходе планового технического обслуживания водолазы нашли трещины в узлах крепления подводных рукавов к танкам плавучести (поддерживают в нужном положении подводные рукава шлангов, через которые идет отгрузка нефти). Также на танке ВПУ-2 зафиксировано смещение шарнирного соединения в месте образования трещины.

В КТК пояснили, что обратились к производителю ВПУ — Imodco (входит в голландскую SBM Offshore) и в классификационное общество ABS за консультациями и организации рекомендовали приостановить эксплуатацию оборудования до замены танков плавучести. Классификационное общество ABS предположило, что причиной повреждений могли стать исключительные сложные гидрометеоусловия в зимний период 2021/22 года, сообщили в КТК. В компании подчеркивают, что угрозы экологии нет.

КТК — основной экспортный маршрут для казахстанской нефти, план прокачки на этот год составляет 67 млн тонн. Основную часть объемов поставляет оператор гигантского месторождения Тенгиз «Тенгизшевройл», где крупнейшей долей владеет американская Chevron. Акционерами самого КТК являются Россия (31%), Казахстан (20,75%), Chevron (15%), LUKARCO B.V. (12,5%), Mobil Caspian Pipeline Company и Rosneft-Shell Caspian Ventures (по 7,5%), BG Overseas Holding и Eni International (по 2%), а также Oryx Caspian Pipeline LLC (1,75%).



Очередная поломка на терминале КТК в Новороссийске может надолго сократить отгрузки казахстанской нефти на мировой рынок  
ФОТО КТК

Это уже четвертый инцидент в Новороссийске с начала года, который привел к снижению отгрузки по КТК. В марте шторм повредил отгрузочные шланги, в мае около подводного нефтепровода велось разминирование снарядов времен ВОВ, а в июле прекратить работу консорциума на 30 дней потребовал Приморский районный суд Новороссийска из-за экологических нарушений.

Сейчас поставки через одно ВПУ позволяют выполнять заявки грузоотправителей в сниженных объемах, сообщили в КТК, отказавшись от более подробных комментариев. Также в компании не комментируют сроки ремонта. Там пояснили, что замена танков будет производиться из имеющихся в резерве, а для выполнения этой опе-

рации нужен предквалификационный отбор организаций. Источник „Ъ“, знакомый с ситуацией, говорит, что ремонт с учетом политической ситуации, скорее всего, затянется до весны: даже если компания успеет к октябрю выбрать подрядчика и подписать с ним контракт, начнется сезон штормов, во время которого проводить работы будет невозможно.

В результате, по оценке собеседника „Ъ“, поставки по КТК могут снизиться как минимум на 50%, до 28–30 млн тонн в годовом исчислении. Такие расчеты подтверждает эксперт Финансового университета при правительстве РФ Игорь Юшков. Он отмечает, что в нормальном режиме, как правило, работают два ВПУ, а третий подключается при необходимости. Поэтому с учетом планов по прокачке на 2022 год до 67 млн тонн остановка двух ВПУ грозит снижением примерно до 30 млн тонн в годовом исчислении. Следовательно, если ремонт затянется на полгода, до марта отгрузка составит 15 млн тонн.

По мнению Игоря Юшкова, наибольшие потери понесут иностранные компании, которые сдают нефть в КТК в составе консорциума, прежде всего Chevron. Российские компании, которые поставляют нефть в КТК с месторождений Каспия, вынуждены будут искать альтернативные маршруты поставок. Нефть КТК сейчас торгуется с премией к Urals и, кроме того, на нее не распространяются введенные ЕС санкционные ограничения.

Казахстан может минимизировать потери из-за снижения прокачки по КТК за счет перенаправления нефти в российскую систему и ее экспорта через порты Балтики. Свободные мощности по перенаправлению казахстанской нефти в систему «Транснефти» составляют около 20 млн тонн в год. Альтернативный маршрут предполагает доставку казахстанской нефти танкерами через Каспий в Азербайджан, а затем ее экспорт по нефтепроводу Баку—Тбилиси—Джейхан. Однако свободные мощности на этом

направлении не превышают 5 млн тонн в год. При этом любые альтернативные маршруты будут дороже, чем прокачка по КТК. Игорь Юшков полагает, что если ремонт удастся завершить в течение сентября, то искать новые маршруты экспорта Казахстану не будет смысла.

Летом президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев поручил правительству изучить альтернативные маршруты экспорта нефти в обход России. Позднее в Нур-Султане заявили, что эта мера не направлена против Москвы, а 12 августа министр энергетики Казахстана Болат Акчулаков сказал, что «Казмунайгаз» не планирует подписывать контракт с Азербайджаном по транспортировке нефти. Тем не менее 16 августа глава «Казмунайгаза» Магум Мирзагалиев приехал в Баку, где встретился с главой азербайджанской госкомпании Socar Ровшаном Наджафом и обсудил «взаимодействие между компаниями в сфере развития транскаспийской инфраструктуры».

Ольга Мордошенко

## Не работать себе дороже

### Минздрав предлагает увеличить взносы регионов за ОМС для неработающих

Минздрав разработал проект федерального закона, который увеличит взносы региональных бюджетов в систему ОМС за неработающее население. По мнению ведомства, при расчете этих сумм необходимо использовать не только показатель инфляции, но и прирост зарплат — по прогнозам, в ближайшие годы он должен превысить темпы роста цен. В результате уже к 2025 году субъекты РФ заплатят за медицину для безработных, детей и пенсионеров более 1 трлн руб., при этом, как признают собеседники „Ъ“ в правительстве, часть этих средств, в свою очередь, может быть использована для повышения зарплат медицинских работников.

С 2023 года региональные бюджеты столкнутся с повышенным ростом расходов на взносы в систему ОМС за незанятое население. Проект федерального закона об этом, разработанный Минздравом, опубликован на regulation.gov.ru.

На 1 января 2021 года, как следует из проекта бюджета ФФОМС на 2022–2024 годы, число застрахованных по ОМС неработающих россиян составляло 81,3 млн человек. Исходя из этого документа, в 2022–2024 годах регионы должны были перечислить за них в бюджет ФФОМС 813,8 млрд руб., 846,5 млрд руб. и 880,5 млрд руб. соответственно. В основе фор-

мулы расчета этих сумм — стоимость тарифа для неработающего населения по Ф3-354 — это 18,9 тыс. руб., умноженные на коэффициент дифференциации (учитывает социально-экономическое положение регионов) и коэффициент удорожания стоимости медицинских услуг, пересматриваемый ежегодно фондом. На 2022–2024 годы последний должен был составить 1,244, 1,294 и 1,346 соответственно.

Как следует из пояснительной записки к проекту Минздрава, ведомство предлагает изменить поход к расчету этого коэффициента, включив в него не только прогнозную инфляцию (индекс потребительских цен, ИПЦ), но и дополнительный показатель — темп роста среднемесячной начисленной зарплаты работников организаций в предшествующем календарном году. Вес нового индикатора в формуле расчета должен составить 70%, оставшиеся 30% будут приходиться на вклад ИПЦ. В результате, как указывает ведомство в финансово-экономическом обосновании, по обновленной формуле размер коэффициента в 2023 году составит 1,372, в 2024 году — 1,483, в 2025 году — 1,581. Это, в свою очередь, приведет к росту расходов регионов на взносы за неработающее население до 902,2 млрд руб., 975,2 млрд руб. и 1,039 млрд руб. соответственно.

## Нынче дорог каждый атом

### «Совет рынка» оценил платежи потребителей за новые АЭС

Как выяснил „Ъ“, «Росатом» раскрыл профильным регуляторам ценовые параметры двух энергоблоков Курской АЭС-2 мощностью 2,4 ГВт. Стоимость выработки блоков составит около 7 руб. за 1 кВт•ч. Общий платеж потребителей за оба блока превысит 3 трлн руб. В «Росатоме» говорят, что расчеты ценовых параметров еще продолжают, и указывают на дорожающее оборудование и рост расходов на безопасность. Промышленность опасается, что увеличение объема АЭС потребует новой сетевой инфраструктуры.

„Ъ“ удалось ознакомиться с оценкой стоимостных последствий от строительства двух энергоблоков Курской АЭС-2 на 2,4 ГВт. «Совет рынка» (регулятор энергорынка) направил свои расчеты в Минэнерго („Ъ“ видел документ от 12 апреля). В частности, одноставочная цена электроэнергии первого блока Курской АЭС после запуска в 2026 году составит 6,73 тыс. руб. за 1 МВт•ч, второго блока (с запуском в 2028 году) — 7,15 тыс. руб. Для сравнения: средняя оптовая цена электроэнергии в европейской части РФ и на Урале сейчас составляет около 2,6 тыс. руб.

«Росатом» будет строить два новых энергоблока Курской АЭС-2 на реакторах ВВЭР-ТОИ за счет гарантированных плате-

жей потребителей. Госкорпорация предлагает установить базовую доходность проектов в 10,5% и срок окупаемости в 25 лет. В начале года «Росатом» раскрыл только удельный CAPEX блоков — 182,9 тыс. руб. за 1 кВт. В госкорпорации тогда утверждали, что цена киловатт-часа АЭС будет «вполне конкурентоспособной». В 2016 году на совещании в Минэкономике о программе строительства АЭС цена выработки атомного блока оценивалась в 2,2 тыс. руб. за 1 МВт•ч (в ценах 2015 года).

Годовой платеж за мощность первого энергоблока Курской АЭС-2 в 2026 году составит примерно 53,5 млрд руб. в год, второго в 2028 году — 56,6 млрд руб. Общий платеж за оба блока до 2050 года превысит 2,9 трлн руб. «Совет рынка» также провел анализ еще для семи энергоблоков на 8,6 ГВт, включая блоки Ленинградской АЭС-2, Смоленской АЭС-2 и Белоярскую АЭС. Суммарный ежегодный платеж за мощность всех девяти объектов после запуска в 2037 году составит 603 млрд руб. (322 млрд руб. в ценах 2021 года), или около 21,3% от всей стоимости оптовой электроэнергии в европейской части РФ и на Урале.

Регулятор проводил оценку на основе данных «Росатома», отмечается в документе.

## Деловые новости

07 Газ всплеснул ценой  
Стоимость тысячи кубометров в Европе перевалила за \$3 тыс.

07 На грядках всходит иранная зелень  
«Белая дача» ищет новых поставщиков салатного сырья

07 Для госсектора открывается невозможное  
Минцифры создаст реестр недопустимых нарушений кибербезопасности

08 Арбитражное окно в Европу  
БМ-банк не смог избежать зарубежного разбирательства с итальянским контрагентом

09 КамАЗу разгрузили планы  
Минпромторг обнулил требования к субсидии для выпуска грузовиков K5

09 Salym переезжает в Россию  
«Газпром нефть» добилась перевода СП с Shell в юрисдикцию РФ

09 JetBrains сдает метры  
IT-компания начала распродажу недвижимости в России

10 Вывозу туристов подвезли субсидии  
Туроператоры получают компенсации весенних расходов

## Долларчик просто открывался

### Американская валюта взяла курс на доминирование

Впервые за 20 лет доллар на российском рынке стоит дороже евро. Биржевой курс доллара поднялся 22 августа до уровня 59,87 руб./\$, а курс евро опустился ниже 59,50 руб./€. Отчасти это объясняется динамикой мирового валютного рынка, где доллар тоже стоит дороже евро, но и внутренними факторами — переводом части газовых контрактов на евро и активным процессом девальютации. В ближайшие месяцы американская валюта может сохранить сильные позиции, как на внешнем, так и на внутреннем рынке, считают аналитики.

Курс доллара на Московской бирже 22 августа обогнал евро. В первый час торгов американская валюта прибавила более 1 руб. и достигла отметки 60,11 руб./\$. В то же время курс евро вырос только на 40 коп., до 60 руб./€. По итогам дня курсы установились не отметках 59,87 руб./\$ и 59,48 руб./€.

В последние раз курс единой европейской валюты завершал торговую сессию ниже курса доллара почти 20 лет назад — осенью 2002 года. Тогда инвесторы все еще с осторожностью относились к появившейся в 1999 году валюте и не так часто использовали ее в расчетах.

Движение курсов на Московской бирже в значительной степени определяется динамикой курса евро к доллару на мировом рынке. По данным Investing.com, в ходе вчерашних торгов курс европейской валюты снизился на 1,1%, до \$0,9928, минимального значения с декабря 2002 года. за семь дней он снизился на 3,8%.

Укрепление доллара к евро происходит на фоне возросших рисков рецессии в Европе. «Торговый баланс ЕС в 2022 году находится в дефиците из-за подорожания газа, нефтепродуктов и продовольствия, в отдельных случаях — до исторических максимумов. Это лишило европейскую валюту фундаментальной поддержки», — отмечает экономист по международным рынкам банка «Открытие» Кирилл Кононов. Доллар остается защитной валютой в глобальном масштабе, отмечает начальник аналитического управления банка «Зенит» Владимир Евстифеев.

Дополнительное давление на европейскую валюту оказывает более мягкая денежно-кредитная политика ЕЦБ в сравнении с ФРС США.

деловые новости — 8

Подписной индекс 50060 П1125