

МОДЕЛИСТ-2012¹² КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро И.Карамышев. ТРАНСПОРТ ДЛЯ ЗИМЫ	2
Малая механизация В.Винник, М.Карева, Д.Ткаченко. «МАЛЫШ» ПРОКЛАДЫВАЕТ БОРОЗДУ	7
Наша мастерская Н.Васильев. СВЕРЛИМ НА СТОЛЕ	10
Фирма «Я сам» НОВОСЁЛУ НА ЗАМЕТКУ	14
Вокруг вашего объектива А.Матвейчук. ШТАТИВ ДЛЯ МАКРОСЪЁМКИ	15
А.Кашкаров. ЛАСТИК-«ЭЛЕКТРОНЩИК»	15
Советы со всего света	16
Радиолюбители рассказывают, советуют, предлагают А.Кашкаров. ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ	17
В мире моделей В.Рожков. РАКЕТОПЛАН — ПАРИТЕЛЬ	18
Автокаталог	20
Страницы истории С.Жевак. «ПОЛИТБЮРО» — ЛОКОМОТИВ ИЗ КОЛОМНЫ ...	21
Морская коллекция В.Кофман. МЁРТВЫЕ ВЕТВИ: ЗАЗЕЛЕНЕЕТ ЛИ ДЕРЕВО СНОВА!	27
Автосалон И.Евстратов. УЛЬЯНОВСКИЕ ВНЕДОРОЖНИКИ	30
Опубликовано в журнале в 2012 г.	35
Авиалетопись Н.Васильев. ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ САМОЛЁТ Су-80П	37
ОБЛОЖКА: 1-я — 4-я стр. — оформление С.Сотникова	
В иллюстрировании номера участвовала М.Тихомирова.	

259. Крейсер управления «Нортхемптон» (США, 1953 г.)

Строился фирмой «Белтхем Стил» в Куинси. Водоизмещение стандартное 13000 т, полное 16500 т, длина максимальная 206,26 м, ширина 21,46 м, осадка 7,32 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 120000 л.с., скорость 32,5 уз. Вооружение: четыре 127/54 автоматических орудия, восемь 76/70-мм автоматических зенитных пушек и двенадцать 20-мм автоматов, 1 — 2 вертолёта. Достраивался по изменённому проекту. Исключен из списков в 1977 г.

260. Крейсер управления «Адмирал Сенявин» (СССР, проект 68-У2, 1973 г.)

Строился на Балтийском заводе (№ 189) в Ленинграде. Водоизмещение стандартное 14350 т, полное 17890 т, длина максимальная 201,00 м, ширина 22,00 м, осадка 7,20 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 126000 л.с., скорость 32,5 уз. Бронирование: пояс 100 мм, палуба 50 мм, башни 175 мм, барбеты 130 мм, боевая рубка 130 мм. Вооружение: спаренная пусковая установка зенитных ракет «Оса-М», шесть 152-мм ору-

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2013 года: вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474).

Номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы жители Москвы и Подмоскovie могут купить в редакции (см. перечень имеющихся изданий на стр. 33 — 34); иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец указан на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;
ответственный секретарь
журнала «Моделист-конструктор» **А.Н.ПОЛИБИН**;
ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ**
(«Бронекolleкция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиакolleкция»),
А.С.АЛЕКСАНДРОВ и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**
Литературный редактор **А.А.СТОРЧЕВА**
Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**
Оформление и вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**
Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 8 (495) 787-35-54, 8 (495) 685-27-57

Отдел реализации: 8 (495) 787-35-52

Подп. к печ. 9.10.2012. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.
Тираж 3800 экз. Заказ 4026. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2012, №12, 1—40

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

дий, двенадцать 100-мм зенитных пушек, шестнадцать 37-мм и шестнадцать 30-мм автоматов, вертолёт Ка-25. Перестраивался на Дальзаводе в корабль управления в 1966 — 1972 годах. В 1989 г. разоружён и в 1992 г. продан на металл в Индию.

261. Авианесущий крейсер «Баку» (Проект 11434) (СССР, 1978 г.)

Строился на Николаевском судостроительном заводе № 444. Водоизмещение стандартное 33440 т, полное 44490 т, длина максимальная 273,08 м, ширина 52,9 м, осадка 9,42 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 180000 л.с., скорость 30,5 уз. Вооружение: двенадцать ПУ противокорабельных крылатых ракет «Базальт», четыре зенитных системы «Кинжал», две двухорудийные автоматические 100-мм артиллерийские установки АК-100, восемь шестиствольных 30-мм автоматов АК-630, два реактивных бомбомёта РБУ-12000, 36 самолётов или вертолётов (Як-38, Ка-27, Ка-252). Переименован в «Адмирал Горшков», в 1996 г. поставлен на долговременное хранение. Куплен Индией в качестве авианосца, до сих пор находится на переоборудовании.