

Владимир Путин за все отмостил

Что президент делал на Крымском мосту и в московском Манеже

5 декабря президент России Владимир Путин неожиданно приехал на Крымский мост, причем за рулем, и провел на мосту некоторое время. Через несколько часов его уже можно было видеть на вручении премии #мывместе в московском Манеже. С подробностями — специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников.

Волонтерскую премию #мывместе в Манеже вручали несколько часов. В какой-то момент на сцену должен был выйти президент, все знали об этом, конечно. Но никто не знал, что он только что был на Крымском мосту и что еще не доедет до Москвы.

И никого потом, конечно, не убедить, что где-то, или в Крыму, или в Манеже, не было двойника. Конечно, был. Не мог так быстро туда-сюда. Да и незачем. Только вот где? Скорее всего, в Крыму, да? Там народу мало, везде вполоборота... Да, определились: в Крыму.

Между тем в Крыму очень похожий на президента Владимир Путин сажился в автомобиль. Ошибкой организаторов был «мерседес». Ну почему в самый главный момент — и сразу «мерседес»? А потому что, может, меняли много раз авто. И кортеж где надо, там и остался. И потом, заслуживает ли двойник Augus? Это еще надо посмотреть... Вот и посмотрели.

— За 55 дней! — поражался вице-премьер Марат Хуснуллин, который ждал Владимира Путина (будем его так называть для понятности. — А. К.) на пассажирском сиденье, пока тот начал пристегиваться. — За 55 дней никто не делал, я вам точно говорю!

Он имел в виду и в самом деле в кратчайшие сроки из готовившиеся пролеты моста.

— 1200 тонн изготовить и привезти... Выстроили полностью цепочку сопровождения из ГАИ... Я, честно говоря, когда им всем говорил, что 20 декабря, сам немножко не верил...



На мосту выл ветер ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ПРЕЗИДЕНТА РФ

— Что получится, — кивал президент, уже пристегнувшись за рулем.

— Три плавкрана, четыре баржи... — перечислял Марат Хуснуллин.

Это же где-то было. А, ну да, понятно, конечно, где. Два магнитофона. Кожаные куртки — три.

Но зато здесь все было правдой.

До сих пор Владимир Путин на этом мосту не пристегивался, и, видимо, это посчитали за ошибку, порекомендовав исправить. А если это был двойник, то тем более понятно: у него и вопроса не возникло, пристегиваться ли.

— Где шли ремонтные работы? — спрашивал президент.

Он только не добавил: «Командир».

— Ремонтные работы шли в 9 километрах отсюда, — казалось, великодуш-

но рассказывал пассажир. — Три завода-изготовителя... Благодаря тому, что у нас сей-час развернута программа строительства (благодаря не «тому», а этому: ведь ее развернул, как все знают, именно Марат Хуснуллин, который сейчас сидел справа. И президент тоже должен был об этом узнать. — А. К.).

— Пришлось подключить водолазов... — говорил вице-премьер.

— Это у нас правая часть? — Да, правая.

— Левая, знаю, в рабочем состоянии, но надо привести в идеальное.

— Она в ограниченно рабочем, — объяснял Марат Хуснуллин. — Но для будущего... Мы бы ее привели в нормальное, и если дадите указание, укрепим!

Было очевидно, что им все дадут.

На мосту было ветрено. Президенту рассказали

о ходе работ... «Докладывали каждые 12 часов... Штаб работал круглосуточно... Уложен асфальтобетон... Поставлены барьерные ограждения... Принимались неклассические инженерные решения, позволившие сократить сроки строительства и завершить строительство раньше срока...»

— На две недели? — переспросил Владимир Путин.

— На 16 дней.

Он стоял на том самом, взорванном месте. Ровно на том самом.

Очевидно, у всех вокруг, а можно только пред-ставить, сколько всех вокруг было, существовала убежденность, что такого не может случиться вновь.

И примерно в это же время по всей территории Укра-

ины ударили ведь россий-ские ракеты, кстати. Так что тем более.

— Сразу после пуска планируем приступить к демонтажу левой части пролетных строений, — доложили ему строители на этот раз.

— Срок называют 1 сентября, — сказал Марат Хуснуллин. — Но посмотрим, что можно сделать.

— Хотя бы к середине сезона, — сказал президент. Возможно, уже бархатного.

Поврежденная железнодорожная часть внешне выглядела как сразу после взрыва. Но президенту рассказали, что это только внешне. Работы идут, применяются оригинальные решения.

— Постоянно идут поездки! — доложил Марат Хуснуллин.

— Одной ветки хвата-ет? — спросил президент.

— Полностью!

В Манеже тем временем стремительно разворачива-

лись события. Просто пре-рий было очень много.

— Мы любим свою страну, и никто не сможет отнять у нас эту любовь! — предупреждала со сцены ведущая.

— Нас миллионы! — предупреждал и ведущий.

— На Кавказе всегда ходят люди, которые просто не могут не прой-ти мимо чьей-то беды! — оговаривался ведущий на сцене.

— Они делают свое дело! — подхватывала коллега. — Потому что не могут иначе! По всей России! По всему миру!

— Вручаем премию «Здоровье нации»! — рассказывал ведущий. — Здесь номинированы проекты в сфере психического и физическо-го здоровья, ценностей здо-рового образа жизни!..

деловые новости

07

В «Русале» ищут российский след
Австралийский суд попросил компанию раскрыть налоги и глинозем

07

Германия поставляет «Газпрому» иски
Второй крупный импортер пошел в арбитраж

07

Широкопартнерский доступ в интернет
Провайдеры пытаются сократить затраты на выход в новые регионы

08

Гонконг жив
Российские инвесторы вписались в рост китайского рынка

08

В сетях натянули линии
Банки объединяют кредитки и POS

09

Наблюдения у парадного подъезда
«Ростелеком» запросил льготные кредиты на «умный» дом

10

Пивовары бродят по заводам
Владелец «Бочкари» может купить закрытый завод PepsiCo

Промежуточные доходы

Инвесторы нарастили вложения в новый тип паевых фондов

В ноябре частные инвесторы резко нарастили инвестиции в открытие паевые фонды (ОПИФ) с выплатой промежуточного дохода. За месяц они привлекли свыше 6,8 млрд руб., а за полгода существования такого типа фондов — почти 30 млрд руб. Инвесторы привлекает возможность получения регулярных выплат, что роднит данный продукт с понятными всем банковскими счедами. Впрочем, в декабре при отсутствии внешних шоков в конце года, как считают управляющие, притоки могут зафиксировать многие фонды, по которым нет выплат дохода.

Несмотря на слабую конъюнктуру, сложившуюся на рынке коллективных инвестиций, в ноябре открытые ОПИФы с выплатой промежуточного дохода продемонстрировали чистый приток в размере 6,6 млрд руб. Этот результат почти вдвое выше привлечений фондов в октябре. В таких ОПИФах предусмотрено проведение ежеквартальных выплат дохода, который формируется на основе купонных и дивидендных доходов по активам фонда, полученным за отчетный период.

Первый фонд данного типа был сформирован УК «Альфа-Капитал» только весной этого года (см. „Ъ“ от 18 апреля). С тех пор еще три управляющие компании запустили пять фондов, три из которых смешанного типа, и по одному фонду акций и облигаций. За полгода чистый приток в такие ОПИФы составил почти 30 млрд руб., что втрое выше объема инвестиций во все розничные фонды за тот же период времени.

Как отмечают участники рынка, в таких фондах инвесторы привлекает возможность получение дохода по аналогии с начислением процентов по депозитам и накопительным счедам. «Любой человек хочет получать отдачу от своих вложений прямо сейчас и сейчас. Именно с этим, например, был связан такой интерес к покупке квартир для последующей сдачи в аренду», — отмечает руководитель отдела продаж УК «Первая» Андрей Макаров. Конечно, для получения средств пайщик может продать часть паев обычных фондов, но зачастую это может быть сопряжено с дополнительными комиссиями. «Инвесторы не нужно думать, сколько паев погашать, подавать заявку, ждать, когда она исполнится, — в ОПИФе с выплатами все происходит в автоматическом режиме», — отмечает господин Макаров. Однако в таких фондах на выплаты не распространяется налоговый вычет в случае владения паями фонда свыше трех лет — со всех выплат будет взиматься НДФЛ, который автоматически удержит управляющая компания.

Монголия ищет похитителей тугриков

Недовольные коррупцией граждане страны пошли на штурм парламента

В столице Монголии вспыхнули протесты, которые заставили руководство страны задуматься над введением чрезвычайного положения. Поводом для недовольства стала поступившая из КНР информация о коррупции чиновников. Как сообщили китайские СМИ, Пекин передал Улан-Батору список государственных служащих, которые при помощи преступной схемы украли, по разным данным, от \$12,9 млрд до \$17,6 млрд. Монгольское правительство раскрывать имена этих людей не стало, и, чтобы узнать их, граждане страны решили штурмовать дом правительства.

Начавшиеся накануне в Улан-Баторе протесты к понедельнику стали настоящей угрозой для властей Монголии. В этот день протестующие несколько раз попытались штурмовать дом правительства. Но добиться успеха участникам демонстрации не удалось, и они решили выместить гнев на новогородных елках, установленных на площади Сухэ-Батора, — разъяренная толпа подожгла украшенные деревья.

Поводом для народного недовольства стала информация о краже угля, предназначенного на экспорт. Согласно документам китайской таможни, в страну ввели значительно меньше твердого топлива, чем вывез-

ли из Монголии. Сумма ущерба, по данным ряда СМИ, оценивается в 44 трлн тугриков (\$12,9 млрд). Эксперты отмечают, что это совокупная стоимость экспорта угля из Монголии за семь-восемь лет. В других источниках вообще говорится о 60 трлн тугриков (\$17,6 млрд).

Как сообщает портал CentralAsia, недовольство подогрели публикации в китайских СМИ о том, что монгольским властям передали данные о коррупционерах по эту сторону границы. Власти называют информацию о получении из Пекина таких сведений ложной. При этом они объявили лишь, что в связи с коррупционным скандалом заведено десять уголовных дел против «влиятельных людей и чиновников», которые имели отношение к государственной компании «Эрдэнс Таван-Толгой» (занимается экспортом угля). Поэтому именно требование открытости — «Назовите, кто украл уголь!» — стало главным лозунгом протестов.

Первые несколько сотен человек вышли на центральную площадь Улан-Батора еще 4 декабря. Они попытались пройти к резиденции премьер-министра, но были остановлены полицией.

Нефть подпрыгнула до потолка

Россия увеличила добычу перед экспортными ограничениями

РФ удалось в ноябре перед введением эмбарго ЕС увеличить добычу нефти примерно на 2%, почти до 1,49 млн тонн в сутки. Это означает, что благодаря отложенному эффекту экспортных ограничений на добычу она может достичь 530 млн тонн по итогам года. По мнению аналитиков, производство в первом квартале 2023 года может упасть на 500 тыс. баррелей (68 тыс. тонн в сутки) в сутки. Наиболее уязвимыми для санкций станут арктические месторождения, ориентированные на экспорт, — Приразломное, Новопортовское, Трелса и Титова.

РФ увеличила производство нефти в ноябре чуть менее чем на 2% относительно октября, до 1,486 млн тонн в сутки, сообщили источники „Ъ“, знакомые со статистикой. Добыча стабильно росла в течение ноября, в том числе за счет возобновления работы проекта «Сахалин-1», где правительство РФ в октябре заменило оператора с американской Exxon-Mobil на «Роснефть». Однако выйти на уровень добычи февраля — марта, когда она достигала 1,5 млн тонн в сутки, все же не удалось. С начала года за 11 месяцев в РФ было добыто около 489 млн тонн. При сохранении текущего уровня производства добыча нефти в РФ может приблизиться к 535 млн тонн по итогам года (в 2021 году она составила 524 млн тонн).

Рост добычи в феврале — марте прервали санкции США и ЕС: в результате зарубежные покупатели российской нефти и нефтепродуктов из-за репутационных и санкционных рисков стали отказываться от грузов, и уже в апреле российская нефтяная отрасль пережила крупнейший в этом году спад добычи — до 1,37 млн тонн в сутки. Постепенно Россия стала переориентировать поставки нефти на азиатский рынок, прежде всего в Индию.

С 5 декабря вступило в силу эмбарго ЕС на морские партии российской нефти, однако европейские страны начали сокращать закупки заранее. Экспорт по морю и нефтепроводам в дальнее зарубежье в ноябре снизился на примерно 4%, примерно до 615 тыс. тонн в сутки. В условиях ограничения на экспорт российские нефтекомпании в ноябре увеличили первичную нефтепереработку на 2%, до 785 тыс. тонн в сутки. Переработка растет, несмотря на сезонное сокращение спроса на топливо в России и снижение демпферных выплат, которые сократились для бензина и дизтоплива в ноябре на 56% и 29%, до 4,1 тыс. и 18,3 тыс. руб. на тонну соответственно. Падение котировок Urals в конце ноября может привести к дальнейшему сокращению демпфера в декабре.