

Михаил Черников
возглавил Государственную
инспекцию безопасности
дорожного движения



Страница 3

Детское мыло
бактерии
не убивает,
а ТОЛЬКО
СМЫВАЕТ ИХ



Страница 4



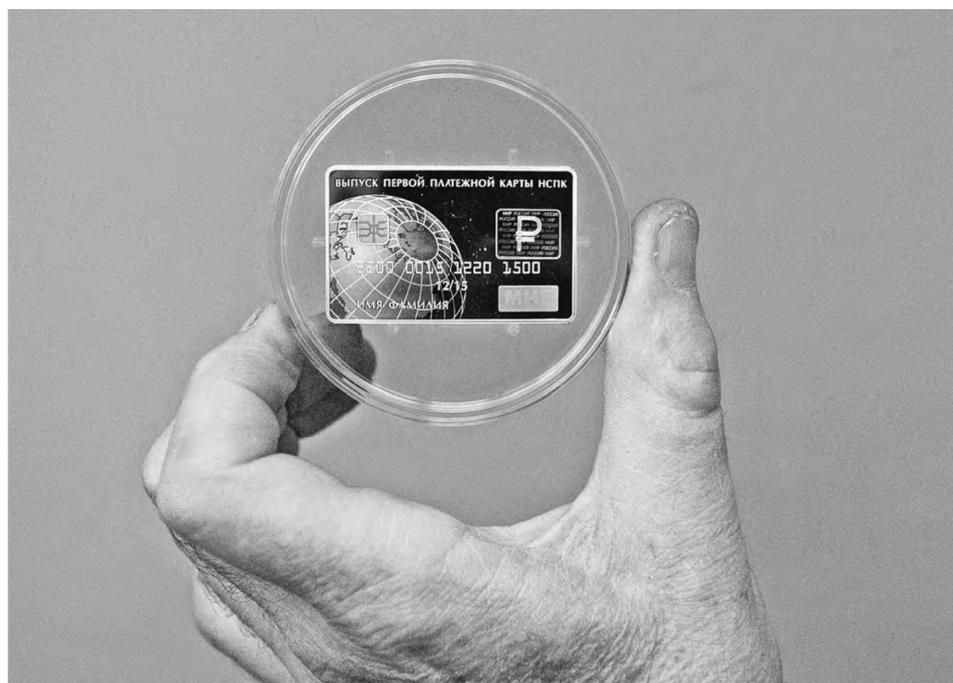
Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 19 июня 2017. № 131(7297) www.rg.ru

Федеральный выпуск

Деньги Расплачиваясь новой картой, можно получать скидки в магазинах, кафе и на автозаправках

«Мир» вашему дому



Игорь Зубков

Б онусный возврат определенного процента с покупки (кэшбэк) сможет получить любой держатель карты «Мир», независимо от банка, который ее выпустил.

Акцент

При покупке холодильника кэшбэк может составить до 50 процентов

ны на том, чтобы догнать ведущие платежные системы мира. А программа кэшбэк-сервиса станет тем козырем, который позволит «Миру» обогнать конкурентов. Ее

запуск планируют осенью. Владимир Комлев объяснил также, как будет проходить перевод бюджетных выплат на «Мир». С 1 июля начнется обязательный обмен карт.

Первые карты «Мир» выпущены в 2015 году, а к концу 2020 года они появятся у 70 миллионов россиян.

Владимир Валерьевич, кто согласился участвовать в программе кэшбэк-сервиса платежной системы «Мир»? **ВЛАДИМИР КОМЛЕВ:** Мы ставим задачу, чтобы во всех востребованных сегментах — еда, топливо, туризм, питание и т.п. — у нас были полностью представлены ключевые компании, охватывающие все города страны. Они разместят свои акции на портале privetmir.ru. → 3

ФУТБОЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ



Путин пожал руку Пеле / с. 2
Первый гол КК-2017 забит в свои ворота / с. 11
Роналду встретили в Казани граффити / с. 12

Отдых Власти Сочи грозят отельерам арестом за недоступные пляжи Пляжнаш

Ольга Бондаренко

В олимпиской столице активно занялись доступностью муниципальных пляжей. Для сообщений о появлении закрытых береговых территорий власти создали специальную «горячую линию», а посевшие отгородиться от жителей и гостей курорта арендаторы могут быть арестованы на 15 суток.

хоть процедура является добровольной, количество желающих ее пройти быстро растет. Для сравнения: на 1 июля 2016 года классификацию прошли 23 пляжа Краснодарского края, а в мае года текущего их уже около 40. Большая часть из них находится именно в Сочи. В результате к сезону здесь вывесили флаги определенных цветов: синий означает, что береговой линии дали высшую категорию (первая), зеленый — вторую категорию, а желтый — третью.

2



Врачей «скорой» защитят от хулиганов и водителей, мешающих проезду «03»

3

Конституционный суд разъяснит, кто заплатит за судебную экспертизу

5

Роман Вильфанд: «Нормальных» температур будет меньше

9

«Звезды белых ночей» — Рене Папе заставляли учить русский

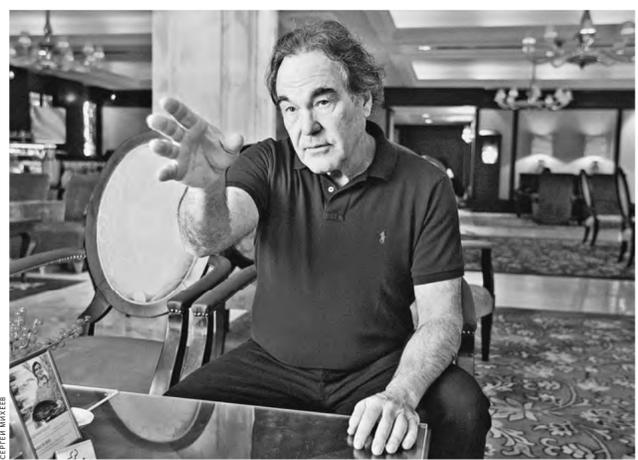
12



Майкл Фелпс проведет заплыв против белой акулы

эксклюзив Оливер Стоун — «Российской газете»: Что осталось за кадром моего фильма

The Stone interview



Игорь Дунаевский, «Российская газета», Вашингтон

Н е слышать в США об Оливере Стоуне и его новом фильме в последние пару недель можно было только если не включать телевизор и радио, не открывать газет и не выходить в Интернет. Его «Интервью с Путиным» (The Putin Interviews), вышедшее еще до премьеры, на прошлой неделе дебютировало в США, а с 19 по 22 июня будет показано в России на Первом канале.

«Интервью с Путиным» знаменитого режиссера Оливера Стоуна наделало в США немало шума еще до премьеры.

Стоун в эти дни нархсхват, и на согласованной 30-минутной встрече с ним уходит пара недель. Режиссер крепко пожимает руку, а я рассказываю: «Наша пресса много пишет о вашем фильме». «В отличие от американской, — он разводит руками. — Для них я русский». «Русский шпион, — подшучивает один из его продюсеров Максимилиан Арвеллаис. — Ким Фильби». «Ну пока еще нет», — улыбается Стоун.

«Фильм дерзкий, нахальный», — поясняет режиссер. — Это ведь интервью с практически провозглашенным врагом США, которое очеловечивает его.

ПРАВО Верховный суд готовит разъяснения по спорам с иностранными компаниями

Спор переходит границы

Владислав Куликов

Р ешения иностранных судов не будут исполняться в России, если речь в них идет об изъятии имущества на территории нашей страны или ликвидации деятельности каких-то юридических лиц.

система позволяет быстро и эффективно защищать свои права, это улучшает инвестиционный климат.

Официальные курсы валют ЦБ России с 17.06.17	Австралийский доллар 43,8888	Венгерский форинт** 20,9521	Индийская рупия** 89,5345	Новый туркменский манат 16,5210	Таджикский сомони* 65,5401	Шведская крона* 66,0778	*За 10
	Азербайджанский манат 34,2432	Вон Республики Корея*** 50,9167	Казахстанский тенге** 18,0279	Норвежская крона* 68,0504	Турецкая лира 16,4106	Швейцарский франк 59,2943	**За 100
	Армянский драм** 11,9299	Гонконгский доллар* 74,0229	Канадский доллар 43,5681	Польский злотый 15,2830	Узбекский сум*** 14,8167	Южноафриканский рэнд* 45,0266	***За 1000
	Белорусский рубль 30,3750	Датская крона* 86,7187	Киргизский сом** 84,3794	Румынский лей 14,9787	Украинская гривна** 22,1781	Японская иена** 51,8715	
	Болгарский лев 22,9703	Доллар США 57,7408	Китайский юань* 84,7435	СДР 79,8093	Фунт стерлингов 73,7119		
	Бразильский реал 17,6308	Евро 64,4561	Молдавский лей* 31,6171	Сингапурский доллар 41,7232	Чешская крона* 24,5999		



ВЫСТАВКА
В Астану прислали айсберг и атомный ледокол ПОВЕЯЛО АРКТИКОЙ

Алексей Смирнов

РОССИЙСКАЯ экспозиция на международной специализированной выставке ЭКСПО-2017 в столице Казахстана уже в первый день привлекла к себе повышенное внимание. Вместе с атомным ледоколом сюда прислали... айсберг и уверяют, что он не растает под казахстанским небом за три летних месяца, пока будет работать выставка.

Акцент на арктическую тематику и внимание к «зеленой» энергетике — наш осознанный выбор, дал понять генеральный комиссар российской секции на выставке, заместитель министра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов. По его словам, в российском павильоне будет представлена практически вся тематика, связанная с энергетикой. Основной статус атомная генерация и возобновляемые источники: солнечная, ветро- и гидроэнергетика.

Как ожидается, в деловой программе ЭКСПО-2017 примут участие многие российские регионы, а также крупнейшие наши компании: «Росатом», «Роснефть», «Транснефть», «Новатек». Наряду со средствами федерального бюджета (200 миллионов рублей) их ресурсы тоже привлечены к финансированию российского участия в этом мировом смотре достижений.

Российский павильон — одна из самых больших экспозиций на открывшейся выставке: около тысячи квадратных метров на первом уровне и примерно столько же на втором. А общая площадь ЭКСПО-2017 составляет более 170 гектаров, в том числе на 25 гектарах расположен выставочный комплекс. Главным объектом и архитектурным символом выставки станет Сфера. Это уникальное архитектурное сооружение общей высотой более 100 метров, диаметром 80 метров. Оно состоит из восьми этажей, на последнем из которых будет располагаться обзорная площадка. Там же, в Сфере, размещен музей энергии будущего. Согласно плану, национальный день России на ЭКСПО-2017 пройдет 8 сентября.

Цифра
200
МИЛЛИОНОВ
рублей из российского бюджета выделено на участие в ЭКСПО-2017

Актуально Эксперты призывают создать единые мировые стандарты ядерной энергетики

Зеленая и умная



Глава МАГАТЭ Юкия Аmano (слева) и генеральный директор «Росатома» Алексей Лихачев на профессиональные задачи и новые вызовы смотрят с общих позиций.

Мария Голубова, Санкт-Петербург

В дни Петербургского международного экономического форума (МЭФ) Юкия Аmano. — Для повышения благосостояния общества развитие атомной энергетики необходимо, и оно будет продолжаться. Россия является очень активным игроком в этом процессе.

Россия, как известно, входит в число стран с самым высоким уровнем развития ядерной энергетики наряду с Францией, США, Японией. После событий на японской АЭС «Фукусима» некоторые европейские страны притормозили уже начатые проекты в этой сфере, а в Германии на политическом уровне продекларировали отказ от использования мирного атома в пользу альтернативной энергетики. Но другие пойти на такое не могут.

Потому что возобновляемые энергетические ресурсы — солнце, ветер, вода — далеко не везде есть в требуемом количестве, а те, что есть, обходятся дорого. Кроме того, эти источники нестабильны, не приспособлены к пиковым нагрузкам и потому нуждаются в «дублерах».

Ядерная энергетика является наиболее экологичным способом производства электроэнергии с точки зрения минимального выброса в атмосферу

парниковых газов, — убежденно говорил на Петербургском форуме генеральный директор Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) Юкия Аmano. — Для повышения благосостояния общества развитие атомной энергетики необходимо, и оно будет продолжаться. Россия является очень активным игроком в этом процессе.

Акцент

Побывав на строящейся под Петербургом ЛАЭС-2, глава МАГАТЭ смог лично оценить ее с позиций безопасности

По словам Аmano, атомная генерация — наиболее доступный вид энергии для развивающихся стран. В помощь им разработан единый свод правил и необходимых шагов из 18 разделов: выбор поставщика технологий, обеспечение инфраструктуры, требований безопасности и т.д. А в отношении стран-членов МАГАТЭ, где атомные объекты уже функционируют, агентство ведет инспекционную и регламентную деятельность. Так, летом 2016 года высокой оценки МАГАТЭ удостоилась Кольская АЭС в Мурманской области.

В этот раз, лично побывав на строящейся Ленинградской АЭС-2, глава агентства убедился, что у России с безопасностью все в порядке.

— Многоуровневая защита блока ВВЭР-1200 производит

сильное впечатление, — поделился он с журналистами после визита. — В случае отказа одной системы в действие вступает другая, это очень правильно.

Именно такие блоки Россия планирует построить на венгерской атомной электростанции «Пакш», расширение которой должно начаться в 2018 году. Венгрия в полной мере осознает необходимость обеспечения собствен-

НАКАНУНЕ

Эстафету МЭФ'17 и заданный им высокий уровень диалога в эти дни принимает Международный форум «АТОМЭКСПО 2017», который пройдет 19 по 21 июня в Москве на экспозиционных площадках Гостиницы «Москва» — в самом сердце российской столицы. Этот ежегодный форум, который проводится по инициативе госкорпорации «Росатом» в девятый раз, успел зарекомендовать себя как крупнейшая международная выставочная и деловая площадка, где обсуждается современное состояние атомной отрасли, формируются тренды ее дальнейшего развития. В 2016 году мероприятия форума посетили более 5000 человек из 55 стран, что стало своего рода рекордом. Участники деловых программ года за год стали представителями 650 компаний и организаций, а экономический потенциал соглашений и меморандумов, подписанных в рамках «АТОМЭКСПО 2016», оценили в 10 миллиардов долларов.

В этом году главная тема форума — «Атомные технологии — безопасность, экология, стабильность». Участники форума ожидают насыщенный деловой программы. Основным событием станет пленарная сессия «Атом — основа безуглеродной энергетики будущего» (19 июня), в ходе которой российские и зарубежные эксперты обсудят современные вызовы, с которыми сталкивается мировой энергетический рынок, роль атомной генерации как надежного, экономически прогнозируемого и экологически чистого источника энергии. В сессии примут участие первый заместитель руководителя администрации президента России, председатель Наблюдательного совета ГК «Росатом» Сергей Кириенко, гендиректор «Росатома» Алексей Лихачев, глава Агентства ядерной энергии Организации экономического сотрудничества и раз-

вития Уильям Мэгвуд, генеральный директор Всемирной ядерной ассоциации Агнета Ризинг, министр энергетики Египта Мухаммед Шахер, генеральный администратор Комиссарната по атомной энергии и альтернативным источникам энергии Франции Даниель Верверд, министр по делам расширения АЭС «Пакш» Янош Шули, заместитель премьер-министра Республики Беларусь Владимир Семашко, председатель правления NECSA (ЮАР) Кельвин Кемм и другие.

В первый и последующие дни форума состоятся дискуссии и «круглые столы» по самым актуальным, в том числе межотраслевым проблемам. На острие и в фокусе — три «И»: инновации, инвестиции, инициатива. Наряду с самыми большими атомными проектами, в том числе проектами за рубежом России, речь пойдет о новых разработках и передовом опыте в сфере ветроэнергетики, аддитивных технологиях и 3D-печати, опреснении воды и водоочистке, цифровых решениях и IT-платформах для атомной и смежных отраслей, а также о гуманитарных, экологических и прочих аспектах, без чего невозможно представить наше будущее развитие.

Деловую программу «АТОМЭКСПО 2017» дополнит обширная выставочная экспозиция. Российскую атомную отрасль представят более 40 предприятий ГК «Росатом». Рядом с ними разместятся экспозиции и стенды французского Комиссарната по атомной энергии и альтернативным источникам энергии, их же компаний AREVA NP и Schneider Electric, британской Rolls-Royce, китайской China National Nuclear Corporation, НАК «Казатомпром», канадской L3 MAPP, испанской TAINWESSER, компании Fortum (Финляндия) и других компаний из Республики Корея, Турции, Словакии, Италии.

Результаты проекта HEXAFLY-INT могут послужить платформой для развития авиации будущего. DLR (Германия), GDL (Великобритания), VKI (Бельгия), UNSW, USyd, USQ (Австралия). Российскую сторону наряду с ЦАГИ представляют ЦИАМ им. П.И. Баранова, ЛИИ им. М.М. Громова, Московский физико-технический институт. — Международные программы, — подчеркивают российские специалисты, — это исключительно значимое для нас направление. Оно дает возможность сверить часы с зарубежными коллегами, совершенствоваться в технологическом плане.

ПРОЕКТ Ученые объединились для создания высокоскоростного пассажирского самолета

Гиперзвук уже не фантастика

Наталья Ячменникова

В Центральном аэрогидродинамическом институте имени профессора Н.Е. Жуковского (входит в НИЦ «Иститут имени Н.Е. Жуковского») состоялась очередная рабочая встреча по проекту HEXAFLY-INT (High-Speed Experimental Fly Vehicles — International/Высокоскоростной экспериментальный летательный аппарат).

HEXAFLY-INT — проект Седьмой Рамочной программы научных исследований и технологического развития Европейского Союза, посвященный исследованиям концепции высокоскоростного пассажирского самолета на водородном топливе. Работа стартовала три года назад и, как планируется, завершится в 2019-м.



структурные особенности проектируемой крылатой машины будут явно нестандартными. По существу проект направлен на создание в перспективе гиперзвукового гражданского самолета на водородном топливе, способного, скажем, преодолеть расстояние от Москвы до Сиднея за три часа. А, к примеру, рейс от Брюсселя до Сиднея на расстоянии 18 734 км для гиперзвукового самолета массой 400 тонн будет длиться не больше, включая участки дозвукового полета протяженностью 240 км. При этом будет израсходовано 181 тонна водорода, а удельный расход топлива составит 3,23 кг на 100 км/пасс. Это

полностью сопоставимо с характеристиками современных авиалайнеров. Удельный расход керосина Boeing 787 Dreamliner, к примеру, составляет около 2,5 литра на 100 км/пасс. Проверка данной концепции в условиях летного эксперимента является главной целью проекта HEXAFLY-INT.

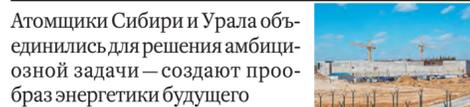
Безусловно, результаты этих исследований могут послужить платформой для развития авиации будущего. В том числе — отечественной. Свои усилия в HEXAFLY-INT объединили специалисты крупнейших зарубежных центров: ESA (Нидерланды), CIRA, TSD, MAT (Италия), ONERA (Франция),

Акцент

Рейс от Брюсселя до Сиднея — 18 734 километра — на самолете массой 400 тонн будет длиться не больше трех часов

— ЦАГИ — стратегический партнер в проекте HEXAFLY-INT и выполняет широкий спектр расчетно-экспериментальных исследований. В частности, проводятся испытания в сверх- и гиперзвуковой аэродинамической трубе на модели HEXAFLY, созданных специалистами института. На сегодняшний день собраны данные по аэродинамике летательного аппарата, в том числе — ламинарнотурбулентному переходу. Приоритет на ближайшее время — разработка оптимального образца для летного эксперимента. В HEXAFLY-INT задействована уникальная экспериментальная база научно-исследовательского центра ЦИАМ и экзопланетный опыт института в области концептуальных поисковых исследова-

→ А3



Атомщики Сибири и Урала объединились для решения амбициозной задачи — создают прообраз энергетики будущего

ИННОВАЦИИ

Мобильные лаборатории смогут тестировать качество асфальта на скорости 100 км/час

Диагностику дорог доверят «Беркуту»

Александр Смоленцев

СОКРАЩЕННОЕ название этой опытно-конструкторской работы — ИКСА: измерительный комплекс сканирования автодорог. Практическая стадия началась год назад, когда производственное объединение «Старт» (расположено в городе Заречный Пензенской области и входит в контур управления ГК «Росатом») заключило договор в рамках инвестиционного проекта атомной отрасли «Системы мониторинга «Беркут».

Создаваемый измерительный комплекс предназначен для проведения диагностики автомобильных дорог, их паспортизации и последующего мониторинга в соответствии с требованиями отраслевых стандартов. Как рассказал «РТ» представитель вновь организованной компании «Системы мониторинга «Беркут» Игорь Маев, май и июнь 2017 года ознаменовались завершением важного этапа в проекте. К этому дню завершены в производстве и переданы для тестовой эксплуатации мобильные лаборатории на базе внедорожника «УАЗ Патриот», микроавтобуса Volkswagen Crafter и пикапа Volkswagen Caddy.

Составной частью проекта стал усовершенствованный сканер (еще один новый продукт ГК «Росатом»), который расширяет возможности получения данных о плотности верхних слоев асфальтового покрытия. В сочетании с данными геодезического радара эта информация позволит создавать 3D-модели дорог в разрезе. По словам Маева, данные с помощью усовершенствованного сканера будут получаться на скорости 100 км/ч с полосы дорожного покрытия шириной 7 метров.

Собранные данные будут обрабатываться с использованием специально разработанного программного обеспечения и загружаться в глобальную информационную систему. А уже оттуда заинтересованные организации и лица смогут черпать сведения для проектирования, строительства, содержания и ремонта транспортной сети России.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Десятилетний портфель заказов госкорпорации «Росатом» по новым бизнес-направлениям по итогам 2016 года превысил 1 триллион рублей. Такие сведения обнародовал первый заместитель гендиректора — директор блока по развитию и международному бизнесу «Росатома» Кирилл Комаров. По его словам, нынешняя стратегия атомной отрасли направлена на диверсификацию бизнеса госкорпорации путем выпуска новой, неядерной продукции. К перспективным сферам бизнеса «Росатома» отнесены около 20 крупных направлений, в том числе: композитные материалы, радиационные технологии и ядерная медицина, ветроэнергетика, аддитивные технологии, автоматизированные системы управления технологическими процессами.



Для работы в мобильных лабораториях сформирована и проходит обучение первая группа операторов.

РЕЗОНАНС 29 июня в России впервые отметят День кораблестроителя

Зазвучит гордо

Александр Емельяненко

ГОД назад в выпуске «Наука и технологии» мы опубликовали комментарий «Не из памяти выпал — из реестра». Тем самым публично поддержали обращение ветеранских, профсоюзных и общественных организаций с предложением установить в России общий для всей судостроительной отрасли профессиональный праздник.

И такое решение наконец принято. Постановлением правительства № 659 от 30 мая 2017 года установлен День кораблестроителя. Отмечать его будут по всей России 29 июня — на месяц раньше Дня ВМФ.

А до этого как-то странно получалось: день бармена, инкассатора, пивовара, секретаря, риелтора и таможенника есть, а про тех, кто строит теплоходы, ледоколы, буровые платформы и атомные субмарины, забыли составить реестра. И до последнего упирались, не желая исправить явное недоразумение...

Дело свдвинулось лишь после того, как официальное обращение в правительство было подготовлено руководством Объединенной судостроительной корпорации, а в Российском историческом обществе нашли такой просьбе еще и новое архивное обоснование. Оно связано с указом царя Алексея Михайловича от 29 июня 1667 года о закладке корабля «Орел».

Сегодня в отрасли заняты сотни тысяч человек, со смежными производствами — более 700 тысяч.

ДОСЛОВНО

Денис Мантуров, министр промышленности и торговли РФ:

— Строительство кораблей — это одна из первых промышленных профессий в России, и в целом в истории человечества. И российские корабли могут по праву считаться наследниками славной истории судостроения, начавшейся 350 лет назад.

→ А3

→ А3