

ПРАВИЛА ИГРЫ Малый бизнес способен решать широкий круг задач в нефтепереработке

«Самовар» выкипел

Инна Зубарева

МАЛЫЙ бизнес может стать полноценным участником отрасли нефтепереработки и решать важнейшую задачу обеспечения топливом локальных рынков, но для этого нужны серьезные инвестиции, желание руководителей малых компаний соблюдать законодательство, соответствовать стандартам качества, предъявляемым крупными нефтяными компаниями.

Практически на всех этапах добычи, подготовки и транспортировки нефти возникают мелкие локальные проблемы, которые как раз являются вотчиной МСБ. Тем не менее крупные холдинги не торопятся работать с мелкими поставщиками продукции и услуг, считает региональный директор компании «Форт

капитал» Евгений Пугачев. «Большое количество внутренних нормативных документов, предназначенных для управления корпорацией, становится настоящим адом для малых предприятий, не готовых к большой бумажной работе. Иногда это воспринимается со стороны как намеренно возведенный барьер для того, чтобы пропустить «своих». Проблема особенно усилилась в связи с уменьшением на рынке числа крупных вертикально интегрированных нефтяных компаний», — рассказывает Евгений Пугачев.

По его словам, маленький для ВИНК проект может оказаться непосильным бременем для малого или среднего бизнеса. «Например, инвестиции в оборудо-

вание в течение первого года могут составить до 2,5 миллиона долларов при довольно длительной окупаемости. Не все МСБ готовы к таким затратам. Также далеко не все компании малого и среднего бизнеса готовы соответствовать стандартам качества, предъявляемым ВИНками», — резюмирует эксперт.

Важными элементами нефтяной индустрии являются мини-нефтеперерабатывающие и мини-газоперерабатывающие за-

воды. Роль мини-НПЗ в России сводится к обеспечению топливом отдельных районов или предприятий, которые по логистическим причинам не могут экономически эффективно обеспечиваться крупными НПЗ, а также к предотвращению монополизации рынка нефтепродуктов в отдельных регионах. «Эти функции порождены унаследованным с прошлого века размещением крупных нефтеперерабатывающих мощностей, но их выполнение имеет локальный характер, поэтому доля мини-НПЗ в мощностях и объеме переработки в России по состоянию на 2014 год составляет лишь около 3 процентов. Эффективная нефтепереработка требует, с одной стороны, крупных масштабов производства, с другой, близости к потребителям для минимизации транспортных затрат. Сочетание того и другого не везде в России возможно, и мини-НПЗ становятся компромиссным решением», — говорит начальник управления по стратегическим исследованиям в энергетике Аналитического центра при правительстве РФ Александр Курдин.

Мини-НПЗ требуются прежде всего для утилизации попутного нефтяного газа (ПНГ) и потому их целесообразно размещать вблизи нефтяных месторождений. Поскольку сейчас государство активно проводит политику минимизации сжигания ПНГ, а крупные НПЗ далеко не всегда можно построить в районах добычи, там появляются мини-НПЗ.

Экспорт Поставки углеводородов превысят прошлогодний уровень

Спрос диктует объем добычи



Тарас Фомченков

Статистика нефтегазовой отрасли сегодня не самая лучшая. Однако в целом уровень добычи нефти и газового конденсата немного, но больше, чем в прошлом году. Есть подвижки и по другим позициям — например, по экспорту и переработке. Но все равно в итоге по нефти ситуация несколько лучше, чем по «голубому топливу».

По информации Минэнерго, с января по июль было добыто 308,8 миллиона тонн нефти и газового конденсата, что больше прошлогоднего на 1,3 процента. В сутки в стране добывается около полутора миллионов тонн.

При этом в целом прогнозы говорят, что добыча нефти в этом году будет приблизительно на уровне прошлого. Однако ОПЕК, например, пересмотрел этот показатель в сторону увеличения. Так, по мнению аналитиков Организации стран — экспортеров нефти, добыча в России вырастет на 20 тысяч баррелей за сутки, до 10,69 миллиона баррелей. Это кстади, на 10 тысяч баррелей больше, чем было в предыдущем варианте.

ЦИФРА

1,5 миллиона

тонн нефти и газового конденсата добывается в сутки в России

Акцент



ОПЕК дает прогноз по росту мирового спроса на нефть в 2015 году на 90 тысяч баррелей в сутки

«Газпром» же недавно в очередной раз понизил прогноз по добыче газа на 2015 год — до 444,6 миллиарда кубов, следует из отчетности компании за второй квартал. В 2014 году российский газовый холдинг добыл 443,9 миллиарда кубометров газа. Таким образом, рост добычи в 2015 году может составить незначительные 0,1 процента.

А всего добыча газа в России по итогам 2015 года составит 626 миллиардов кубов, что на 13,2 миллиарда кубометров ниже показателя 2014 года и на 4 миллиарда — ниже прогноза.

Возвращаясь к нефти, стоит сказать, что Россия во втором квартале уже установила рекорд добычи, выкачивая 10,76 миллиона баррелей ежедневно. Зачем столько? Частично это связано с тем, что не только в России и других нефтедобывающих странах все-таки ожидается роста спроса на «черное золото». Тот же ОПЕК дает прогноз по росту мирового спроса на нефть в 2015 году на 90 тысяч баррелей в сутки. Организация ожидает, что мировой спрос на нефть в 2015 году будет держаться на уровне 92,7 миллиона баррелей в сутки, что на 1,38 миллиона больше, чем в 2014 году.

Для зарубежных потребителей, которые вовремя платят за поставленные ресурсы, вентиль открыт.

«С учетом падения цен на нефть изначальные целевые показатели по снижению налоговой нагрузки несколько отличаются по факту от тех, которые планировались. Мы это понимаем», — признал министр энергетики Александр Новак.

Возвращаясь к переработке, с которой не все благополучно.

Основная причина в том, что многие нефтекомпаниям не спешат вкладываться в модернизацию НПЗ в условиях низких цен на бензин. В результате средняя глубина нефтепереработки остается ниже 75 процентов. Хотя, конечно, есть рекордсмены, которые достигли величин западных нефтеперерабатывающих холдингов (90 процентов), однако их объемы могут служить лишь целевым ориентиром.

Одновременно с этим растет и экспорт. По предварительным данным Минэнерго, в июне 2015 года продажи нефти за рубеж в физическом выражении выросли на 13,8 процента, а вот экспорт природного газа снизился на 4,1 процента. Если же брать целиком первое полугодие, то экспорт нефти поднялся на 9,7 процента, экспорт газа сократился на 12,9 процента.

А вот с газом очень многое зависит от европейских потребностей. Минэнерго, например, ожидает, что экспорт останется на уровне 2014 года или будет немного выше. «По нашим планам и прогнозам социально-экономического развития, в 2015 году мы ожидаем примерно такой же объем экспорта, возможно, он будет несколько выше», — заявлял Александр Новак.

Бензин пойдет в пятый класс А4

Моторное топливо экологического стандарта Евро-4 скоро покинет внутренний рынок



ИНИЦИАТИВА Избежать дефицита бензина поможет новый налог

Надо танцевать от прибыли

Ирина Жандарова

ДЕЙСТВУЮЩАЯ в нефтяной отрасли система налогообложения уже осенью может спровоцировать дефицит бензина внутри страны. Об этом президент «Роснефти» Игорь Сечин сообщил президенту РФ Владимиру Путину. Проблема в том, что «налоговый маневр» не стимулирует модернизацию нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ). Поэтому нефть дешевле экспортировать, чем перерабатывать в России. Но решение проблемы есть.

Правительство РФ выдало положительное заключение на законопроект о введении налога на прибыль от реализации добытой нефти. Документ, предусматривающий изменения в Налоговый и Бюджетный кодексы, внесло в Госдуму законодательное собрание Ханты-Мансийского автономного округа — Югры еще в конце 2014 года. Законопроект предлагает новый подход к налогообложению в нефтяной отрасли — введение налога на финансовый результат. Министр энергетики Александр Новак выразил надежду, что законопроект будет принят Госдумой уже в осеннюю сессию.

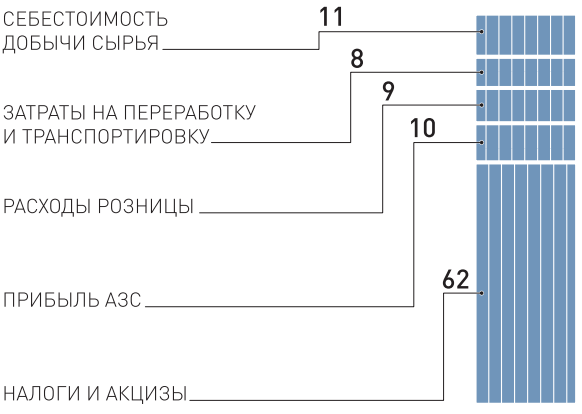
Законопроектом вводится новый специальный налоговый режим: система налогообложения в виде налога на прибыль от реализации добытой нефти. У организаций нефтяной отрасли появится право добровольно осуществлять переход к этой системе налогообложения на 5 лет вместо уплаты налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ). Впрочем, если новый налоговый режим на практике окажется для них невыгодным, то у организаций остается возможность возврата к уплате НДПИ.

«Методология налога на прибыль прозрачнее, чем НДПИ, и более понятна предпринимателям», — отмечает Василий Ицков, руководитель практики разрешения споров компании «Горизонт Капитал». — Нефть ничем не отличается от других продуктов, и законопроект ориентирует добытчиков получать максимальную прибыль».

Налог на финансовый результат (НФР) был предложен Минэнерго еще в 2013 году. При переходе на нее налогом будет облагаться не нефть в момент ее добычи, а накопленная за время разработки месторождения прибыль, понимаемая как разница между доходами от продажи и расходами на добычу и доставку за весь срок освоения участка. Ставка будет увеличиваться при росте добычи и снижаться при ее сокращении, что подстраивает налоговую систему под потребности организаций, работающих на разных типах месторождений. В том числе компенсирует затраты разработчиков месторождений трудноизвлекаемой нефти.

что входит в стоимость ЛИТРА БЕНЗИНА, %

Источник: Росстат



ПЕРЕВОЗКИ Наливные мощности портов работают с запасом

Партнеров поженило море

Леонид Григорьев

РОССИЙСКИМ портам не грозит дефицит мощностей по перевалке углеводородов и продуктов их переработки. Основные перевалочные терминалы сегодня находятся в собственности крупнейших российских нефтяных компаний, и их развитие соответствует потребностям владельцев.

—Терминалов, которые можно назвать независимыми, немного, среди крупных можно назвать разве что Санкт-Петербургский. Другие относительно невелики по объемам работы, — подчеркнул директор по направлению «Аналитика и логистика» компании «Морстройтехнология» Александр Головин. — Поэтому взаимоотношения портовых терминалов и нефтяников складываются «семейные». С мощностями еще могут возникнуть проблемы, но говорить об их очевидном дефиците сегодня не приходится. Это в 1990-х годах ситуация была критичной — мощностей для перевалки реально не хватало, и это было большой проблемой для нефтяных компаний. Сегодня здесь полный порядок.

Эксперт отметил, что сейчас развитие новых мощностей (Новый порт, Сабетта и т.д.) ориентируется в основном под конкретных новых поставщиков и привлекается к конкретным месторождениям.

По словам гендиректора морского порта Тамань Петра Парниова, сегодня наблюдается тенденция широкого применения современных высокопроизводительных и экологических технологий при перевалке нефтегазовой продукции как со стороны портовиков, так и грузоладельцев, нефтяных и газовых компаний. При этом сторонам удается добиваться высокого уровня технологической согласованности, что минимизирует прежде всего экологические риски.

Портовики заинтересованы в постоянном взаимодействии с крупными грузоладельцами — нефтегазовыми компаниями, — подчеркнул Петр Парниов, — поэтому надежным стратегическим инвесторам предоставляются широкие возможности для деятельности в портах. Такая схема работает во всех российских портах, где происходит перевалка нефтегазовых грузов. При этом нефтегазовые компании могут становиться собственниками причалов и терминалов, могут объединять свои инвестиции и активы с портовиками. Здесь выбор делается уже в зависимости от инвестиционных и технологических возможностей сторон, планов по дальнейшему развитию.

СМЕЖНИКИ Транспортировка сырья стимулирует рост многих отраслей

Тянутся за трубой

Леонид Григорьев

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ отраслей ТЭК с металлургией можно назвать одним из немногих сегментов отечественной экономики, где, несмотря на общие негативные тенденции, сохраняется рост объема выпускаемой продукции и заключаемых сделок.

Источником благополучия игроков рынка являются ранее заключенные соглашения о стратегическом партнерстве между поставщиками труб и российскими нефтегазовыми компаниями. Не последнюю роль сыграли и последовательно проводимая государством на протяжении ряда последних лет политика импортозамещения в этой сфере.

По данным минпромторга, в первой половине этого года про-

трубными компаниями было инвестировано более 400 миллиардов рублей. С нуля созданы уникальные линии по производству сварных одношовных ТБД, так называемого «русского размера» — диаметром до 1420 миллиметров. Построены комплексы по производству непрерывнолитых заготовок, проведена реконструкция и возведены новые станы непрерывной прокатки. Созданы финишные центры с линиями термообработки, нарезки резьбовых, в том числе «премиальных» соединений.

«Российские трубные компании готовы полностью обеспечивать текущую и перспективную потребность отечественного нефтегазового комплекса в трубах. В 2010—2014 годах для нужд отечественной нефтегазовой отрасли отгружено более 23,5 миллиона тонн труб, в том числе для реализации крупных магистральных трубопроводных проектов», — подчеркнул он. — Однако отрасли требуется и определенная поддержка. В частности, для ускорения возврата инвестиций необходим гарантированный спрос на российскую продукцию в других странах ЕАЭС, возможный только в условиях сохранения добросовестной конкуренции на рынке и согласованного Россией при присоединении к ВТО уровня тарифной защиты».

Представитель Объединенной металлургической компании (ОМК) Павел Таран сообщил «РТ», что с 2005 года доля импорта в потреблении ТБД в России снизилась с 41 до 1 процента. Это, по его мнению, показательный пример решения задачи импортозамещения и взаимовыгодных отношений нефтегазовой отрасли и трубяников. В частности, ОМК в 2002 году заключила соглашение о сотрудничестве с «Газпромом», благодаря чему в Выксе построен первый в стране комплекс по производству прямошовных одношовных ТБД до 1420 мм вместе с столбовым станом-5000.

000 «Староцементный завод»



85-летние традиции сухоходских цементников

Тампонажные цементы по ГОСТ 1581-96

ПЦТ I-50, ПЦТ I-G-CC-1, ПЦТ III-06-5-50

Наши цементы отличаются постоянством химического состава и физических характеристик.

Тампонажные материалы по техническим условиям заказчика (ОТМ, РТМ и другие тампонажные смеси).

Производство ООО «Староцементный завод» по технологии, при непрерывном контроле качества и сопровождении ООО «СКС-Сибирь».



Участок сухих смесей производительностью 100 000 тонн в год.

От всей души поздравляем наших партнёров с ДНЁМ НЕФТЯНИКА!

Россия, Свердловская область, г. Сухой Лог

info@scz-cement.ru

www.scz-cement.ru

РЕКЛАМА