

северо-запад



Интернет под землей
В Петербургском метрополитене появится Wi-Fi

МЕСТНЫЕ власти уже провели серию консультаций с представителями телекоммуникационных компаний. Как объясняют в Смольном, предполагается, что работа будет вестись по технологиям, апробированным в московском метро. На станциях построят узлы связи, а в каждом вагоне и в публичных зонах метрополитена установят точки доступа к Интернету. Поэтапная реализация проекта, по предварительным расчетам, займет до десяти месяцев.

Айсберг на крыше

Петрозаводчанам предложили самим следить за наледью на карнизах



БЕЗОПАСНОСТЬ

Светлана Цыганкова,
Петрозаводск

По улицам Петрозаводска стало по-настоящему страшно ходить. Из-за нестабильной погоды—оттепелей в дневное время и морозов ночью—карнизы обрастают гигантскими сосульками, и редкий день обходится без того, чтобы с какого-нибудь дома не рухнула глыба льда и спрессованного снега, сминая крыши припаркованных машин. А недавно скорая увезла 22-летнюю девушку, травмированную сосулькой, упавшей с одного из домов на улице Анохина, в самом центре города.

Петрозаводские активисты направили мэру Галине Шириной письмо с просьбой повлиять на ситуацию.

—Мы требуем, чтобы Галина Игоревна срочно занялась решением проблемы снега и наледи на крышах домов, пока не случилось непоправимое,—говорит руководитель Регионального отделения «Молодой гвардии» Андрей Редькин.

Чиновники, в свою очередь, утверждают, что принимают меры. В частности, направляют в управляющие компании телефонограммы о необходимости срочно удалить наледь и оградить опасные участки. По большому счету, этим деятельность

мэрии в уборке города ограничивается. Власти Петрозаводска заявляют, что вся ответственность за неубранные от снега кровли лежит на ТСЖ и УК. Представители горадминистрации со своей стороны могут разве что проинспектировать и наказать нерадивых коммунальщиков—штраф составляет от 20 до 40 тысяч рублей.

В управляющих компаниях на это только разводят руками: постоянно сбивать вновь нарастающие сосульки, да еще и убирать за собой колотый лед им не под силу.

—Я не раз ходила и в управляющую компанию, и на планерку в мэрию города,—рассказывает петрозаводчанка Ирина Васильева.—У нас старый деревянный дом, с крыши и стен которого постоянно свисают целые сугробы. Я боюсь за детей, которые то и дело ходят рядом—недалеко находится средняя школа. Рабочие появляются на крыше, только если несколько раз позвонишь. Они сбывают огромные сосульки прямо на тротуар, уберут ограждение и были таковы. А кто будет сметать? Потом люди ходят и ноги себе ломают...

А вот в чем коммунальщики и чиновники единодушны, так это в попытке переложить часть ответственности на самих горожан. И те и другие призывают: выбирайте безопасные маршруты, не стойте у стен домов, не хо-

Коммунальщикам проще предупредить людей об опасности, чем устранить сосульки.

дите под окнами, не оставляйте там коляски с детьми и автомобили, а если услышите шум сверху, прячьтесь под козырек—он послужит укрытием от падающего льда.

Здесь есть еще один нюанс. Сосульки образуются не только из-за оттепели, но и из-за утечки тепла на кровлях домов, объясняют в мэрии Петрозаводска. Воздух на чердаке нагревается, и в результате на крыше образуется корка льда, которая рано или поздно рухнет вниз. Чтобы этого не было, жильцам советуют принимать решение о своевременном ремонте крыши. Правда, при этом чиновники деликатно умалчивают, что, согласно Жилищному кодексу, управляющие компании отвечают только за не слишком дорогой текущий ремонт. Миллионы на полноценную реконструкцию кровли из платы за содержание жилого помещения просто не насобирать.

Остается надеяться на Фонд капитального ремонта (с 2015 года петрозаводчане платят по графе «капремонт» 6 рублей 30 копеек за один квадратный метр). Но эта структура работает по своему плану, и через сколько лет очередь дойдет до конкретной крыши, сказать сложно. В целом предполагается, что весь городской фонд, нуждающийся в ремонте, будет приведен в порядок в течение 30 лет.

НА ЗАМЕТКУ

В администрации Петрозаводского городского округа жителям, возмущенным наледью на крышах, рекомендуют обращаться в управляющие компании, которые обслуживают дом. Если реакции не последовало, можно пожаловаться в мэрию по телефону: (8142) 70-61-21.

Чиновников наказали за сбой

СКАНДАЛ

Разработчик портала госуслуг Петербурга уволен со скандалом.

Три недели назад из-за рухнувшего сайта десятки тысяч родителей будущих первоклассников не смогли записать детей в школу. Людям пришлось выстраивать многочасовые очереди в МФЦ ради того, чтобы реализовать конституционное право своих детей на образование.

В комитете по информатизации и связи оправдывались, но как-то неубедительно. Например, говорили, что утром 1 февраля зафиксировали около 10 миллионов запросов, что несколько странно для города, где всего около 40 тысяч первоклассников.

В Смольном нашли виновных. Главе комитета по информатизации Ивану Громову объявлен выговор. А руководитель Санкт-Петербургского информационно-аналитического центра Евгений Корабельников лишился должности. Именно эта компания разработала сайт городских госуслуг за почти 143 миллиона

рублей. Как за такие деньги можно было сделать достаточно надежный сайт—не очень понятно.

В конфликтные комиссии города поступило уже 542 жалобы от тех, кто не смог записать своего ребенка в выбранную школу. Смольный обещает увеличить число первых классов в особо востребованных учебных заведениях, однако отказываться от электронной записи в городе не намерены. К следующему году чиновники планируют усовершенствовать систему и сделать ее, наконец, удобной для горожан.

ВЕРА ЧЕРЕНЕВА,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

25 февраля уполномоченный по правам человека в Ленинградской области Сергей Шабанов проведет телефонную горячую линию по вопросам записи будущих школьников в первый класс. Информацию о проблемах, возникающих при приеме детей в школы региона, можно сообщить по телефону: (812) 916-50-63 с 13.00 до 15.00.

Пришлось вернуть тариф

КОШЕЛЕК

В Вологодской области снизили тарифы на движение пригородных поездов с 5,2 до 2,4 рубля за один километр. Такое решение совместно приняли власти региона и компания-перевозчик.

Напомним, ситуация с пригородными поездами на Вологодчине стояла очень остро («РГ» писала об этом в № 29 от 12 февраля). С начала года железнодорожники отменили все пригородные поезда, мотивируя это слишком большими убытками.

Департамент дорожного хозяйства и транспорта заменил пригородные электрички автобусными маршрутами. Расписание их движения постарались

приблизить к привычному времени отправления пригородных поездов.

С 6 февраля, после вмешательства президента, электрички вернули, но тариф увеличили с 2,2 рубля за один километр до 5,2. То есть за дорогу от Череповца до Вологды приходилось выложить 650 рублей, от Вологды до Вожеги—774. Как результат, составы пошли пустыми. В первые дни ими воспользовались 150 человек, в то время как альтернативными автобусными маршрутами—в десять раз больше. Поэтому перевозчики вынуждены были снизить тариф почти до прежнего уровня.

СВЕТЛАНА ЦЫГАНКОВА,
Вологодская область

Ипотека со скидкой

ЖИЛЬЕ

Калининградцы, нуждающиеся в улучшении жилищных условий, смогут получить льготную ипотеку. Часть процентов за них заплатит региональный бюджет.

В этом году на субсидирование жилищных кредитов область направит порядка 100 миллионов рублей. Как заявил министр финансов Калининградской области Виктор Порембский, это позволит банкам заключить около трех с половиной тысяч ипотечных договоров, а гражданам купить 170 тысяч квадратных метров жилья.

Компенсироваться будет сумма, которую можно вычитать по формуле «ключевая процентная ставка» минус 10 процентов. Если текущая ключевая ставка Центробанка России составляет 15 процентов,

то калининградцы смогут рассчитывать, что им субсидируют пять процентов ставки.

Государственную поддержку получат те, у кого нет собственного жилья или метраж квартиры не превышает социальную норму (18 квадратных метров на одного члена семьи). Льготные кредиты можно будет потратить только на покупку недвижимости в новостройках.

В ближайшее время в региональном правительстве определятся с максимальной стоимостью квадратного метра жилья, на покупку которого калининградцы получат льготную ипотеку. Чиновникам также предстоит решить, предоставлять субсидии банкам или выделять их напрямую гражданам.

Ульяна Вылегжанина,
Калининградская область

КСТАТИ

На днях исполнилось пять лет с того дня, как в Петербурге произошла беда с 19-летней студенткой Миланой Каштановой. В феврале 2010-го на улице Красного Курсанта коммунальщики очистили крышу от снега, опасная зона при этом никак не была огорожена. На голову шедшей по тротуару девушке упала глыба льда. Милана была доставлена в Мариинскую больницу в крайне тяжелом состоянии, она перенесла несколько операций на мозге, но надолго впала в кому. Общими усилиями удалось собрать деньги на продолжение лечения за границей, а затем реабилитацию. Сейчас Милана находится в полном сознании, может говорить и немного шевелить руками и ногами. К обычной жизни она уже вряд ли когда-нибудь вернется. За время долгих судебных тяжб у Жилкомсервиса № 2 Петроградского района родным Миланы удалось отсудить почти 10 миллионов рублей, которые пошли на лечение.