

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 11/12 (19), ноябрь-декабрь 2015 г.

Дата выхода: 22 ноября 2015 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Статус»,

607220, Россия, Нижегородская область,
г. Арзамас, ул. Березина, 3 б

Главный редактор: Сергей Сергеевич Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, 8-937-288-36-26,

(831) 216-00-76, 216-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, **сайт:** 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 11/12 (19)–2015



ДВЕНАДЦАТЬ ПЛЮС (12+)

Анонсированное еще весной нынешнего года решение российского правительства о взимании платы за проезд грузовиков по федеральным трассам вступило в силу 15 ноября 2015 года. Новый сбор за проезд по федеральным трассам грузовиков массой 12 и более тонн получил название «Платон».

Сбор «Платон» решено было ввести в результате ущерба, наносимого дороге грузовыми автомобилями массой 12 и более тонн. Представители дорожных служб посчитали, что из 55 миллионов зарегистрированных в России грузовых автомобилей, всего 1,5 млн имеют массу, превышающую 12 тонн. Но именно они приносят 56% разрушающего ущерба автодорогам и ускоряют износ дорожного покрытия. Примечательно, что автобусы аналогичной массы, а это городские и туристические автобусы большого класса, подобному сбору подвергаться не будут.

В настоящий момент система проходит тестовую эксплуатацию, и службы, ответственные за ее функционирование, вносят коррективы и исправления в ее работу. Кроме того, на рассмотрении у законодателей находится законопроект с изменениями к «Платону», а значит — рано делать какие-либо выводы.

Еще одно нововведение, предложенное законодателем — изменение в процедуру сдачи экзамена на право управлением ТС и получение водительского удостоверения. Более подробно о названных изменениях мы расскажем в одном из ближайших номеров.

Эту и другую полезную информацию вы можете посмотреть на нашем сайте www.16.gts-mag.ru, а также на официальной страничке журнала в социальных сетях: www.facebook.com/gruzovoy.mag



6

6

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

ЧТО НОВОГО НА КОМТРАНС'2015 (ЧАСТЬ 2)

Продолжаем обзор новинок коммерческих автомобилей с выставки «КомТранс'2015»



12

12

СПЕЦТЕХНИКА

12

КИТАЕЦ, У КОТОРОГО ПОЛУЧИЛОСЬ

Компания «Бау-Рус» представила китайский грузовик с российскими комплектующими

18

ЗАПЧАСТИ

18

«ОДНУШКА» СО ВСЕМИ УДОБСТВАМИ

Рассматриваем перспективную кабину КАМАЗа с учетом 40-летней истории предприятия



18

22

ЗАПЧАСТИ С КОМТРАНС (ЧАСТЬ 2)

Продолжаем обзор автокомпонентов с выставки «КомТранс'2015»



22

26

МІМС / ИНТЕРАВТО (ЧАСТЬ 2)

Публикуем вторую часть обзора экспонентов с ведущих столичных выставок автозапчастей

30

ШИНЫ И ДИСКИ

31

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

32

СУПЕРТЯЖЕЛОВЕС В БАЛАНСЕ

Вникаем в тонкости процесса ремонта и балансирования карданных валов на оборудовании Shenck



32

36

ЛЕГКОВОЙ МИР

36

НЕЧЕРСТВЕЮЩАЯ «БУХАНКА»

УАЗ отмечает в этом году 50-летие «Буханки», но мы насчитали у нее целых 57 лет!



36

38

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА