

ПРОЕКТ 25

Бабушка под «Чайфом»
Легендарный коллектив сыграл в поле, чтобы собрать деньги на деревенский клуб



РАБОТА 11

Не уверен — не увольняй
Введут ли уголовное наказание за увольнение «возрастных» сотрудников?

РАКУРС 8—9

Восьмерка на колесе истории
Чему научил дефолт, случившийся двадцать лет назад



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю
включая региональные каналы

>15

Российская Газета



№ 180 (7643)
16—22 августа 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 17 АВГУСТА > СУББОТА 18 АВГУСТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 19 АВГУСТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 20 АВГУСТА > ВТОРНИК 21 АВГУСТА > СРЕДА 22 АВГУСТА > ЧЕТВЕРГ 23 АВГУСТА



РИСК Надо ли вводить штрафы и обязательное страхование для «диких туристов» .. 2—3

Покорение без полиса

ЗА ГРАНЬЮ 4 ПРАВО 6 ДЕРЖИ КАРМАН 7 ЖИВОПИСЬ 27

Дело нечисто.
Что мы находим
на месте сгоревшей
в Карелии церкви

Сколько стоит
«придурок»? Верховный
суд разъяснил, как
оценивать оскорбления

Квартира с видом
на выселение. Набирает
обороты мошенническая
схема по отъему жилья

Сенсация для глаз.
Зачем в Эрмитаже
перевесили «Мадонн»
Леонардо



Малышам будет комфортно

В Перми открыли площадку для детей-инвалидов

В ПАРКЕ имени Миндовского появилась новая игровая площадка, оборудованная специально для детей с ограниченными возможностями здоровья. Здесь есть домик с пандусами, качели «гнездо», баскетбольное кольцо и другие конструкции. Все они приспособлены для удобства детей, которые могут передвигаться только на инвалидных колясках. Помимо этого, в парке организовали велопарковку и проложили удобные дорожки.

Остаются дома

Пермским инвалидам негде учиться вождению



ОБЩЕСТВО

✎ Константин Бахарев

В Прикамье всего две автошколы, где люди с ограниченными возможностями здоровья могут научиться водить машину. Причем обе находятся за пределами краевого центра.

Эта проблема возникла не вчера.

— Одно время работала региональная программа для инвалидов, — говорит Марина Вяткина, специалист Пермской краевой организации Всероссийского общества инвалидов. — Им оплачивали обучение за счет бюджета. Сейчас денег на это нет.

Данная услуга стоит порядка двадцати тысяч рублей. Для многих инвалидов это неподъемная сумма. Но если и накопит желающих получить права такие деньги, то учиться ему негде.

Когда-то в пермских автошколах были специально адаптированные автомобили с ручным управлением. Сегодня такая машина осталась одна на весь край — в Лысьве. Там же человек с ограниченными возможностями здоровья может пройти обучение. Кроме того, программа для инвалидов реализуется в одной из кунгурских автошкол. Этим все возможности в регионе для них ограничиваются.

Не так давно житель краевого центра, инвалид второй группы, обратился к уполномоченному по правам человека Павлу Микову — пожаловался на то, что хотел бы научиться водить и сдать на права, но ни одна автошкола Перми не может оказать ему такую услугу. Нет у краевого центра возможностей, в первую очередь финансовых.

Павел Миков собрал совещание с чиновниками регионального правительства, представителями общества инвалидов и автошкол. В результате было решено провести мониторинг, узнать, насколько востребована эта услуга обучения автоделу людьми с ограниченными возможностями здоровья.

По данным общества инвалидов, водительские права получали примерно десять человек в год.

ЦИФРА

467

автомобилей

с ручным управлением зарегистрировано в Прикамье.

Инвалиды не могут дождаться, когда власти помогут получить водительские права.

Павел Миков собрал совещание с чиновниками регионального правительства, представителями общества инвалидов и автошкол. В результате было решено провести мониторинг, узнать, насколько востребована эта услуга обучения автоделу людьми с ограниченными возможностями здоровья.

По данным общества инвалидов, водительские права получали примерно десять человек в год.

Восемьдесят тысяч рублей потребуется инвалиду, чтобы адаптировать легковой автомобиль под ручное управление

Но это было давно. Сколько сегодня хотели бы их иметь, никому не известно. Скорее всего, потому, что люди обращаются в автошколы по месту жительства, а там им дают от ворот поворот.

— Нам звонят два-три человека в год, интересуются, где можно обучиться вождению и получить права, — говорит Марина Вяткина. — Мы отвечаем: нигде.

Проблема еще и в том, что ни одно предприятие не выпускает автомобили для инвалидов. В самом обществе есть машина, адаптированная под ручное управление. Но заполучить ее оказалось непросто. Автомобиль переделывали долго, с неохотой и не в Перми, а в Нижнем Новгороде. Ремонтники не хотят заниматься подобной модернизацией. Частники не берутся, да и права такого не имеют. Предприятиям невыгодно переделывать машины под ручное управление, по-

скольку это разовые работы, а им нужны оптовые заказы.

К тому же переделка автомобиля с учетом постановки на учет в ГИБДД обойдется не дешевле восьмидесяти тысяч рублей. Оформлять документы на адаптированную под нужды инвалида машину тоже довольно сложно и утомительно. А людям с ограниченными возможностями здоровья стоять в очередях и ходить по кабинетам тяжело.

Совещание у уполномоченного по правам человека завершилось обозначением намерений. Догово-

Восемьдесят тысяч рублей потребуется инвалиду, чтобы адаптировать легковой автомобиль под ручное управление

рились, что теоретическую часть обучения вождению инвалиды будут проходить в частных автошколах при условии, что там есть преподаватели нужной квалификации. Практическую часть придется осваивать на специальном автомобиле в Лысьве. Как это можно будет осуществить, пока неизвестно. От Перми до Лысьвы около 170 километров.

Между тем в других регионах уже обратили внимание на проблемы инвалидов, которые хотели бы получить водительские права. Приобретают адаптированные под ручное управление машины, компенсируют затраты на обучение. Так происходит в Новосибирске, Владивостоке, Нижнем Новгороде, Москве. А пермякам с ограниченными возможностями здоровья пока приходится сидеть дома. Денег в бюджете на оказание им помощи нет.

Трасса сдана

ИНфраСТРУКТУРА

Еще один участок магистрали Пермь — Екатеринбург сдан в эксплуатацию — от Платошино до Курашима.

Здесь, на расстоянии двух километров, полностью отремонтировано дорожное полотно и водоотводные канавы, установлены новые дорожные знаки, нанесена разметка. Для жителей трасса имеет особое значение.

Как сообщили в министерстве транспорта Пермского

края, данный отрезок связывает близлежащие населенные пункты с поселком Кукуштан, а там находятся больница, офис МФЦ и пожарная часть. По этой дороге из Курашима родители возят дошкольников в детский сад, здесь же проходят автобусные маршруты № 747 Кондратово — Курашим и № 748 Курашим — Кондратово. Благодаря трассе обеспечивается транспортная связь с городами Пермского края и Свердловской области.

Константин Бахарев

КСТАТИ

Близится к окончанию ремонт дороги Болгары — Юго-Камский — Крылово — Оханская. Уже ликвидированы ямы и выровнено покрытие, идет установка бордюров и тротуаров. Далее дорожники намерены заменить ограждения вдоль трассы. В Пермском и Кунгурском районах продолжаются работы на участке автодороги Кукуштан — Чайковский общей протяженностью 15 километров. Дорожники отфрезеровали старое полотно и уложили новый слой асфальтобетона. Сейчас они восстанавливают заездные карманы, остановочные и посадочные площадки возле населенных пунктов Столбово, Нижний Пальник и Челябинска.

В школу с одним букетом

АКЦИЯ

В Прикамье полторы тысячи человек решили, что теперь в День знаний школьный учитель получит один букет от всех учеников, а не от каждого, как было раньше.

Экономленные при покупке цветов средства родители школьников хотят потратить на благотворительность. Деньги передадут в фонды, помогающие больным детям.

Акция получила название «Цветы жизни». Ее поддерживают и сами учителя.

— О мероприятии мне рассказали родители учеников, — говорит Ирина Швецова, классный руководитель 2-го «г» класса школы № 16 в краевом центре. — Это их инициа-

тива, и с ними полностью солидарна. Действительно, чем тратить деньги на огромное количество букетов, которые домой не унесешь, лучше помочь больным детям. А еще первого сентября мы обязательно проведем классный час, посвященный доброте и ребятам, которым нужна поддержка.

Подать заявку на участие в акции можно по телефону 8 (342) 270-08-70.

Константин Бахарев

МЕЖДУ ТЕМ

Об участии в акции «Цветы жизни» уже сообщили учителя из школ Перми, Горнозаводска, Пермского района, Соликамска, Добрянки, Березников и Лысьвы.

К учебе готовы

БЕЗОПАСНОСТЬ

Пермские учреждения образования практически готовы к учебному году.

Межведомственные комиссии, куда входят специалисты департамента образования, МЧС и МВД России, представители Росгвардии и Федеральной службы безопасности, проверили 131 детский сад, 129 школ и 17 учреждений дополнительного образования в краевом центре.

Завершается ремонт в лицее № 10 и гимназии № 2. Идут активные работы на строящихся объектах, например в школе № 59. Приятным подарком для учеников 135-й школы станет спортивный стадион — его сдадут в конце августа.

В нынешнем году впервые решено апробировать новый проект обеспечения безопасности. Несколько пермских

школ и детских садов будет охранять лицензированное частное охрannое предприятие. По мнению специалистов, это обеспечит эффективный контроль и незамедлительное реагирование в случае нештатных ситуаций. Если результат внедрения пилотного проекта окажется положительным, новый кластерный принцип организации безопасности образования будет распространен и в других районах Перми.

Николай Крылов

СПРАВКА «РГ»

В пилотный проект включены школы № 55, № 111, «Мастерград» и «Мультипарк», а также детские сады № 203, № 407 и «Конструктор успеха» в микрорайонах Пролетарский, Железнодорожный и Акуловский.