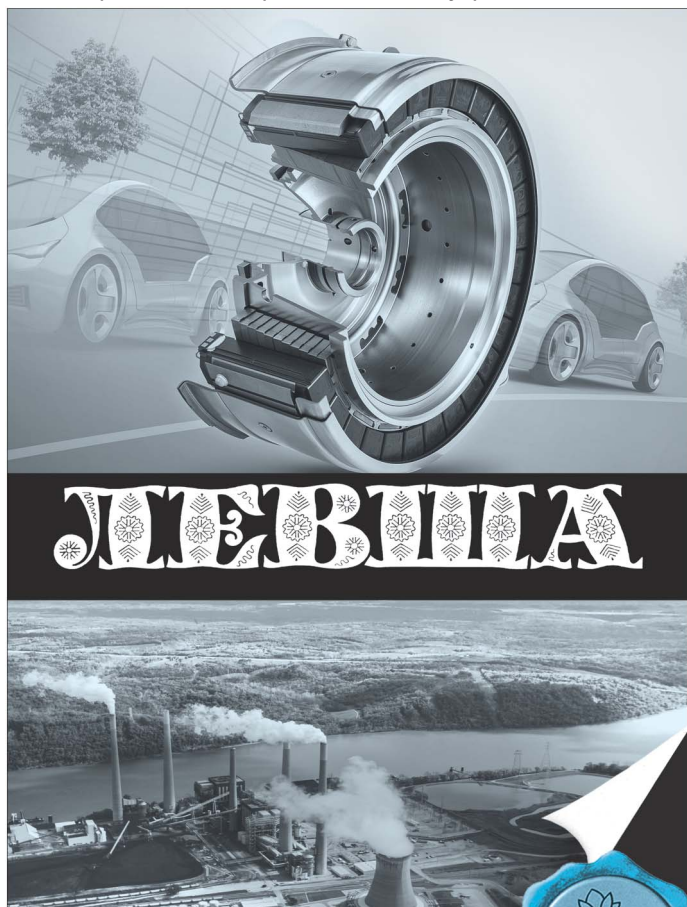


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



5

ЛЕВША

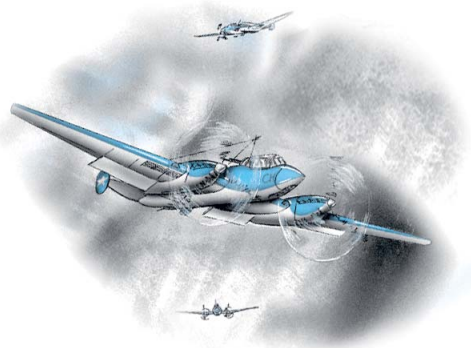
ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2021

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе «ПЕШКА» – БОМБАРДИРОВЩИК, РАЗВЕДЧИК, ИСТРЕБИТЕЛЬ	1
Левша — XX век КРАПИВНАЯ КУДЕЛЬ	5
Хотите стать изобретателем? ИТОГИ КОНКУРСА	8
Полигон ВОДНЫЕ КАЧЕЛИ	10
Электроника ПЛОСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	13
Игротека ПРОГРЕССИВНЫЙ КУБ ГЕННАДИЯ ЯРКОВОГО	15

«ПЕШКА» –



БОМБАРДИРОВЩИК, РАЗВЕДЧИК, ИСТРЕБИТЕЛЬ

Во время Великой Отечественной войны ПЕ-2, или «Пешка», как его ласково называли летчики, был самым массовым советским бомбардировщиком. Но в сражениях на всех фронтах эти самолеты участвовали еще и в качестве истребителей и разведчиков.

Работа над новым самолетом началась еще в 1938 г. в конструкторском бюро, возглавляемом В. Петляковым. По тем временам у самолета было мощное вооружение: две пушки калибра 20 мм и два пулемета калибра 7,62 мм, а также две кассеты трехдюймовых артиллерийских снарядов. Позже, в процессе модификаций, правый передний и подфюзеляжный пулеметы заменили на пулеметы калибра 12,7 мм, которые по огневой мощи не уступали немецким авиапушкам.

Самолет был оснащен двумя моторами мощностью по 1100 л. с. каждый и винтами регулируемого шага. Это позволяло ему пикировать на углах до 70 градусов по отношению к горизонту земли.

Полетный вес машины составлял 7700...8400 кг в зависимости от модификации. Последние модификации довольно сильно отличались по своим техническим характеристикам от самолетов выпуска 1941 — 1942 гг. Но даже самолеты начала Великой Отечественной войны на высоте 10 000 м могли развивать скорость до 630 км/ч.

Радиаторы водяного охлаждения располагались в крыльях самолета, слева и справа от каждого мотора. Моторы запускались сжатым воздухом. Топливо закачивалось в цистерны в главном фюзеляжном

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ