



Среда 29 июня 2022 №114 (7315 с момента возобновления издания)

мировая политика | **Турция согласилась на вступление в НАТО Швеции и Финляндии —6**

новости | **Фигурантам дела о хищении при строительстве объектов в Ново-Огарёво назначены большие сроки и штрафы —4**

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимым от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | **КоммерсантъFM 93,6**

КамАЗ нагрузился санкциями

Крупнейший производитель грузовиков в РФ попал в SDN-list

Минфин США ввел блокирующие санкции против крупнейшего российского производителя грузовиков КамАЗ, включив его и ряд дочерних структур SDN-list. Эти ограничения могут затруднить КамАЗу доступ к импортным компонентам даже от оставшихся китайских партнеров, считают юристы. Кроме того, концерн, у которого около 10% выручки приходится на экспорт, вряд ли удастся сохранить его в прежнем объеме.

КамАЗ попал под санкции США — 28 июня OFAC включил концерн, его главу Сергея Когогина, а также дочерние одноименную лизинговую компанию, НЕФАЗ (50,01%) и Тутавский моторный завод (ТМЗ; 64,43%) в SDN-list. При этом Минфин США разрешил проведение сделок с НЕФАЗ и ТМЗ по сельскохозяйственному оборудованию до 22 декабря.

SDN запрещает любые сделки американским лицам. Ими считаются не только компании, зарегистрированные в США, но и зарегистрированные в соответствии с законодательством США, а также американские физлица и банки, которые используют доллары как валюту платежа, говорит руководитель юридической практики Grase Consulting Ltd Екатерина Орлова.

Из пресс-релиза OFAC следует, что КамАЗ включен в список из-за того, что его техника была замечена при передвижении российских военных по территории Украины, а грузовики марки, предположительно, принадлежащие российским военным, были замечены в Белоруссии с ракетами комплексов «Искандер». Сергей Когогин еще 27 января не видел рисков попадания компании под санкции США. «Мы еще в 2014 году сделали все, чтобы КамАЗ не находился в „красной зоне“. Задача была уменьшить долю „Ростеха“ — мы уменьшили. Задача была отказаться от производства военной техники — мы это предприятие вывели за пределы КамАЗа вообще, перестали производить чисто военную технику. Мы были уверены, что у нас признаков попадания в SDN-list нет», — говорил он в интервью Тине Канделаки на RTVi (также попала в SDN-list 28 июня).

В КамАЗе традиционно в ответ на вопросы о влиянии новых санкций сказали, что «компания продолжит работу в обычном режиме». Концерн — лидер по объему санкционных ограничений в российском автопроме — уже под санкциями Австралии, Канады, ЕС, Новой Зеландии, Швейцарии и Великобритании. В SDN-list из отрасли до этого была включена только группа ГАЗ Олега Дерипаски. В отличие от санкций ЕС, ограничения США имеют экстерриториальное применение.



Оказавшись в «черном списке», КамАЗ теперь будет вынужден рассчитывать только на собственные силы и внутренний рынок фото геннадия копосова / ФОТОАРХИВ ЖУРНАЛА «ОГОНЕК» / КОММЕРСАНТЪ

Также в SDN-list 28 июня вошла госкорпорация «Ростех», у которой 47,1% в КамАЗе (еще 23,54% у ООО «Автоинвест», 15% у немецкой Daimler AG). В апреле глава «Ростеха» Сергей Чemezov утверждал, что госкорпорация ведет переговоры с Daimler о покупке ее доли в КамАЗе, однако позднее Daimler Truck опровергла это. США дали разрешение на взаимодействие с «Ростехом» до 11 августа. Екатерина Орлова обращает внимание, что предоставленная «Ростеху» лицензия не позволяет извлекать выгоду из сделки.

Помимо доли в КамАЗе, сотрудничество Daimler с концерном включало паритетное СП «Даймлер Камаз Рус». Однако уже 28 февраля Daimler Truck сообщила о прио-

работку КамАЗа на внешних рынках, а также «нужно будет снова решать вопросы с компонентами для выпуска в РФ».

Причины введения санкций, которые указал Минфин США, полагает Екатерина Орлова, станут дополнительной трудностью для экспорта из-за репутационных издержек. Она добавляет, что китайские компании очень осторожны в том, что касается создания СП с санкционными лицами, поскольку в связи с активным давлением США китайские банки стараются не проводить платежи для структур, которые потенциально могут стать объектами вторичных санкций, чтобы самим не попасть под них.

Ольга Никитина

становке всех операций в РФ. Это разнилось на возможностях выпуска новой линейки КамАЗа К4 и К5, которые использовали кабины Mercedes. У КамАЗа есть еще несколько СП с иностранцами, в том числе по выпуску двигателей с китайской Weichai. Эта компания также работает с МАЗом в Белоруссии, хотя в отношении МАЗа действуют санкции ЕС. В РФ действовало СП «ЦФ Кама» по коробкам передач, где 51% у немецкой ZF (16 марта объявила, что прекратила все поставки в Россию), и паритетное СП «Камминз Кама» по выпуску дизельных двигателей с американской Cummins (компания 17 марта объявила о приостановке работы в РФ). КамАЗ до включения в SDN успел консолидировать бывшее СП с немецкой Knott-Bremse по выпуску тормозных систем, о чем стало известно 28 июня.

Кроме того, КамАЗ в прошлом году вышел на рынок легких коммерческих автомобилей, чтобы конкурировать в том числе с ГАЗом. Концерн по лицензии собирает под своей маркой LCV китайской JAC — в РФ модель «Компас». JAC также называлась среди возможных «дочеров» для «Москвича» (бывший завод Renault в Москве), производственным партнером проекта должен был стать КамАЗ. Собеседники, «Ъ» среди аналитиков говорят, что судьба сборки даже «Компаса» теперь под вопросом.

Под вопросом также судьба экспорта самого КамАЗа. Компания в 2021 году экспортировала 5,8 тыс. грузовых автомобилей, сборочных комплектов и комплектующих (рост на 33,6%) более чем в 50 стран СНГ, Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки, Восточной Европы и Латинской Америки. На экспорт приходится 25,9 млрд руб., или 9,6% от всей выручки компании. В конце июня Сергей Когогин говорил, что компания не потеряла клиентскую базу, но уже столкнулась с проблемами с проведением платежей за экспорт. Дмитрий Бабанский из SBS Consulting говорит, что включение в SDN, скорее всего, усложнит

С официальным мужественным визитом

Как Владимир Путин впервые с начала спецоперации выехал за рубеж

Президент РФ Владимир Путин совершает первый с начала военной операции на Украине визит за границу: во вторник он прилетел в Душанбе, откуда в среду отправится в Ашхабад. С таджикским коллегой Эмомали Рахмоном российский президент обсудил двусторонние отношения, обстановку в регионе с упором на Афганистан и перспективы присоединения Таджикистана к Евразийскому экономическому союзу (ЕАЭС). Расширение этого интеграционного объединения застопорилось на фоне суровых западных санкций в отношении двух его членов — России и Белоруссии.

Для Владимира Путина это второй зарубежный визит в 2022 году (в начале февраля он побывал на открытии Олимпиады в Пекине) и первый с момента ввода российских войск на Украину. Россия и Таджикистан отмечают в этом году 30-летие установления дипломатических отношений, 28 из них у власти находится Эмомали Рахмон. Дольше на постсоветском пространстве правит только Александр Лукашенко, ставший в 1994 году президентом Белоруссии на несколько месяцев раньше избрания Эмомали Рахмона на пост президента Таджикистана. Своего российского коллегу таджикский лидер принял подчеркнуто радушно, лично

встретив его у трапа самолета. Президенты сначала пожали друг другу руки, затем обнялись, потом еще раз пожали руки и, еще долго не разжимая их, проследовали по красной дорожке к кортежу. В ходе открытой для прессы части переговоров Эмомали Рахмон назвал Россию «важным стратегическим партнером и союзником Таджикистана», добавив, что взаимоотношения двух стран «имеют высокую динамику развития». Владимир Путин, в свою очередь, отметил, что «очень рад быть на дружеской земле нашего союзника в этом регионе мира». По его словам, отношения России и Таджикистана носят «очень глубокий, доверительный характер, союзнический». «Мы активно работаем по всем направлениям», — добавил президент Путин.

Украину в ходе протокольной части встречи один из лидеров не упомянул. Владимир Путин лишь пообещал проинформировать коллегу «по тем вопросам, которые представляют наибольший интерес для России и являются очень чувствительными». Эмомали Рахмон вообще все последние месяцы старался публично не высказываться по украинской теме и не предпринимать шагов, которые могли бы трактоваться как односторонняя поддержка или осуждение действий России.

Запретный сорт сладок

Спрос на Urals стимулирует добычу в РФ

В условиях объявленного в мае ЕС эмбарго на российскую нефть РФ увеличивает добычу в июне почти на 5%, до 1,46 млн тонн в сутки. При этом экспорт российской нефти в дальнее зарубежье снизился на 3%, однако переработка нефти растет из-за сезонного спроса на топливо внутри страны. По мнению экспертов, об устойчивом тренде на снижение экспорта нефти пока говорить преждевременно.

Россия нарастила добычу нефти в июне почти на 5%, до 1,46 млн тонн в сутки (10,7 млн баррелей в сутки), рассказали источники «Ъ», знакомые со статистикой производства. Добыча остается ниже уровня января—февраля (около 11 млн б/с), когда на нее еще не влияли санкции и ограничительные меры Запада из-за боевых действий на Украине. Наиболее значительное падение добычи в РФ наблюдалось в апреле, до 1,37 млн тонн в сутки, на фоне проблем с экспортом нефти и особенно нефтепродуктов, от которых отказывались европейские покупатели.

У всех крупнейших российских компаний добыча стабилизировалась, а у «Роснефти» она растет сразу на 15%. Снижение добычи наблюдается только у операторов соглашений по разделу продукции, особенно на Сахалине. Так, в июне добыча на Саха-

лине-1», оператором которого является Exxon, упала в пять раз, до 0,7 тыс. тонн в сутки.

В мае вступили в силу блокирующие санкции ЕС против «Роснефти» и «Газпром нефти», запрещающие сделки с этими компаниями, и было объявлено эмбарго на танкерные поставки российского сырья, которое вступит в силу в декабре. По данным «Ъ», в июне экспорт российской нефти сократился на 3,3%, до 690 тыс. тонн в сутки. В том числе экспорт, минуя систему «Транснефти» (это арктические месторождения и Сахалин), — на 6%, до 75 тыс. тонн в сутки. Существенную часть объемов европейского экспорта РФ удалось перенаправить на другие рынки. «Свято место пусто не бывает. Появились новые трейдеры — уже не европейские, а российские и азиатские. Наши компании перестроились, нашли новые формы и способы работы с контрагентами — через трейдеров или напрямую», — заявлял в июне вице-премьер Александр Новак. Он ожидает рост добычи в июле, а к концу года уровень производства в 500 млн тонн.

Таким образом, добытая в июне дополнительная нефть пошла на НПЗ, которые увеличили загрузку на фоне сезонного роста спроса на топливо. Поставки нефти на переработку выросли на 8%, до почти 740 тыс. тонн в сутки.

деловые новости

07 **Электронику разберут на запчасти**
Российские сервисы ремонта техники ищут комплектующие

07 **Таможня выжимает фрукты**
Производители соков не могут ввезти сырье

07 **Европа придавливает газ**
Лидеры G7 обсуждают внедрение потолка цен на российские поставки

08 **Быстрые платежи затормозили**
«СБПэй» не хватает ПО для оплаты смартфоном

08 **Уголь вернули на путь истинный**
ОАО РЖД снова корректирует правила его вывоза

09 **Коров ранжируют по надохам**
Минсельхоз меняет правила субсидирования закупки кормов

10 **«Те, кто собирался покупать курсы, решили купить бытовую технику»**
Глава «Нетологии» Марианна Снигирева о перспективах edtech в России

Служба подставки

В РФ резко выросло число фишинговых почтовых сайтов

На фоне проблем с логистикой товаров и отправлений в России растет количество мошеннических сервисов, обещающих быстро доставить посылку. В лучшем случае такие компании в итоге оформляют возврат ее отправителю через «Почту России», в худшем — просто «утилизируют», рассказали в компаниях по кибербезопасности. Всплеск числа мошенничества может быть связан с тем, что в официальных сервисах доставки цены значительно выросли, а с рынка ушли зарубежные участники.

В сети увеличилось количество фишинговых сайтов, имитирующих сервисы экспресс-доставки товаров за границу, обнаружил «Ъ». Например, на портале otzuvn.com пользователи оставили более 50 обращений только о сервисе express-post-service.ru. «Посылка в США весом 2 кг обошлась в 17 тыс. руб., но спустя две недели данные об отправлении на сайте так и не обновились, после чего он перестал работать», — пишет один из пользователей. Другой пострадавший сообщил, что отправленная через сервис посылка вернулась к нему «Почтой России» спустя несколько дней.

Количество активных интернет-ресурсов, якобы оказывающих услуги по доставке посылок, с марта увеличилось на 36%, рассказал ведущий аналитик Group-IB Digital Risk Protection Евгений Егоров: «В основном такие сайты хорошо сконструированы, чтобы не вызвать подозрений посетителей, но используют несуществующие названия компаний». С начала мая в Infosecurity a Softline Company зафиксировали более 120 доменов, которые могут быть использованы в рамках этой мошеннической схемы, рассказал руководитель блока специальных сервисов компании Сергей Трухачев. В поисковой выдаче «Яндекса» выдаёт такие сайты на первой странице запросов, убедился «Ъ».

Мошенники и раньше использовали поддельные службы доставки для обмана граждан, но из-за ограничений их стало заметно больше, отмечает директор компании «Антифишинг» Сергей Волдохин: «Создается поддельный сайт, который предлагает быстро доставить груз, но в лучшем случае просто передает заказы „Почте России“, зарабатывая на продаже фиктивной услуги».

В мошеннической схеме может участвовать несколько человек, говорит Евгений Егоров, каждый будет сопровождать жертву на разных этапах. По словам собеседника «Ъ», столкнувшегося с подобной схемой, после оформления заказа с пользователем встречается курьер, выдает символическую накладную, ссылаясь на спешку или неработающий терминал, принимает деньги переводом на карту и забирает посылку.