

Таким образом, с использованием технологических переменных в управлении ресурсами железной дороги при выполнении основной деятельности можно поэтапно достигнуть требуемого результата: укладываться в размер установленного тарифа по фактору эксплуатационных расходов технологическими методами, сокращать эти расходы при эффективном использовании каждого вида ресурсов:

- управление ресурсами, направляемыми на выполнение перевозочного процесса на железной дороге, может выполняться через нормирование, тесно увязанное с использованием технологических переменных по каждому отраслевому хозяйству, увязанных с финансово образующими показателями эксплуатационной работы;
- все ресурсы могут быть привязаны к видам деятельности каждого отраслевого хозяйства, выполняемыми в процессе перевозок. При этом для каждого отраслевого хозяйства может быть выделена расчетным путем своя технологическая переменная;
- с использованием технологической переменной, свойственной для каждого отраслевого хозяйства, может функционировать механизм тарифного регулирования: объективное удорожание определенного ресурса может по-разному влиять на формирование транспортных тарифов.

Список литературы

1. Единая транспортная система: учебник для вузов / Галабурда В.Г., Персианов В.А., Тимошин А.А. и др. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с.
2. Михов О.М., Шаталова Н.В. Развитие транспортной отрасли. стратегический подход // Транспорт России: проблемы и перспективы – 2018: материалы Международной научно-практической конференции. – СПб: ИПТ РАН. 2018. С. 352-358.
3. Комашинский В.И., Шаталова Н.В. Транспортные технологии и глобализация в период 4-й индустриальной революции (проблемы и перспективы) // Транспорт России: проблемы и перспективы – 2017: материалы Международной научно-практической конференции. – СПб.: ИПТ РАН. 2017. С. 482-490.
4. Шаталова Н.В., Козьмовский Д.В., Борисов А.Н. Современные вызовы информационной безопасности транспортной инфраструктуры // Транспорт России: проблемы и перспективы – 2017: материалы Международной научно-практической конференции. – СПб.: ИПТ РАН. 2017. С. 183-185.
5. Транспортная стратегия Пермского края на период 2010-2030 годы // Собрание законодательства ПК от 24.11.2010.
6. Федеральный закон № 16 «О транспортной безопасности» от 2.02.2007. Доступ из справочно-правовой системы «Консультант Плюс» (дата обращения 13.10.2019).

УДК 338.4

ИННОВАЦИИ В ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ

*Левкин Григорий Григорьевич – кандидат ветеринарных наук, доцент
Морозова Лидия Андреевна – студентка
ФГБОУ ВО Омский государственный университет путей сообщения*

Аннотация. Целью написания статьи является рассмотрение инновационных технологий при транспортировке различных видов грузов. В работе рассмотрены существующие инновации в организации транспортировки грузов. Дана общая статистика развития индекса логистики России и других стран. Показаны варианты информационных технологий, применяющихся в транспортной логистике, описаны их функциональные возможности, раскрыта суть понятия синхромодализм.

Ключевые слова: инновации, интермодальные перевозки, информационные технологии, синхромодализм, логистика, управление цепями поставок, транспортировка, транспортный процесс.

INNOVATIONS IN ORGANIZING CARGO TRANSPORTATION

Levkin Grigory G. – Ph.D., Associate Professor

Morozova Lidia A. – master-student

Omsk state transport university

Abstract. The purpose of this article is to consider innovative technologies in the transportation of various types of cargo. The paper considers existing innovations in the organization of cargo transportation. General statistics of the development of the logistics index of Russia and other countries are given. The paper shows the options of information technologies used in transport logistics, describes their functionality, reveals the essence of the concept of synchromodalism.

Keywords: innovation, intermodal transport, information technology, synchromodalism, logistics, supply chain management, transportation, transport process.

Тенденции инновационного развития транспорта и транспортных процессов имеют приоритетное значение в связи с проходящей цифровой трансформацией современных экономических процессов. На протяжении длительного периода времени развитие новых логистических решений в транспортных процессах носят инновационный характер. Транспортное обеспечение логистических систем сопровождается большим объемом транспортной работы, трудоемкостью выполняемых операций, наличием различной номенклатуры грузов при перевозках и другими факторами, поэтому необходим детальный анализ процессов и внедрение новых технологий.

Цель исследования – изучить инновации в организации транспортировки грузов.

Задачи исследования:

- сравнить развитие логистической инфраструктуры в разных странах;
- определить факторы, влияющие на развитие современных информационных технологий в организации перевозочного процесса;
- изучить информационные системы, используемые при доставке грузов в мультимодальных транспортных системах.

На сегодняшний день инновации являются приоритетным фактором совершенствования процессов транспортировки для всех видов транспорта, поэтому наибольшее внимание следует уделять развитию логистических технологий, что связано с тем, что на такие операции, как перевозка, хранение и упаковка товаров затрачивается около 35% от итоговой стоимости товара. При неэффективном планировании транспортного процесса повышается цена товара, являющаяся одним из наиболее важных факторов для потребителей. Следовательно, требуется уделять внимание развитию новых технологий в транспортной логистике с целью сокращения логистических затрат.

В таблице представлена динамика развития логистики LPI (Logistics Performance Index) России и ведущих стран по оценке индекса на 2018 год. Из таблицы видно, что Россия существенно отстает от стран, представленных в списке. Можно сделать вывод, что общее значение индекса LPI России по сравнению с ведущими странами меньше в полтора раза. Это говорит о том, что Российская Федерация, обладая самой большой пограничной зоной в мире, уделяет недостаточное внимание внедрению инновационных технологий для обеспечения качества отслеживания прохождения грузов за счет недостаточного развития логистической инфраструктуры и качества предоставляемых услуг.

Несмотря на недостаточное развитие российского рынка транспортных услуг на сегодняшний день можно выделить факторы, позволяющих осуществлять оптимальную последовательность операций при перемещении товарных партий от производителей к потребителям [2].