

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации  
к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



**ЛЕВША**



**3**  
**2015**

**ЛЕВША**  
**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
**К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»**  
**ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА**

**СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Музей на столе                |           |
| <b>КОМПЛЕКС «БЕРЕГ»</b>       | <b>1</b>  |
| Вместе с друзьями             |           |
| <b>«МЕЛЬКАЮЩИЙ СТЕРЖЕНЬ»</b>  | <b>4</b>  |
| Полигон                       |           |
| <b>УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТРЕНАЖЕР</b> | <b>7</b>  |
| Хотите стать изобретателем?   |           |
| <b>ИТОГИ КОНКУРСА</b>         | <b>8</b>  |
| Электроника                   |           |
| <b>РОБОТ-ПЫЛЕСОС</b>          | <b>12</b> |
| Игротека                      |           |
| <b>«АНТИСЛАЙД-ТЕТРАМИНО»</b>  | <b>15</b> |



**КОМПЛЕКС**

**«БЕРЕГ»**

**Н**екий полководец прошлого как-то заметил, что одна пушка на берегу стоит десятка палубных. Спорить не приходится, ведь на точность стрельбы корабельных орудий сильно влияет бортовая и килевая качка, которой сухопутные батареи не подвержены.

Обычно береговые батареи размещают вблизи военно-морских баз, например, Севастополя и Владивостока, крупных портов, каналов, подобных Панамскому, на подходах к стратегически важным проливам вроде Ла-Манша, на островах и мысах. Орудия устанавливают в открытых сверху двориках, мощных каменных фортах и казематах либо во вращающихся бронированных башнях. Это, как правило, дальнобойные морские пушки калибром до 406 мм, наводимые на движущиеся, маневрирующие цели с помощью принятых на флоте дальномеров и прицелов.

С середины XIX века в некоторых странах вдоль побережья стали прокладывать железнодорожные ветки, по которым ходили специальные платформы со смонтированными на них орудиями. В годы Великой Отечественной войны в советской береговой обороне с успехом применяли такие артсистемы калибром 100, 130 и 305 мм. Однако всем им были присущи недостатки — в частности, привязанные к рельсам, они были ограничены в маневре, кроме того, колею могла обнаружить вражеская разведка со всеми вытекавшими последствиями.

**МУЗЕЙ НА СТОЛЕ**