

МУЗЫКА 27

Перешел
на «Крик»
У Сергея
Лазарева
собственное
видение
победной
песни



ДАЧА 10

Здоровье
на лопате
Как не
рассыпаться
на грядках:
советы врача
спортивной
медицины

КУХНЯ 11

Скрестили
шпажки
Мы собрали
рецепты
самого
популярного
блюда
для пикника



Российская Газета



№ 99 (7857)
8—14 мая 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 9 МАЯ > ПЯТНИЦА 10 МАЯ > СУББОТА 11 МАЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 12 МАЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 13 МАЯ > ВТОРНИК 14 МАЯ > СРЕДА 15 МАЯ



ПАМЯТЬ 9 мая, в День Победы, Булату Окуджаве исполнилось бы 95 лет 26

До самых вражеских ворот

ТУРИЗМ 7

Ледниковый период.
Сколько стоит
попасть
на Северный полюс

МОШЕННИКИ 8

Развод в три клика.
Как нас обманывают
на сайтах частных
объявлений

ОБЩЕСТВО 22

Хороший человек
из Дур-Дура.
Ветеран впервые получил
права в 96 лет

КИНО 25

В роли мужа и жены.
Виктория Толстоганова
и Алексей Агранович: как
подняться «Выше неба»

крым

➔ 13



Укатают заново В Симферополе отремонтируют асфальт на 26 улицах

С ИЮНЯ после конкурсных процедур начнется ремонт дорог на самых проблемных улицах Симферополя. Городу на эти цели в рамках нацпроекта «Безопасные дороги» выделено 390 миллионов рублей. Капремонт проведут на улицах Александра Невского и Карла Маркса. На улицах Гагарина и Толстого отремонтируют мосты. Также построят подъезды к восьми строящимся объектам ФЦП. Список ремонтируемых улиц опубликован на сайте simadm.ru.

➔ СТОП-КАДР



В Севастопольское отделение полиции Крымского ЛУ МВД на транспорте из Новороссийска прибыл катер проекта «Мангуст». Быстроходный «помощник» предназначен для патрулирования акватории, борьбы с браконьерами и спасательных операций на всем южном побережье Крыма. Катер может развивать скорость до 100 километров в час и оборудован самой современной компьютерной и цифровой техникой. На его борту есть тепловизор, видеорегистраторы и мощная система позиционирования ГЛОНАСС/GPS.

Прогулка с ветерком В Севастополе открыли «умную» стоянку электросамокатов

ГОРОД

Юлия Крымова, Севастополь

В Севастополе в рамках проекта «Умный город» открылась первая станция электросамокатов, которые можно взять напрокат через мобильное приложение. Всего таких точек будет около ста. Жители смогут использовать самокаты для быстрого передвижения по городу, а туристы — для экскурсий.

Первая «умная» стоянка находится в центре, у гостиницы «Севастополь». Чтобы воспользоваться двухколесным транспортом, надо скачать приложение, зарегистрироваться, ввести данные паспорта и номер банковской карты. С нее будет считываться оплата за время поездки. 15-минутная прогулка

стоит 100 рублей, а час — 300. Одной зарядки батареи хватает на два часа езды со скоростью до 15 километров в час.

— Автоматизированная станция проката электросамокатов — это инновация, — отметил руководитель приоритетного проекта «Умный город» департамента экономического развития Севастополя Петр Даричев. — Ее разработали местные инженеры и программисты без привлечения бюджетных средств.

Новинка уже нашла своих пользователей. Самокаты особенно пользуются популярностью у горожан в выходные и вечером в будни.

— Понравилась идея, решили попробовать, прокатились по Приморскому бульвару, — говорит севастополец Антон. — При-

ложение удобное, работает быстро. Один раз зарегистрировался — и потом в любой момент берешь самокат, это занимает пару секунд.

Разработчики рассматривают электросамокаты не как развлечение, а как способ быстрого передвижения по городу. Как рассказал «РГ» соавтор проекта Константин Кокуш, планируется открыть 100 таких станций по всему Севастополю. Причем брать самокат можно на одной из них, а возвращать — на другой. Локации будут подбирать и с учетом интереса туристов.

— Рассчитываем, что самокаты не только станут повседневным транспортом для горожан, но и будут востребованы туристами, — говорит Кокуш. — В Севастополе много достопримечательностей, но они разбросаны по всему городу, ходить пешком между ними долго и тяжело. Самокат поможет сделать город более доступным для гостей, они смогут быстро посетить интересные локации.

Первые семь станций появятся на центральном городском кольце и свяжут площади Ушакова, Нахимова и Лазарева. Карта стоянок будет отображаться в приложении.

— В пределах этой зоны расположена половина главных достопримечательностей, но там и самый оживленный трафик, часто бывают пробки и большая проблема с парковкой, — добавил Кокуш. — Станции на центральном кольце планируем запустить в ближайшие месяцы, технически для этого все готово. Далее обсуждаем установку станций на Сапун-горе, Малаховом кургане, в районе Херсонеса.



Электросамокаты уже пользуются спросом у горожан.

Красноперекопский кризис

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Красноперекопский городской совет на внеочередной сессии принял отставки по собственному желанию главы администрации Сергея Палея и главы города — председателя городского совета Игоря Загребельного.

Кризис в Красноперекопске начался после заслушивания отчета мэра Сергея Палея о деятельности за 2018 год. И в результате второго из голосований работа администрации в 2018 году признана неудовлетворительной. Когда вопрос был поставлен на голосование в первый раз, за «неуд» для мэра проголосовали 12 из 24 депутатов, а во второй — 15 из 24.

Причиной отрицательной оценки, по информации «РГ», стало отвратительное состояние городских дорог и срыв в минувшем году реализации программы формирования комфортной городской среды: из-за недобросовестных подрядных организаций четыре дворовые территории не были отремонтированы в срок. Депутаты возложили вину за это на главу администрации, хотя формально в роли заказчика вы-

ступало муниципальное предприятие, возглавляемое одним из депутатов горсовета. Кстати, второй причиной совместной отставки стал затяжной конфликт между руководителями двух ветвей власти, который не удалось урегулировать без скандала.

По решению депутатов исполнять обязанности градоначальника будет Людмила Удовиченко, которая до последнего времени работала первым заместителем главы администрации Красноперекопского района. А обязанности председателя горсовета возложены на Марию Стадник, работавшую в статусе заместителя. Такой расклад скорее всего сохранится до сентября, когда пройдут выборы в горсовет, и вновь избранные депутаты объявят конкурс на замещение вакантной должности мэра.

Сергей Палей работал главой администрации Красноперекопска с 6 июля 2017 года. Эксмэр Игорь Яцишин был осужден за взятку и превышение должностных полномочий при распоряжении муниципальным имуществом.

Илья Изотов,
Красноперекопск

➔ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Горсовет Евпатории временно отстранил от должности мэра Андрея Филонова, подозреваемого в превышении должностных полномочий и причинении ущерба бюджету при махинациях с землей и муниципальной недвижимостью. В официальном сообщении горсовета говорится об отстранении «в связи с применением к Филонову мер процессуального принуждения в виде заключения под стражу на основании постановления Киевского районного суда Симферополя». Одновременно депутаты единогласно возложили временное исполнение полномочий главы администрации Евпатории на Романа Тихончука. Напомним, суд постановил взять Филонова под стражу до 31 мая в рамках уголовного дела о причинении 80-миллионного ущерба местной казне.

Евпаторийский трамвай обновят

ТРАНСПОРТ

Крымский филиал Главгосэкспертизы РФ одобрил инвестиционное обоснование реконструкции трамвайной инфраструктуры в Евпатории. Об этом сообщила пресс-служба учреждения.

Из документов следует, что реконструируют трамвайные пути от кольца на Эксадронной улице вдоль улиц Революции, Фрунзе,

Братьев Буслаевых (проезд Анны Ахматовой), Полупанова, 60 лет ВЛКСМ, 9 Мая, проспектов Ленина и Победы до Интернациональной улицы. Протяженность трамвайной линии, подлежащей реконструкции, — 8,2 километра.

Также планируют обновление элементов контактной сети и обустройство наружного освещения вдоль путей, реконструкцию остановок — в том числе их адаптацию для инвалидов.

Евпаторийскому трамваю в 2019 году исполняется 105 лет. Это полноценная часть транспортной системы города, протяженность путей — около 20 километров. За пять лет в составе РФ власти Крыма так и не нашли средств для обновления подвижного состава трамвайного парка, хотя обещали это сделать. Евпаторийское электротранспортное предприятие — единственное в Крыму, не получившее новый транспорт (в отличие от Симферополя, Алушты и Ялты). Керчь отказалась от него.

СЕМЕН ТИХИЙ, Евпатория



Самым старым вагоном около 60 лет.