

Корабли:	Капитаны:
<i>Ингерманландъ</i> .	Наумъ Синявинъ, а онъ въ посылкѣ; нынѣ подъ вѣдѣніемъ капитанъ-поручика Кошелева.
<i>Михаилъ</i>	капитанъ Стихманъ
<i>Гавриилъ</i>	— Ланъ
<i>Лондонъ</i>	— Шапизо
<i>Британія</i>	— Батингъ
<i>Арондель</i>	— Мухановъ
<i>Викторія</i>	— Бонъ
<i>Юпитеръ</i>	поручикъ Эдвартъ Томасъ
<i>Дондеръ</i>	— Рамейковъ
шнява <i>Полуксъ</i> .	— Казанцовъ.

1912. Письмо графа Апраксина къ Фангофту, 1719 года мая 1 (1).

Ц. В. указалъ капитанъ-поручика Армитажа съ кораблемъ *Эсперансомъ* въ назначенный вамъ путь съ собою не брать, а указалъ оному ожидать указу при Ревелѣ. Извольте о томъ быть извѣстны и по тому Е. В. указу исполнять.

1913. Инструкція, данная Государемъ гардемарину Вьлосельскому, 1719 года мая 3 (2).

Брать тебѣ какъ наискорѣе на почтѣ въ Ревель и пріѣхавъ, посланный съ тобою отъ господина адмирала указъ отдать капитанъ-поручику Армитажу и при томъ ему объявить словесно, чтобъ онъ Армитажъ съ кораблемъ своимъ *Эсперансомъ* шелъ какъ наискорѣе съ первымъ вѣтромъ къ Любеку, на которомъ корабль и тебѣ бхать же, и когда (Богъ дастъ) въ Травеминдѣ прибудете, тогда тотчасъ поѣзжай въ городъ Любекъ и сыщи тамъ купца Либсдорфа и посланное письмо отъ насъ ему отдай и объяви что по вышеписанные корабли на которыхъ наши вещи обрѣтаются конвой присланъ, и чтобъ онъ Либсдорфъ отпускалъ ихъ немедленно, и старайся чтобъ скорѣе сіе исполнено было съ первымъ добрымъ вѣтромъ.

1914. Указъ графа Апраксина Армитажу, 1719 года мая 3 (3).

По полученіи сего указу съ порученнымъ вамъ кораблемъ *Эсперансомъ* идти тебѣ отъ Ревеля къ Любеку (для конвою торговыхъ кораблей, на

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

(2) Каб. дѣл. отд. I № 38. Напечат. у Берха.

(3) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

которыхъ обрѣтаются вещи Ц. В.) какъ наискорѣе, и посланнаго съ симъ указомъ гардермаринера Бѣлосельскаго взять на корабль съ собою жъ, и когда придете къ Травеминду, съ посланными письмами вышепомяну- таго гардемаринера пошлите въ Любекъ къ купцу Либсдорфу немедленно и стараться о томъ сколько возможно чтобъ при Травеминдѣ долго неме- длить и когда по онымъ письмамъ оный купецъ вручитъ тебѣ корабли, нагруженные садовыми деревьями и прочими вещами, тогда тебѣ оные корабли принявъ подъ свой конвой идти къ Ревелю и торговныя суда от- пустить въ С. Петербургъ, а самому тебѣ съ кораблемъ своимъ (ежели флота у Ревеля не застанешь) идти въ слученіе ко флоту какъ возможно съ поспѣшеніемъ, и въ пути какъ туда ѣдучи такъ и назадъ возвращаю- щися имѣть добрую осторожность отъ непріятели, какъ надлежитъ чест- ному офицеру.

1915. *Выписка изъ письма Трана къ графу Апраксину изъ Ревеля, 1719 года мая 4* ⁽¹⁾.

Доношу В. В. С. что здѣсь извѣстилось чрезъ купецкихъ людей: мая 1-го числа по нов. ст. приходили на гданскій рейдъ два корабля воен- ныхъ свѣйскихъ и ставъ на якорь послали на шлюпкѣ для увѣдомленія о капитанѣ Вильбоа, а какъ извѣстились, что оный уже вышелъ въ море, то оные поднявъ якоря пошли въ погоню. Такожъ одинъ корабль воен- ный стоялъ подъ Наргеномъ на якорѣ съ тремя призами, а именно съ двумя любскими да однимъ кенигсбергскимъ.

По отшествіи отсюда капитанъ-командора Фангофта вѣтръ стоялъ О, только поремѣнился и сталъ быть NW.

1916. *Выписка изъ письма Эклова къ графу Апраксину съ корабля Портсмутъ отъ Ревеля, 1719 года мая 4* ⁽²⁾.

Капитанъ-командоръ Фангофтъ съ кораблями которые подъ командою его обрѣтаются, а именно: съ *Перломъ*, *Уриломъ*, *Варахаиломъ*, *Сам- сономъ*, *Лансдоу*, и пинкомъ *Александромъ* и *Илію*, отсюда 30-го апрѣля рано пошелъ въ море и оставшіе корабли всѣ (кромя *Эсперанса* и *Страфорда*) изъ гавани выведены, тоцію и *Эсперансъ* къ выводу готовъ и вскорѣ изъ гавани выведется. Великую нужду имѣемъ мы въ служеб- ныхъ и наипаче въ унтеръ-офицерахъ и штурманахъ, понеже на кораблѣ *Портсмутъ* отъ офицеровъ только одинъ человѣкъ, такожъ сундуковъ съ лекарствами ни на единомъ кораблѣ не обрѣтается, а о недовольствіи

⁽¹⁾ Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 177).

⁽²⁾ Тамъ же.

въ служителяхъ ссылаюсь на роспись корабля *Девоншира*, ибо всѣ въ такой мѣрѣ состоятъ.

1917. Письмо графа Апраксина къ Н. Синявину, 1719 года
мая 8 ⁽¹⁾.

По полученіи сего корабль *Рандольфъ* поручите въ команду капитанъ-поручику Бенсу, а сами съ яхтою и съ торншхотомъ подите къ Петербургу безъ умедленія.

1918. Письмо Фангофта къ графу Апраксину съ корабля *Перлз*, крейсерующаго между Готландомъ и Эландомъ, 1719 года мая 9 ⁽²⁾.

В. С. нижайше поздравляю 5-ю призами, которые мы эскадрою своею взять получили, и оныя въ конвоѣ капитанъ-поручика Трезеля отправилъ въ Ревель; письма и коносаменты для вѣрнаго врученія въ с. петербургское адмиралтейство послалъ я до капитана Трана. В. С. во извѣстіе предъявляю: понеже мы донинѣ не могли учинить того которое въ кригсрехтѣ заключено, для того что мы во всей эскадрѣ не имѣемъ ктобъ былъ заобычаенъ и не можемъ понинѣ освѣдомиться, или ктобъ намъ въ тамошнихъ мѣстахъ могъ путь надежный показать гдѣ можно выйти на берегъ безъ утраты людей, ибо съ обѣихъ странъ гаваней свободныхъ нѣтъ, ни мѣстъ причальныхъ или якорныхъ, только одному или двумъ кораблямъ развѣ стать и тѣ укрѣплены фортеціями, отъ которыхъ невозможно на берегъ выйти. Мы вчерашняго числа мили на 1½ отъ острова были, но мѣсто весьма мелкое и каменистое, островъ уставленъ башнями, на полмили каждая по берегу, для сигнала, ежели когда позовется вылазкою. Вчерашняго числа зажены были отъ нихъ огни. Нынѣ мы ожидаемъ двухъ фрегатовъ *Самсона* и *Лансдоу*, о которыхъ мы рѣшеніе въ кригсрехтѣ учинили чтобъ имъ крейсовать между Готландомъ и Ландсортъ 6 дней и стараться не можно ль перенять пакетботъ, который изъ Стокгольма въ Готландъ ходитъ по дважды въ недѣлю, и желаемъ чрезъ оный ботъ освѣдомиться, а что покажетъ оныхъ возвращеніе то (хотя оныя того и не получаютъ) будемъ свое намѣреніе исполнять.

1919. Письмо поручика Головина къ Государю съ моря между Готланда и курляндскихъ береговъ, 1719 года мая 9 ⁽³⁾.

Доношу В. Ц. В. что командоръ Фангофтъ съ его эскадрою взяли пять призовъ разныхъ націй, которые до Ревеля при семъ посылаются

⁽¹⁾ Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

⁽²⁾ Тамъ же.

⁽³⁾ Каб. дѣл. отд. II № 40.

подъ конвоемъ капитанъ-поручика Трезеля, на пинкѣ *Александръ*, чрезъ которыхъ увѣдомились что три шведскихъ военныхъ корабля, одинъ въ 50 пушекъ, а другой въ 36 пушекъ, третій въ 30 пушекъ, были на рейдѣ въ Пилау и стояли одну ночь; взявъ на другой день нѣсколько кораблей изъ онаго порта подъ конвой пошли къ Стокгольму. А вчерашняго числа капитанъ-поручикъ Трезель взялъ галиотъ голландскій который шелъ къ Стокгольму, нагруженъ французскимъ виномъ и другими товарами, котораго шхиперъ сказалъ что онъ видѣлъ въ Зундѣ одного голландскаго шхипера, который пришелъ изъ Карлскрона въ Зундъ и оному взятому шхиперу сказалъ что видѣлъ онъ, пошли изъ Карлскрона семь кораблей шведскихъ военныхъ крейсовать на здѣшнемъ морѣ, а какъ велики корабли оные были про то онъ сказалъ не вѣдаетъ. При семъ оный шхиперъ посылается до В. Ц. В. съ капитанъ-поручикомъ Трезелемъ; для явнаго свидѣтельства взято съ совѣту письмо за его рукою.

Еще доношу В. Ц. В., дѣло мнѣ порученное еще не начинали съ совѣту всѣхъ командировъ, для того что у насъ такого человѣка нѣтъ чтобы могъ къ такому мѣсту насъ привести гдѣ можно было пристать нашимъ судамъ и шлюпкамъ, понеже ни съ которой стороны острова Улянта (Эланда) пристаней ни якорныхъ мѣстъ нѣтъ, oprичъ двухъ гдѣ есть крѣпости, такожде кругомъ онаго острова воды очень мало и якорной земли нѣтъ, но все плита и каменья, гдѣ не можетъ якорь держать, чему г. капитанъ-командоръ Фангофъ и командиры видѣли, понеже вчерашняго числа взяли мы призъ за милю отъ Уланта, а оный островъ у насъ былъ весь въ виду; кругомъ онаго острова маяки каменные; кой часъ насъ съ земли увидѣли въ полчаса маяки загорѣлись, а всякій маякъ одинъ отъ другаго въ полуверстѣ. Нынѣ ожидаемъ фрегатомъ *Самсона* и *Лансдоу*, которыхъ съ общаго совѣта послали крейсовать на шесть дней между Готланда и Ландсорта для взятія пакетбота, который ходитъ изъ Стокгольма до Готланда дважды въ недѣлю и отъ Готланда до Стокгольма, и по онымъ же вѣдомостямъ можемъ оное дѣло имъ препорученное лучше исполнить. Сіе сдѣлано съ общаго совѣту.

1920. Указъ данный графомъ Апраксинимъ капитану Н. Синявину, 1719 года мая 10 ⁽¹⁾.

По полученіи сего ѣхать тебѣ въ Ревель какъ возможно съ поспѣшеніемъ и по прибытіи туда корабли *Портсмутъ*, *Девонширъ* и 5 городскихъ, а именно: *Яудилъ*, *Селафаилъ*, *Уриилъ*, *Варахаилъ*, *Рафаилъ*, взявъ съ собою идти въ море и исполнять по нижеписаннымъ пунктамъ.

(1) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256).

- 1) Когда пройдетѣ Наргенъ или Оденсгольмъ, объявить капитанамъ, которые будутъ съ вами на корабляхъ, для чего и куда вы посланы, дабы егда штормомъ или туманомъ разлучатся, знали бѣ гдѣ другъ друга найти.
- 2) Идти къ Пилау и искать трехъ шведскихъ кораблей, которые тамъ стоятъ для провожанія хлѣба оттолъ въ Стокгольмъ, а буде тамъ нѣтъ идти къ Данцигу и въ обоихъ тѣхъ мѣстахъ объ нихъ освѣдомиться, и ежели найдете, то чинить надъ оными промыслъ, такъ какъ доброму и вѣрному офицеру надлежитъ (ежели они какъ сказываютъ что одинъ пятидесятный, другіе меньше), буде же болѣе числомъ и не подѣ силу, то взять ретираду и въ азартъ не вступать.
- 3) Въ семь курсѣ долѣе не быть двухъ недѣль, а по нуждѣ 2½, но ежели вышписанные корабли тамъ не найдутся, то оныхъ не искать но прямо къ Ревелю возвратиться, а ежели будутъ противныя вѣтры, то высадить людей на Дагерордъ и велѣть ѣхать землею въ Ревель для извѣстія о себѣ, и самимъ крейсовать между Дагерорда и финскаго берега, дабы флотъ съ вами зналъ случиться и времени компаніи не потерять; также всячески навѣдываться о непріятельскомъ флотѣ сколь оный силенъ.
- 4) Къ Аланду въ близость не подходить и ежели попадутся такіа суда у которыхъ будутъ пашпорты генерала фельдцейхмейстера Брюса, оныя не брать, но невредно отпускать.
- 5) Какъ къ Пилау ѣдучи такъ и назадъ возвращающіися, всѣ торговые корабли идущіе въ Швецію и изъ Швеціи брать, чѣмъ бѣ оныя ни были, однакожъ за симъ отнюдь не мѣшкать въ пути и не искать нарочно, но если сами въ видѣ попадутся, дабы не умедлить въ пути, какъ выше писано.
- 6) Хотя чего здѣсь и не объявлено, а что можетъ непріятелю во вредъ а намъ въ пользу быть, дѣлать, какъ доброму и вѣрному офицеру надлежитъ, однакожъ безъ замедленія въ пути, но въ вышписанномъ срокѣ, развѣ бѣ великое какое дѣло мочно бѣ было сдѣлать, то хотя и за срокъ промедлить.

1921. Указъ графа Апраксина къ капитанамъ Берингу, Деяну, Торноуту, Стихману, Шапизо и Зотову, 1719 года мая 10 (¹).

Посланъ въ Ревель отсюда капитанъ Наумъ Синявинъ, которому повелѣно съ вами идти немедленно въ море для исполненія по данной ему инструкции, и когда онъ въ Ревель прибудетъ быть вамъ ему послушнымъ безъ всякаго спору, подѣ отвѣтомъ жестокаго суда, понеже онъ посланъ именнымъ Е. Ц. В. указомъ.

(¹) Гл. морск. арх. (Дѣл. гр. Апраксина № 256)