

ЭКОНОМИКА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 января 2023 ЧЕТВЕРГ №5 (8950)

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

Креативная логистика

Дальневосточные порты помогли стране сохранить тренд на рост грузооборота

Страница 14



На краю «Мира»

Алмазную столицу Якутии ждет масштабная реновация

Страница 15



Защитники воды

Как контролируется влияние дальневосточных предприятий на экологию

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков посетил с рабочим визитом Бурятию. Цель визита — продолжение работы по разработке мастер-планов Улан-Удэ и Северобайкальска.

В Сахалинской области подписано трехстороннее соглашение о минимальной заработной плате на 2023 год между правительством региона, областным союзом организаций профсоюзов и региональным Союзом промышленников и предпринимателей. Сахалинская область — единственный дальневосточный регион, который соглашением устанавливает минимальную зарплату выше федерального уровня.

В Улан-Удэ под руководством заместителя министра энергетики РФ Павла Сниккарса прошло совещание по вопросам развития энергетики Республики Бурятия и Юго-восточной части Объединенной энергосистемы (ОЭС) Сибири. Председатель правления Системного оператора Федор Опачий обозначил ключевые задачи по развитию энергосистемы Бурятии в условиях прогнозируемого роста нагрузок в республике.

НАЗНАЧЕНИЕ

Исполняющим обязанности вице-премьера правительства Забайкальского края назначен Альберт Муслифудин, который ранее занимал должность заместителя главы администрации Уфимского района по вопросам жизнеобеспечения, также был депутатом Курултая Республики Башкортостан. Он будет курировать строительную отрасль, в том числе сферу дорожного строительства.

ОТСТАВКА

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Григорий Плотнички освобожден от должности в связи с тем, что не справился с возложенной на него задачей организации регулярного морского пассажирского сообщения между островом Путятина и ЗАТО Фокино.

ЦИФРЫ

На 13,6 процента вырос проекционный минимум на 2023 год в Хабаровском крае. В среднем на душу населения его величина составит 191 70 рублей. Для трудоспособного населения — 20895, для пенсионеров — 16486, а для детей — 21120 рублей.

50 сел Забайкальского края подключат к интернету по федеральному проекту «Устранение цифрового неравенства». По результатам голосования 2022 года доступным в Сеть будут обеспечены 24 населенных пункта. Еще 26 сел стали победителями голосования в 2021 году, однако Минцифры России перенесло работы на 2023 год.

До 14,2 миллиарда рублей увеличилось финансирование сельского хозяйства Республики Саха (Якутия) на 2023 год. Для сравнения: в 2018-м объеме поддержки сельхозтоваропроизводителей составляли 10,5 миллиарда.

Более 420 миллионов рублей направят в 2023 году в Амурской области на жилищные сертификаты для детей-сирот. 137 ребят уже в начале февраля получат средства. В прошлом году максимальный размер жилищного сертификата составлял 2856282 рубля, в этом году для Благовещенска и Свободного — 3331515 рублей.

ГРАНИЦА

Власти КНР возобновили пассажирское сообщение через пункты пропуска в ДФО

Туристам подождать

Ольга Журман, Приморский край, Забайкальский край

Две граничащие с Приморьем провинции Китая — Хэйлунцзян и Цзилинь — открыли с 8 января пункты пропуска Суйфэньхэ (на российской стороне — Пограничный) и Хуньчунь (Краскино) для пассажирского сообщения.

9 января, впервые за три года, в Приморье через погранпереход Хуньчунь — Краскино уже прибыла делегация из Китая для переговоров с приморским Агентством международного сотрудничества по поводу перспектив торговли, инвестиций и, конечно, для обсуждения нюансов, связанных с открытием пассажирского сообщения.

КНР отменила обязательный карантин для прибывающих в страну. Но при въезде иностранцы должны иметь отрицательный ПЦР-тест на COVID-19, сделанный за 48 часов до пересечения границы. Снятие ограничений касается любых категорий граждан, имеющих визы, в том числе туристов. Но уведомления об открытии пунктов пропуска не означают немедленного восстановления туристических безвизовых групповых обменов между Российской Федерацией и КНР, как это было почти тридцать лет до пандемии COVID-19. Тем более что соглашение о безвизовом обмене тургруппами вообще приостановлено.

— Необходимо получить официальное подтверждение режима работы пунктов пропуска для туристов и порядка оформления документов для пересечения границы с визами и в составе безвизовых групп, — говорит руководитель агентства по туризму Приморского края Арсений Крепский.

Глава агентства также предположил, что перезапуск туристического сообщения с Китаем окажется долгим. Его прогноз подтвердила пресс-служба генконсульства РФ в Харбине, сообщившая, что процесс будет поэтапным: в начале 2023 года отменятся карантин для въезжающих из-за границы, далее постепенно изменятся правила пребывания в Китае для российских водителей большегрузов, затем будет открыто пассажир-



АКЦЕНТ

Уведомления об открытии пунктов пропуска не означают немедленного восстановления туристических безвизовых групповых обменов между РФ и КНР

ское сообщение, возможно, вначале в тестовом режиме на одном из российских-китайских погранпереходов.

Государственное управление Китая по делам миграции начало с 8 января принимать паспорта от китайских туристов, намеревающихся посетить зарубежные страны. В управлении отметили, что будут обрабатывать заявки на продление (хотя это странно, за три года действующих турвиз, остав-

шихся с допандемийных времен, сейчас ни у кого быть не может) и повторное оформление виз, но не уточнили, будут ли принимать тех граждан, кто хочет поехать за рубеж в первый раз.

— Россиянам туристические визы китайцы пока не выдают, а соглашение о безвизовом обмене приостановлено. Случаев получения деловых виз я тоже пока не знаю. Таким образом, пересекать границу могут обладатели китай-

ских рабочих и учебных виз, а также вида на жительство в КНР, — говорит приморский китайцевед, кандидат исторических наук Иван Зуенко.

Между тем 8 января через пункт пропуска Забайкальск въехали в Россию 16 пассажиров из Китая и шесть — из России въехали в Китай, сообщила китайская газета Global Times со ссылкой на официальное заявление местного таможенного управления. Однако эти шестеро из России скорее всего граждане КНР, которые спешили воссоединиться со своими семьями перед Праздником Весны, который отмечается в Китае с 22 января.

— Турфирмы Забайкальского края получают очень много запросов на тему открытия границ с Китаем. Сейчас идет речь лишь о возобновлении делового сотрудничества. Никакого официального разрешения на работу с

турпотоком не было, — заявил вице-премьер правительства Забайкалья Александр Бардаев.

Впрочем, Забайкальский край начал готовиться к возможной встрече туристов из Китая. А в Приморье турагентство Sunpaq набирает туристов в групповую поездку в приграничный Хуньчунь. Путевка на четыре дня обойдется в 8700 рублей, в допандемийный период это стоило в два раза меньше. Однако первый тур, намечавшийся на 13 января, уже отменен. Ведь групповой список туристов визируется в Приморском агентстве по туризму, а там, как было сказано выше, еще не все понятно с «порядком оформления документов». ●

ТЕМА НЕДЕЛИ

В 2023 году бюджеты регионов ДФО по-прежнему будут носить социальный характер

Оптимистичная верстка

Александр Форин, ДФО

Все субъекты ДФО сформировали дефицитные бюджеты на 2023 год. Ожидается, что профицитным исключением могут стать Амурская область и Приморский край, но этого не случится: во втором чтении региональные парламенты рассматривали проекты в связи с поступлениями из федеральной казны и... увеличивали траты.

Депутаты Заксобраний Приморья скорректировали областной бюджет на 2023 год и плановую двухлетку (2024–2025) с учетом выросшей дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности на 2,2 миллиарда рублей (при том, что в

целом федеральные безвозмездные поступления составят 23,3 миллиарда). Расходная часть была увеличена почти по всем госпрограммам, и главный финансовый документ региона приняли во втором чтении с дефицитом 1,5 миллиарда рублей — это всего лишь 1,6 процента расходов (в 2022 году было 11,4 миллиарда).

На развитие здравоохранения в Приморье дополнительно выделено около 1,5 миллиарда рублей. Всего же на медицинскую отрасль направят более 12 миллиардов. Дополнительные 1,2 миллиарда ассигновано на сферу образования, в том числе на организацию бесплатного питания школьников, компенсацию родительской платы за

услуги дошкольных учреждений. Итоговые расходы по социальному направлению составили почти 19,5 миллиарда.

По словам председателя Заксобрании области Константина Дьяконова, бюджет будет непростым.

— Важно понимать, что названные цифры не окончательные. В течение 2023 года доходная часть будет увеличиваться за счет средств из федерального бюджета, а также налоговых и неналоговых поступлений, — подчеркнул Дьяков.

В Приморье перераспределили дополнительные 15,8 миллиарда рублей из федеральной казны. Региональный бюджет на 2023 год значительно изменился, но его социальная направленность осталась. Так, в сфере образования объем расходов увеличился на 7,4 миллиарда рублей по сравнению с 2022-м. Больше средств запланировано на культуру и кинематографию, здравоохранение, физическую культуру и спорт.

— Каких-то особых сложностей при формировании краевого бюджета у нас не возникло. Налоги растут. Назову две цифры. Когда мы формировали бюджет на 2022 год, то планировали доходы в размере 109 миллиардов рублей, а на этот год уже 131 миллиард, — отметила глава правитель-

ства Приморского края Вера Щербина.

На плановый период 2024–2025 годы в регионе сформирован профицитный бюджет, а в 2023-м его дефицит ожидается на уровне 12,4 миллиарда рублей. Это, кстати, самый большой показатель в ДФО.

Практически во всех проектах бюджетов дальневосточных субъектов покрывать дефицит планируется за счет остатков прошлого года. Эксперты говорят, что в 2022-м в регионы был направлен беспрецедентный объем трансфертов. И это позволило выполнить социальные обязательства. Этот же курс прослеживается и сейчас.

— В 2023 году регионы ДФО

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Алексей Чекунков, министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики:

получат финансирование из федерального бюджета на 17 миллиардов рублей больше по сравнению с 2022 годом, а в целом за три года — почти 160 миллиардов рублей. Создание комфортной среды для жизни, развитие инфраструктуры, строительство арендного жилья, здравоохранение — эти и многие другие социальные статьи расходов в федеральном бюджете отражены с учетом специфики Дальнего Востока. Главный финансовый документ страны учел все социальные обязательства государства и меры по повышению качества жизни дальневосточников, — заявила заместитель председателя Государственной думы Ирина Яровая. ●

— Для Дальнего Востока 2022 год стал, как и для всей страны, испытанием на прочность. Мы выстояли. Ключом к этому является ускорение роста экономики. Все механизмы, запущенные за последние восемь лет для поддержки опережающего развития макрорегиона, позволили продолжить рост даже в этот непростой период. По итогам года восемь из 11 регионов Дальневосточного федерального округа фиксируют рост валового регионального продукта.

КОРОТКО

Оплату услуг ЖКХ в один клик запустили в Якутске

На республиканском портале госуслуг заработал сервис «Объединенный платежный документ». Цифровое решение позволяет оплатить в один клик жилищно-коммунальные услуги и взносы на капремонт. Сервисом могут воспользоваться пока только жители Якутска. К «Объединенному платежному документу» подключены все ресурсоснабжающие организации столицы республики и большинство управляющих компаний. Новый сервис особенно актуален для потребителей, которые рассчитываются за ЖКУ по прямому договору, ведь им приходилось каждую услугу оплачивать отдельно на сайтах поставщиков электроэнергии, газа, воды, регионального оператора по обращению с коммунальными отходами, Фонда капитального ремонта. В этом году действие сервиса планируют распространить на Нерюнгинский, Мирнинский, Ленский, Алданский и Оленекский районы.

В Долинском районе заасфальтировали дорогу

Твердое покрытие появилось на участке Долинск — Быков протяженностью 2,8 километра. Транспортную артерию привели в порядок в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Ранее на этом участке было щебеночное покрытие. Строительство началось в конце мая 2022 года, а завершилось в конце декабря. Благодаря проведенным работам проезд стал удобнее и безопаснее. В осенний период здесь уложили двухслойное асфальтобетонное покрытие, укрепили обочины и нанесли разметку, а зимой обустроили барьерные ограждения, установили знаки и сигнальные столбики. За последние три года на островах капитально отремонтировали, реконструировали и построили 30 участков региональных дорог и 34 — муниципальных.

Новый аэропорт появится в Магадане

Подписан договор о строительстве нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий международного аэропорта Магадан. Подрядные организации уже приступили к работе. Пропускная способность нового комплекса составит 800 пассажиров в час. Новый терминал будет оснащен двумя телескопическими трапами и автоматической системой обработки багажа. Архитектурный облик и интерьеры терминала отражают особенности природы, богатство полезными ископаемыми и трудовые достижения Магаданской области. Действующий аэровокзал продолжает свою работу в прежнем режиме без каких-либо ограничений в обслуживании пассажиров и посетителей до ввода в эксплуатацию нового аэровокзального комплекса. В рамках проекта также предусмотрено строительство привокзальной площади, распределительной электрической подстанции 10 кВ, очистных сооружений и других вспомогательных объектов. Срок строительства по договору — два года.

Ледокол для ТОФ приступил к ходовым испытаниям

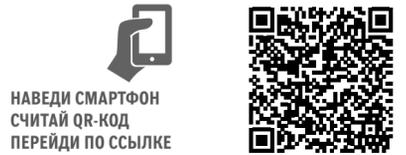
Современный ледокол «Евпатий Коловрат», предназначенный для Тихоокеанского флота, приступил к заводским ходовым испытаниям в водах Балтики. Судно строится по модернизированному проекту 211 80 М на заводе «Алмаз» в Санкт-Петербурге. Ледокол был заложен в 2018 году, а его прием в состав флота ожидается в текущем году. Водоизмещение судна составляет чуть более 4000 тонн, длина — 82 метра, ширина — 19 метров. Он способен преодолевать льды толщиной до 1,5 метра. В носовой части имеет вертолетную площадку. При необходимости на ледоколе могут быть установлены зенитные артиллерийские установки. Задачами ледокола «Евпатий Коловрат» помимо доставки грузов на отдаленные гарнизоны будет являться проводка боевых кораблей в ледовых условиях, перевозка команд и гидрографические работы.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ

rg.ru/region/dfo

Между Хабаровским краем и Приморьем появилась официальная граница



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ХАБАРОВСК: телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru
ВЛАДИВОСТОК: телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89. E-mail: prim@rgfe.ru
БЛАГОВЕЩЕНСК: телефон (4162) 59-20-65. E-mail: amur@rgfe.ru
ЮЖНО-САХАЛИНСК: телефон (4242) 43-21-43. E-mail: sakhalin@rgfe.ru
ЯКУТСК: телефоны (4112) 42-20-54, 924-662-24-05. E-mail: sakha@rgfe.ru