



Без пяти минут автобус

Электронные табло показывают время до прибытия транспорта

НА ПЕТЕРБУРГСКИХ остановках появились табло, информирующие горожан о времени прибытия автобусов и троллейбусов с точностью до минуты. Устройства работают только за счет солнечной энергии и потребляют так мало, что могут эффективно функционировать даже в пасмурной Северной столице. Пока установлены пять модулей, по результатам эксперимента будет приниматься решение об оснащении такими табло других остановок.



Празднование Дня Победы в Петербурге начнется 9 мая в 10.00 с парада войск на Дворцовой площади (фото — с репетиции парада). Традиционное шествие ветеранов по Невскому проспекту стартует в 17.00. В этом году к нему впервые присоединится «Бессмертный полк» — с фотографиями фронтовиков пройдут их дети, внуки и правнуки. На этот день также запланировано два концерта, посвященных 69-й годовщине Победы: в 14.00 — у Исаакиевского собора, в 18.00 — на Дворцовой площади. Завершится праздник салютом у стен Петропавловской крепости в 22.00.

Сыновьям Великой Отечественной

Псковских «детей войны» уравнивают в правах с ветеранами труда

СОЦЗАЩИТА

✎ Евгения Цинклер, Псковская область

Власти Псковской области нашли возможность оказать финансовую помощь так называемым «детям войны» — тем, чье детство пришлось на годы Великой Отечественной. — Категория «дети войны» не определена федеральным законодательством, и каждый субъект РФ пытается ее по-своему оценить и предложить мероприятия по поддержке этих людей, — объясняет первый вице-губернатор Вера Емельянова. — Разрабо-

тав собственный вариант поэтапного решения вопроса, мы делаем первый, но очень взвешенный, серьезный шаг в отношении незащищенной категории граждан.

Власти региона нашли выход в расширении уже существующей льготной категории «Ветераны труда Псковской области». При присвоении этого статуса будут учитывать только стаж работы (для мужчин — 40 лет и более, для женщин — 35 лет и более), опустив наличие почетных грамот и не беря в расчет количество лет, отработанных на территории региона.

Таким образом, дополнительно около семи тысяч человек, родившихся с 22 июня 1928 года по 3 сентября 1945 года и имеющих указанный стаж, получат право на ежемесячную денежную выплату в размере 340 рублей, сообщает начальник областного управления населения Армен Мнацаканян. Это потребует еще 28 миллионов рублей из бюджета региона.

Кстати, стаж работы было решено учитывать после долгого обсуждения: псковские депутаты уже рассматривали закон о

«детях войны», но сочли его некорректным.

— Основной критерий, который предлагалось в нем использовать, — дата рождения. Тем самым нарушается социальная справедливость, — отмечает председатель Псковского областного Собрания депутатов Александр Котов. — Меры социальной поддержки надо оказывать тем, кто в них нуждается, в зависимости от того, кто какой трудовой вклад внес.

Представители ветеранских организаций инициативу властей, разумеется, встретили с энтузиазмом.

— Это своевременно и совершенно необходимо. Ведь до сих пор «дети войны» были обездоленными, вообще не имели никаких льгот, — говорит председатель Совета ветеранов Себежского района Борис Вакарин.

Проект о внесении изменений в закон «О ветеранах труда Псковской области» пока официально не принят, но, как заверяют в администрации региона, это вопрос скорого будущего. Инициативу планируется вынести на рассмотрение сессии Собрания депутатов уже в июне.

взять под личный контроль вопрос финансовой поддержки «детей войны» из средств бюджета. «Эти люди на себе испытали голод, нищету, многие из них являются безотцовщиной, сиротами. Тем не менее они получают минимальную пенсию», — говорит инициатор обращения Алексей Воронцов. Однако градоначальник Георгий Полтавченко воздержался от каких-либо обещаний, сославшись на то, что в Петербурге и так очень много льготников, а на дополнительные выплаты в бюджете денег нет.

Новоселье через суд

КОНФЛИКТ

Более двух тысяч новоселов наконец въезжают в свои квартиры в НовODEVЯТКИНО (Всеволожский район Ленинградской области). Для этого компании-застройщику пришлось судиться с местными властями.

Возникший конфликт для нынешних времен совершенно нехарактерен, потому что законные интересы граждан представляли как раз строители. На территории НовODEVЯТКИНского сельского поселения фирма возвела два дома на 860 квартир, однако глава муниципального образования Дмитрий Майоров подписал разрешение на их ввод в эксплуатацию только после вмешательства судебных приставов, которые прибыли в здание администрации с исполнительным листом.

Как пояснили корреспонденту «РГ» в администрации Ленин-

градской области, на первый взгляд позиция Майорова продиктована заботой о местных жителях, в том числе и будущих. На застройщиков (а их сейчас в НовODEVЯТКИНО около десяти) глава муниципалитета собирался возложить расходы по строительству Дома культуры. Соответственно, разрешение на ввод жилья в эксплуатацию Майоров обещал выдать в обмен на соглашение об участии в инвестиционных проектах. Доля застройщика, который предпочел обратиться в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области, должна была составить около 40 миллионов рублей. Другие застройщики не стали спорить и внесли требуемые суммы.

Оценку действиям чиновника даст прокуратура, ведется проверка.

Мария Голубкова, Ленинградская область

Новая жизнь Чертова моста

ИНФРАСТРУКТУРА

Под Калининградом начался монтаж арматурного каркаса нового путепровода. Он возводится на месте довоенного Чертова моста, построенного через ущелье на приграничной трассе (на ответвлении трансъевропейского транспортного коридора 1А Рига — Калининград — Гданьск) и уже давно не отвечающего современным транспортным нагрузкам.

Работы идут в рамках проекта реконструкции участка автомобильной дороги, ведущей к российско-польскому погранпереходу Калининград — Мамоново-2 — граница Республики Польша. Протяженность ремонтируемого участка трассы — 1,7 километра.

— Этот проект — один из примеров успешной реализации программы приграничного сотрудничества «Литва — Россия — Польша» в Калининградской области, — комментирует министр — руководитель регионального

агентства по международным и межрегиональным связям Алла Иванова.

По ее словам, общая стоимость работ оценивается в десять миллионов евро, из них финансовый вклад России и Евросоюза — девять миллионов, Калининградской области — один миллион евро.

Объект, по заверению дорожных строителей, будет сдан в эксплуатацию в октябре 2014 года.

Галина Белоглазова, Калининградская область

➔ СПРАВКА «РГ»

Проводимые на грант Евросоюза работы — первый этап реконструкции автомобильной дороги Калининград — Мамоново-2. Полностью привести ее в порядок уже на средства из федерального бюджета планируется в ходе подготовки к футбольному ЧМ-2018. Сегодня из 40 километров шоссе современным требованиям отвечают только 25.

Проезд снова дорожает

КОШЕЛЕК

В Петрозаводске с 15 мая подорожает проезд в троллейбусе — с 10 до 17 рублей.

Напомним, в прошлом году пассажиры троллейбусов уже платили 17 рублей за поездку. Но 31 декабря 2013 года предприятие «Городской транспорт» пошло на снижение цены билета до 10 рублей, объяснив это желанием увеличить доходы за счет возросшего пассажиропотока. В ответ водители маршрутных автобусов, а потом и сами снизили цену поездки с 20 до 15 рублей.

Правда, продержались маршрутовики недолго и к сегодняшнему дню вернулись к прежним расценкам — 20 рублей за поездку. «Городскому транспорту»,

который сам себя загнал в сложную финансовую ситуацию, тоже не удалось зафиксировать демпинговые цены. Наднях представители предприятия заявили, что вынуждены вернуться к прежним тарифам, потому что депутаты на сессии Петросовета отказались субсидировать троллейбусные перевозки.

— В связи с этим мы не имеем возможности продавать проездные билеты для студентов и школьников по льготной цене. Стоимость разовой поездки в троллейбусе будет составлять 17 рублей, согласно предельному тарифу, утвержденному решением Петрозаводского городского совета, — подчеркивает руководство «Городского транспорта».

Светлана Цыганкова, Петрозаводск

➔ ЦИФРА

7

ТЫСЯЧ

«детей войны» Псковской области получают ежемесячные выплаты

➔ А КАК У СОСЕДЕЙ?

В Санкт-Петербурге возможность принятия закона о «детях войны» обсуждается уже очень давно, но безуспешно. В редакции «РГ» нередко звонят те, кто, будучи ребенком, перенес все тяготы Великой Отечественной где-нибудь в Ленинградской области и поэтому не имеет статуса блокадника. Конечно, сейчас такие люди чувствуют себя обделенными. Они настаивают: льгот достойны все, кто пережил войну. Недавно депутаты петербургского Законодательного собрания обратились к губернатору с просьбой