

УДК 84
ББК 82

Редактор Б.В. Соломонов
Составитель Н.А. Кузнецов

Под общей научной редакцией доктора исторических наук, профессора, начальника
Морской арктической комплексной экспедиции (МАКЭ) Российского НИИ культурного
и природного наследия имени Д.С. Лихачева П.В. Боярского

Корректор: Л.Демидова

Дизайн серии, макет, верстка, препресс – ARTKITCHEN:
А.Вашенко, А.Дубинский, Д.Корчуганов, М.Сарабьянов

ISBN 978-5-98797-045-4

Эта книга рассказывает об истории первого в мире ледокола, способного форсировать тяжёлые льды. Знаменитое судно прожило невероятно долгий век – 65 лет. «Ермак» был построен ещё в конце XIX века, много раз бывал в высоких широтах, участвовал в ледовом походе Балтийского флота в 1918 г., в работах по эвакуации станции «Северный полюс-1» (1938 г.), в проводке судов через льды на Балтике (1941–45 гг.).

Первая часть книги – произведение знаменитого русского полярного исследователя и военачальника вице-адмирала С.О. Макарова (1848-1904) о плавании на Землю Франца-Иосифа и Новую Землю.

Остальные части книги написаны современными специалистами – исследователями истории российского мореплавания. Авторы книги уделяют внимание не только наиболее ярким моментам истории корабля, но стараются осветить и малоизвестные страницы биографии «Ермака». Например, одна из глав книги посвящена незаслуженно забытому последнему капитану судна Вячеславу Владимировичу Смирнову.

ОБ АВТОРАХ

Степан Осипович Макаров (1848 - 1904) - русский военно-морской деятель, океанограф, полярный исследователь, кораблестроитель, вице-адмирал (20 августа 1896).

Никита Анатольевич Кузнецов, современный историк, старший научный сотрудник Дома русского зарубежья имени А.И. Солженицына, научный сотрудник Морской арктической комплексной экспедиции (МАКЭ) Российского НИИ культурного и природного наследия имени Д.С. Лихачёва. Специалист по истории российского флота первой четверти XX века, русского морского зарубежья, отечественного ледокольного флота. Живет в г. Москва.

Долгова Светлана Вячеславовна, старший научный сотрудник Государственного океанографического института имени Н.Н. Зубова, представитель Музея Мирового океана в Москве, ученица известного полярного исследователя М.М. Ермолаева историей исследования Арктики занимается более 15 лет. С научными экспедициями побывала на острове Вайгач и архипелагах Земля Франца Иосифа и Новая Земля.

ПРОЕКТ ОСУЩЕСТВЛЕН ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ОАО «СОВКОМФЛОТ»

© Издательство «Паулсен», 2010

Данное издание охраняется в соответствии
с законодательством РФ об авторских и смежных правах.
Любое использование материалов данного издания без письменного
разрешения издательства запрещается.

Содержание

Предисловие к изданию 2010 г.	7
Степан Осипович Макаров	13

С.О.МАКАРОВ	
«Ермак» во льдах	29
Предисловие	31
Начало дела	35
Краткий исторический обзор исследований Северного Ледовитого океана	43
Лекция барона Ф. Врангеля	43
К Северному Полюсу – напролом!	67
Лекция вице-адмирала С. Макарова	67
Моя поездка для обзора Морского пути на Обь и Енисей	87
Нужен ли дешевый морской путь на Обь и Енисей и возможен ли он?	121
Заказ и постройка ледокола «Ермак»	149
Описание ледокола «Ермак» и испытание его на открытой воде	183
Первая проба ледокола во льдах. Приход в Кронштадт	203
Освобождение затертых у Ревеля пароходов	217
Приход в Петербург и проводка первых ледоколов к этому порту	227
Заключение о работе «Ермака» в Финском заливе	253
Приготовление к плаванию в Ледовитом океане и переход в Ньюкестль	257
Первое пробное плавание в полярных льдах	267
Второе пробное плавание в полярные льды	285
Осень 1899 года и следующая за ней зима	337
Выводы и заключения	371
С.О. Макаров. Плавание «Ермака» на Новую Землю и Землю Франца-Иосифа в 1901 году	377
С.О. Макаров. Морская компасно-фотографическая съемка берега Новой Земли	411
В.Н. Вебер. Дневник	417
С.О. Макаров. Влияние ледоколов на военно-морские операции. Лекция, прочитанная 4 декабря 1899 г.	427

Е.СЛАВИНСКИЙ	
Ледокол «Ермак» и его деятельность в Прибалтийских портах в словах и фотографиях. Ревель, 1911	437

Н.КУЗНЕЦОВ	
Из истории ледокола «Ермак»	479
От автора	481
Под торговым флагом	483
Первая мировая и Гражданская войны	491
Мирные годы	503
Героизм и трагедии в Арктике тридцатых	509
«Зимняя» и Вторая мировая война на Балтике	519
Вновь на мирной службе	535
В.П. Колошенко. «Кто не рискует, тот с «Ермака» не летает»	537
Трагический финал	565
Память	569
Приложение 1. Организации – владельцы «Ермака»	573
Приложение 2. Капитаны «Ермака»	574
Приложение 3. Ледокол «Ермак» на географической карте мира	598
Источники и литература	600

С.ДОЛГОВА	
«Белая ворона» в истории едокола «Ермак»	605

В Постройка, испытания и модернизация ледокола «Ермак»	631
--	-----