

ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 14 ФЕВРАЛЯ 2023 ВТОРНИК № 32 (8977)

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелии, Республики Коми, Санкт-Петербурга

Кредит обеспечен

В условиях падения прибыли и перестройки экономики бизнесу резко понадобились дополнительные деньги

Страница 18

Точка вне закона

Почем в Петербурге процветает нелегальная уличная торговля

Страница 19



По протоколу обмена

Названы наиболее перспективные направления развития и применения технологий интернета вещей

Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

Социальные счета открыты жителям Калининградской области. Они привязаны к банковской карте «Мир», на которые поступит региональная выплата на продукты питания. В рамках подготовительных мероприятий доведены средства на счета 9731 жителя Калининградской области, но воспользоваться ими можно только с 1 апреля. Активация счета занимает пять рабочих дней.

Те граждане, которые откроют социальный счет на сайте НКО «Расчетные решения» позднее 1 апреля, также получат средства, но поступят они в следующем месяце. Выплату можно использовать не сразу, она сохраняется на счете. Однако открыть его необходимо до 31 мая (включительно).

В Санкт-Петербурге в ближайшем будущем откроется генеральное консульство Парагвая. Правительство африканской страны уже выпустило соответствующее постановление.

В настоящее время уточняются критерии помещений, которые необходимы Парагваю для открытия консульства в Петербурге.

В Санкт-Петербурге работают 37 почетных консулов и 26 генеральных консульств, «суммарный консульский учет остается на достаточно стабильном уровне».

Власти Мурманской области предоставят на конкурсной основе грант в 20 миллионов рублей вузам региона, обучающим студентов основам кораблестроения.

Это позволит обновить материально-техническую базу учреждений и повысить качество образовательного процесса: грант можно потратить на закупку IT-оборудования, оргтехники и программного обеспечения, на ремонт учебных аудиторий.

Оценивать заявки от мурманских вузов будет экспертный совет. Его члены будут выставлять баллы каждому заявленному проекту. Грант будет предоставлен вузу, набравшему наибольшую сумму баллов.

ЦИФРЫ

Более 13 тысяч вологодских семей получили единое пособие на детей с начала года. Выплаты воложжанам, имеющим детей в возрасте от 0 до 17 лет, предоставляет Социальный фонд России.

Более 2,8 тысячи жителей Мурманской области в 2022 году присвоено звание «Ветеран труда».

TRANСПОРТ Что мешает развитию рынка газомоторного топлива в СЗФО

Замкнутый круг

Марина Ледяева, СЗФО

В России можно каждый год вводить по 100 новых автомобильных газовых заправок, сообщили производители этого топлива. Сегодня на всю страну приходится около 900 таких станций, в том числе более 700 метановых. Недавно еще три заправки для машин на газе открыли в Петербурге и Ленинградской области, после чего на Северо-Западе стало уже 55 подобных объектов. Но развитие рынка газомоторного топлива (ГМТ) тормозит целый ряд проблем, в том числе низкий спрос, нехватка инфраструктуры и ее нерентабельность, отмечают эксперты.

В прошлом году наблюдался даже обратный процесс — закрытие некоторых газозаправок.

В СЗФО эта инфраструктура активно развивается только в Северной столице. Петербург находится на третьем месте в рейтинге регионов РФ по уровню развития ГМТ (лидером стал Татарстан). Остальная территория федерального округа сильно отстает в этом отношении.

Продвигать использование газа на всех видах транспорта начали в 2012 году. В регионах даже ввели стимулирующие меры поддержки. Например, в Петербурге владельцы газомоторных автомобилей не платят транспортный налог, а жители Ленинградской области могут получить субсидию на переоборудование своей машины.

Главные доводы в пользу газомоторного топлива — экологичность и экономичность. Оно в 1,8–2 раза дешевле дизеля и дает практически чистый выхлоп, а также показывает хорошую выносливость двигателя за счет того, что в нем не образуется смол и кокса, поясняет аналитик группы компаний SRG Александр Багрецов.

— Но наряду с плюсами у такого транспорта есть и недостатки: дорогостоящее обслуживание, меньший запас хода



АКЦЕНТ

Газовых заправок гораздо меньше, чем бензиновых, — спрос невысок, а водители не хотят переоборудовать автомобили, в том числе из-за недостатка заправок

на одной заправке, необходимо обучать водителей и ремонтников, неразвита сеть заправок станций и СТО, а также завышенная цена заводских автомобилей с газобаллонным оборудованием (ГБО). Кроме того, у нас сильно отстает технологический уровень изготовления компонентов ГБО. Так и не освоены широкий выпуск баллонов четвертого типа, не выпускаются современные

газовые редукторы, форсунки, контроллеры, — перечисляет эксперт.

Локомотивом перехода на газомоторный тип общественного транспорта. Так, из четырех тысяч петербургских автобусов три тысячи работает на голубом топливе.

— Все больше регионов РФ при реализации программ по модернизации подвижного состава автобусов выбирают такую технику, — сообщил «РГ» глава холдинга «Волгабас групп» Алексей Бакулин. — К плюсам газомоторного транспорта можно отнести и его более низкую стоимость по сравнению, например, с электрическим. Но важно увеличивать темпы развития ин-

фраструктуры для ее эксплуатации и обслуживания.

Однако уже построенные газовые станции загружены лишь на треть. Проблема в том, что владельцы частного автотранспорта не спешат менять привычные бензин и дизель на газ.

— Их останавливает целый ряд факторов, — отмечает председатель Всероссийского общества автомобилистов (ВОА) Валерий Солдунов. — Во-первых, установка газового оборудования на автомобиль сопровождается бюрократическими препонами. Для этого надо приехать в ГИБДД и получить подтверждение, что вашу машину можно переоборудовать. Затем нужно найти компанию, которая это сделает, и снова вернуться в инспекцию для проверки. Также необходимо внести новое оборудование в документы на автомобиль, поскольку вы изменили его конструкцию. Все это требует времени и денег.

Затраты на переоборудование коммерческого транспорта окупятся примерно за год. Для владельца обычного автомобиля даже самый бюджет-

ный вариант, по оценкам ВОА, оправдает себя только через три-пять лет.

— При этом газовых заправок у нас гораздо меньше, чем бензиновых. А должно быть, как в тех странах, где на каждой АЗС стоит газовая колонка. Но у нас пока получается замкнутый круг: инфраструктуры не хватает, поскольку спрос невысок, а водители не хотят переоборудовать автомобили, в том числе из-за недостатка заправок, — резюмирует Валерий Солдунов.

19

ЦИФРА

8000

АВТОМОБИЛЕЙ

на газовом топливе выпущено в России в 2022 году, еще 20 тысяч было переоборудовано.

ТЕМА НЕДЕЛИ На Вологодчине действует программа «Вологодский гектар»

Свободная земля

Светлана Цыганкова, «Российская газета»

Министр развития России отметил востребованность программы «Гектар» и подсчитало, что на сегодняшний день количество ее участников на Дальнем Востоке и в Арктике уже превысило 115 тысяч. Люди строят на полученных земельных участках жилье — 42 процента от общего количества участников программы, развивают сельское хозяйство — 35, ведут на земле предпринимательскую деятельность — 10 процентов.

В Вологодской области работает свой «Вологодский гектар». Программа стартовала 1 апреля 2019-го. За это время в нее включились восемь муниципальных районов. В сельскохозяйственный оборот введено около 2,3 тысячи гектаров земли.

В регионе достаточно серьезная проблема с пустующими землями. Есть участки, которые давно не обрабатываются и зарастают бурьяном. Поэтому власти и решили подготовить свой региональный проект по аналогии с федеральным «Дальневосточным гектаром».

На Дальнем Востоке житель получил сертификат на землю и в течение года определился с видом его использования, через три года задекларировать освоение. А после пяти лет безвозмездного пользования землю можно будет оформить в собственность или в длительную аренду. На Вологодчине расширили возможности получателей бесхозной земли. Частные лица могут взять от одного до десяти гектаров, юридические — от одного до ста. Свободные земли сельскохозяйственного назначения, на которых в свое время проводили мелиорацию, но после заброшены, передают юридическим лицам, гражданам, фермерским и крестьянским хозяйствам безвозмездно.

Власти считают, что таким образом земли будут вовлечены в хозяйственный оборот, а это способствует экономическому и социальному развитию отдаленных районов.

Пилотными территориями стали Вожегодский, Вашкинский и Никольский муниципалитеты. Потом к ним подключились Белозерский и Тарногский. В первом подготовили 130 гектаров, во втором — 124. Пер-

вой семье Горчаковых из деревни Кожяево Никольского района. Светлана и Сергей родились на селе и всегда хотели работать здесь. Специализируются на разведении и выращивании молодки крупного рогатого скота.

Сначала они подали заявку в департамент сельского хозяйства и получили грант в полтора миллиона рублей по программе «Начинающий фермер». На эти деньги построили коровник, кстати, его проект сделали сами. Закупили необходимое оборудование, бычков. А потом получили и восемь гектаров земли. Она нужна для выпаса скота. Фермеры Горчаковы — это не только Светлана и Сергей, с ними вместе работают их братья и сестры.

— Это очень хорошая инициатива, большое подспорье для тех, кто трудится на селе. С каждым годом наше фермерское хозяйство развивается. Мы хотим работать на земле, дети готовы нам помогать, — говорит Сергей Горчаков.

Кстати, в правилах программы появились и некоторые новшества. Можно развивать сельский туризм и получить государственную поддержку на дан-

ную сферу. Сельский туризм может гармонично сочетаться с крестьянско-фермерской деятельностью. Это первое. Второе: разрешили жилую застройку — дом до трех этажей и площадью до 500 квадратных метров. В рамках проекта это даст еще один дополнительный импульс для развития сельских территорий.

— Главная цель программы — запустить в сельскохозяйственный оборот земли, которые сейчас не используются и находятся в фонде перераспределения, — пояснил первый заместитель губернатора Вологодской области Эдуард Зайнак. — По ше-

КОРОТКО

В Ленинградской области получить грант могут жители всех регионов

В Ленинградской области начал прием заявок на грант «Ленинградский гектар». С начала реализации программы в 2019 году уже 52 участка земли общей площадью порядка 288 гектаров нашли новых владельцев. По итогам 2022 года общий рост производства продукции фермеров составил 9,8 процента. Участники программы «Ленинградский гектар» получают на льготных условиях до 10 гектаров земли в удаленных районах — Бокситогорском, Лодейнопольском, Подпорожском, Сланцевском и грант в три миллиона рублей. Фермеры могут заниматься растениеводством и животноводством, покупать на грант животных, сельскохозяйственную технику и оборудование для производства продукции. Получить грант могут жители всех регионов России.

В Поморье открывається лаборатория туристических проектов

Инициатива Архангельской региональной туристической ассоциации направлена на развитие сельского туризма. Участниками проекта, который поддержан Фондом президентских грантов, могут стать активные жители отдаленных территорий Поморья, испытывающие трудности в трудоустройстве и потребность в саморазвитии. Планируется проведение комплекса мероприятий и обучающих занятий, создание условий по трудоустройству активных сельчан на отдаленных территориях Архангельской области. Занятия будут проходить еженедельно очно и дистанционно. На конкретных примерах слушатели узнают об алгоритмах составления туристических проектов, получают рекомендации экспертов туристической сферы.

Регулярные полеты в Великий Устюг из Санкт-Петербурга стартуют в марте

Выполнять перелеты по маршруту Санкт-Петербург — Великий Устюг начнут с 2 марта дважды в неделю. Рейсы будут стыковочные с промежуточной посадкой в Вологде. По вторникам и четвергам в 11.10 самолет будет вылетать из Северной столицы и в 14.30 приземлится в Великом Устюге с промежуточной посадкой. Продолжительность останова в Вологде не превысит одного часа. Стоимость билета составит 6200 рублей. Перелет будет выполняться одним бортом Як-40. Кроме того, в эти же дни будут осуществляться утренние рейсы из Вологды в Санкт-Петербург с отправлением в 8.30, и из Великого Устюга в Вологду в 15.30.

В аэропорту Хибин построят новый терминал

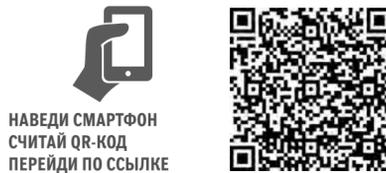
Новый терминал аэропорта Хибин в Мурманской области рассчитывают построить в течение пяти лет. Ранее сообщалось, что стоимость реконструкции взлетно-посадочной полосы (ВПП) аэропорта за год выросла почти в два раза — с 2,5 до четырех миллиардов рублей. В 2025 году объект может перевезти около 500 тысяч пассажиров, при этом в 2023 году рост пассажирооптока составит более 30 процентов — до 250 тысяч человек. Аэропорт Хибин расположен в центре региона. В автомобильной доступности от него большинство крупных городов Заполярья, в том числе Кировск, где находится самый высокогорный горнолыжный курорт на Северо-Западе России. Сезон катания там длится более 200 дней, с конца октября до конца июня.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ

rg.ru/region/szfo

В Вологодской области объявили о продаже квартир в уникальных деревянных многоэтажках



ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2. ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU. КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6. ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@YTUP.RU. АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ. ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU. МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, ОФИС 636. ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU.

