

Новый объект федерации

Как Россия будет управлять Запорожской АЭС

Власти РФ определили юридический статус Запорожской АЭС, которая теперь находится на присоединенной к РФ территории Запорожской области. Станция будет передана в собственность РФ, а управлять ею будет новая дочерняя компания «Росэнергоатома». Схема, по мнению юристов, призвана снизить санкционные риски для «Росатома». Аналитики полагают, что госкорпорация, скорее всего, сможет избежать санкций, но даже если этого не случится, ограничения будут «точные и максимально аккуратные», учитывая лидирующие позиции «Росатома» на мировом рынке ядерных материалов и услуг.

Президент РФ подписал указ, определяющий условия перехода Запорожской АЭС (ЗАЭС, 6 ГВт) в российскую юрисдикцию. Согласно опубликованному документу, собственником ЗАЭС будет российское государство, для этих целей правительство создаст новое федеральное государственное унитарное предприятие (ФГУП) «Запорожская АЭС».

Оператором станции будет другая структура — АО «Эксплуатирующая организация Запорожской АЭС» (ЭО ЗАЭС) — 100-процентная дочерняя компания концерна «Росэнергоатом» (РЭА, входит в «Росатом», единый оператор всех АЭС в РФ). Компания с уставным капиталом в 2 млрд руб. учреждена 3 октября. «Новая эксплуатирующая организация призвана обеспечить безопасную эксплуатацию АЭС и профессиональную деятельность существующего персонала станции при поддержке РЭА», — заявили 5 октября в концерне.

Как и ожидалось, выданные Украиной лицензии на работу ЗАЭС продолжают действовать до тех пор, пока российские регуляторы не выдадут новые документы в соответствии с российскими законами. Переходный период особого регулирования продлится до 1 января 2028 года: в течение пяти лет, в частности, будет действовать особый режим атомного надзора, госрегулирования промышленной безопасности, а также использования финансовых ресурсов для обеспечения безопасности на ЗАЭС.

Гендиректор новой эксплуатирующей компании — бывший главный инженер Балаковской АЭС Олег Романенко, который, по неофициальной информации, находится на станции с весны. Весь персонал, работающий сейчас на ЗАЭС, в ближайшее время будет трудоустроен в штат новой эксплуатирующей организации. До сих пор вакантно и место директора ЗАЭС: по сведениям „Ъ“, занять эту должность, вероятно, может один из украинских сотрудников. Бывшего гендиректора ЗАЭС Игоря Мурашова выдворили на территорию Украины еще в начале недели: по версии россий-



«Росатом» не станет владельцем Запорожской атомной станции, но будет ей управлять
ФОТО SERGEI UNITSKY / EPA-EFE / VOSTOCK PHOTO

ской стороны, он сотрудничал с украинскими спецслужбами.

Разделение функций эксплуатации АЭС и владения имуществом, вероятно, необходимо для снижения санкционных рисков «Росатома», говорит управляющий партнер юридической группы «Яковлев и партнеры» Андрей Яковлев. «Принятая схема разделения сфер ответственности — оптимальный вариант с юридической точки зрения. Госкорпорация будет только заниматься вопросами контроля безопасной эксплуатации станции», — отмечает он. По его мнению, западные страны вряд ли решатся вводить ограничения в отношении «Росатома» из соображений ядерной безопасности, поскольку они сами зависят от российских поставок топлива и урана. До сих пор против «Росатома» и в целом российской атомной индустрии санкции не вводились.

Старший научный сотрудник института ООН по исследованию проблем разоружения Андрей Бакицкий полагает, что изобретенная российскими властями юридическая схема владения и управления не сможет полностью обезопасить РЭА от санкций. «РЭА работает преимущественно на территории России, но даже в его случае могут возникнуть проблемы: например, концерн является одним из акционеров компании „Аккую Нуклеар“, которая строит одноименную АЭС в Турции», — предупреждает аналитик.

Ситуация с головной госкорпорацией «Росатомом» выглядит сложнее. Если западные страны и решатся ввести санкции в отношении нее, то ограничения, скорее всего, будут «точечными и максимально аккуратными», чтобы не навредить проектам в западных странах, которые не получились мгновенно заместить, говорит Андрей Бакицкий. В частности, «Росатом» занимает лидирующие позиции в мире на рынке услуг по обогащению урана (около 40%), а также по добыче урана (около 15%). Запад-

ные страны, введя существенные санкции, также могут испортить отношения с союзниками и партнерами, где «Росатом» строит АЭС (Индия, Турция, Египет). «Когда в 2019 году администрация президента США Дональда Трампа под угрозой санкций потребовала от „Росатома“ прекратить работу над вторым энергоблоком АЭС „Бушер“ в Иране, „Росатом“ отказался, и санкций не последовало», — напоминает Андрей Бакицкий. ЗАЭС — крупнейшая атомная электростанция в Европе, состоящая из шести энергоблоков советского дизайна ВВЭР-1000 мощностью по 1 ГВт каждый. ЗАЭС находилась под контролем российских военных еще с марта, но все это время де-юре подчинялась украинскому «Энергоатому». В начале сентября последние работавшие пятый и шестой энергоблоки станции вывели в холодный останов из-за регулярных обстрелов и обрывов ЛЭП. Тогда в военно-гражданской администрации региона заверили, что не включают АЭС в целях безопасности до прекращения боевых действий.

Полина Смертина

Страна непуганых Пугачевых

Владимир Путин и учитель истории по-разному объяснили причины грандиозных восстаний

5 октября президент России Владимир Путин встретился с лауреатами и финалистами Всероссийского конкурса «Учитель года-2022» и кроме всего прочего узнал, считает специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников, чего стоит избегать, если не хочешь получить пугачевский бунт, не столько бессмысленный, сколько беспощадный.

Встреча происходила по видео-конференц-связи (ВКС), что не потребовало от учителя самопожертвования в виде карантина в условиях хоть и гостиничных, но все же таких, что некоторым показались бы гораздо лучше домашних.

Наверное, финалисты и лауреаты и пошли бы на временное лишение или по крайней мере ограничение свободы, но конкурс «Учитель года-2022», который как раз в эти дни выходил на коду, без них тогда ведь осиротел бы или по крайней мере выглядел бы очень странно.

Между тем и ВКС для господина Путина — формат настолько привычный, что все остальные по сравнению с ним до сих пор выглядят, наверное, менее привычными и более вычурными, требующими какой-то еще более бессмысленной самоотдачи.

В начале встречи произошло необыкновенное — Владимир Путин извинился перед собравшимися за то, что им пришлось слишком долго ждать. В этом, по его сло-

вам, оказались виноваты «сбои со связью». Надо сказать, что связь на такого рода мероприятиях организована, как правило, настолько безупречно и за время COVID прошла такое моральное и материальное испытание на прочность, что уж точно можно было простить какие-то проблемы, действительно имевшие место перед началом мероприятия.

Владимир Путин рассказал, что со следующего сентября «будут введены единые обязательные подходы... к преподаванию общественно значимых предметов. Это русский язык, литература, история и обществознание, география, окружающий мир».

Это будет не просто. Ведь ясно, что это касается, по моим представлениям, прежде всего географии. На уроках географии понадобятся, скажем, новые контурные карты. Причем границы примут некий мерцающий характер и будут меняться в зависимости, например, от того, кто сегодня наступает. Нанесут ли будут получать те, кто правительству явится на такую карту последнюю информацию, любезно предоставленную Игорем Конашенковым (официальный представитель Минобороны РФ, — „Ъ“).

Единым подходом был посвящен вопрос призера конкурса-2022 Дмитрия Лутовинова из Подмосковья.

ОПЕК+ засушила рукава

Картель решительно взялся за ограничение мировых нефтяных потоков

Альянс ОПЕК+, включающий крупнейших производителей нефти Саудовскую Аравию и Россию, на фоне надвигающейся рецессии в мировой экономике решил сократить добычные квоты сразу на 2 млн баррелей в сутки. В результате квоты Саудовской Аравии и России снизятся на 500 тыс. баррелей в сутки. Для России это несущественно, поскольку страна и так добывает значительно меньше своей квоты, а после введения санкций ЕС в декабре добыча может упасть еще. Эксперты ожидают, что благодаря решению ОПЕК+ цены на нефть будут держаться на уровне \$90 за баррель.

ОПЕК+ на встрече в Вене принял решение о сокращении добычных квот на 2 млн баррелей в сутки (б/с) в ноябре. Таким образом, крупнейшие производители нефти выбрали наиболее жесткий из обсуждавшихся вариантов сделки. Решение было объявлено на первой с 2020 года очной встрече министров стран — членов картеля, поскольку в период пандемии переговоры шли в режиме онлайн.

Также члены ОПЕК+ решили продлить координацию на рынке нефти до конца 2023 года — прежняя сделка формально истекла в конце года. Теперь встречи министров будут проходить не каждый месяц, а раз в два месяца, однако внеочередное за-

седание может быть проведено в любой момент. Таким образом, цикл повышения добычи ОПЕК+, который начался летом 2020 года и продолжался вплоть до сентября 2022 года, официально завершился.

Хотя формально уровень добычных квот в октябре соответствовал базовому уровню квот, установленных в самом начале сделки (в апреле 2020 года), на деле страны ОПЕК+ добывали на 3,5 млн б/с меньше своей квоты. В частности, Россия по соглашению должна была в сентябре увеличить добычу нефти (без газового конденсата) до 11 млн б/с, в реальности добывала 9,9 млн б/с. В результате нынешней договоренности квота России сократится до 10,5 млн б/с, то есть страна все еще имеет возможности нарастить производство с текущего уровня. Однако пока более вероятно, что добыча в РФ снизится в ближайшие месяцы на фоне введения эмбарго ЕС на российскую нефть с 5 декабря и внедрения потолка цен на нее. Вице-премьер Александр Новак, отвечающий за взаимодействие с ОПЕК+, признал 5 октября, что санкции могут привести к «временному снижению» добычи. По его словам, в 2023 году российские власти ждут сокращения добычи (с конденсатом) до 490 млн тонн по сравнению с 530 млн тонн в этом году.

деловые новости

07 **Полимеры нащупали дно**
Выпуск нефтехимической продукции адаптировался к санкциям

07 **Средства компаний раскладывают парами**
Банки активно предлагают бивалютные депозиты рубль—юань

08 **Лизинг с пробегом**
Отрасль переходит на активное использование техники б/у

08 **Рублю не хватает экспорта**
Доллар начал дорожать

09 **Электронике готовят конвейер**
Власти хотят субсидировать производителей гражданской техники

09 **Металлотрейдеры оказались несговорчивыми**
Суд отказался признать существование картельного соглашения

09 **Станция малонаселенного будущего**
Отечественное оборудование 4G и 5G начнет с отдаленных регионов

10 **Логопарки не сложились у девелоперов**
Объем начатого в этом году строительства упал

На полки положили шины

Россия впрок запаслась зимней резиной

Запасы зимних шин к началу сезона в России составили 33 млн штук — это сопоставимо с объемами годовых продаж всех легковых шин в России. Цены на них по сравнению с прошлым годом в среднем выросли в 1,5 раза, чего участники рынка ожидали еще до начала кризиса — из-за стоимости сырья. Общие запасы держатся на уровне 80 млн штук, активно пополняясь импортом из Китая, Кореи и Турции. При этом отгрузки из этих стран в РФ в июле—августе значительно выросли впервые с начала кризиса.

Запасы шин в России к сентябрю составили более 80 млн штук, подсчитали в «Честном знаке». Это на 30% больше, чем годом ранее. Из них более 33 млн шин — зимние, что на 43% больше, чем в прошлом сезоне смены резины. Текущих запасов зимних шин, по оценкам ЦРПТ (оператор системы маркировки), хватит более чем на девять месяцев. В последние годы весь рынок легковых шин составлял около 30–40 млн штук в год.

При этом средневзвешенная стоимость легковых шин по сравнению с прошлым годом выросла на 46,5%, до 6,8 тыс. руб. В «Дроме» оценивали, что новые автомобильные шины подорожали за год на 42%, б/у шины — на 23%. По сравнению с весенним пиком цены немного просели — тогда на фоне приостановок выпуска и импорта в РФ новых шин, совпавших с сезоном смены резины, б/у комплект резины обошелся бы на 1 тыс. руб. дороже. При этом еще до начала кризиса в Nokian Tyres предупреждали, что рост цен на шины продолжится из-за удорожания сырья. На возможность выпуска также существенно влияют поставки натурального каучука: в августе власти Липецкой области сообщили о возобновлении выпуска на заводе Yokohama (простаивал с марта) после налаживания закупок этого компонента.

Из общего объема запасов 65% приходится на произведенные в РФ, остальное — импорт. Основными импортерами зимних шин в РФ стали Китай, Гонконг, Южная Корея, Турция и Узбекистан, отмечают в ЦРПТ.

Восстановление темпов отгрузок по большинству этих стран-импортеров произошло летом. Так, по данным таможенной статистики Китая, поставки шин для легковых автомобилей в РФ превысили докризисные, достигнув \$38 млн в июле и \$34,3 млн в августе.