

МОДЕЛИСТ-2010⁵ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Малая механизация

Е.Феофилакт. СТАРЫЙ МОТОЦИКЛ —

НОВЫЙ МОТОБЛОК..... 2

Турист — туристу

Б.Владимиров. ПАЛАТКА С... ОТОПЛЕНИЕМ 8

Мебель — своими руками

Б.Валентинов. СТОЛ-ПОЛКА 9

Всё для дачи

А.Матвейчук. БЕСЕДКА ИЗ ГОРБЫЛЯ..... 10

Фирма «Я сам»

ПИСТОЛЕТ КРАСОТЫ..... 14

М.Глухов. ШВЫ-БЛИЗНЕЦЫ 15

Советы со всего света..... 16

В мире моделей

В.Рожков. МОДЕЛИ РАКЕТНЫХ ПЛАНЁРОВ..... 17

Аэрокаталог 20

Бронекolleкция

С.Суворов. «ПУМА» НА КОЛЁСНОМ ХОДУ 21

Страницы истории

Е.Краснощёков, А.Жихарь. «ОРЕЛ» —

ПЕРВЕНЕЦ РОССИЙСКОГО ФЛОТА..... 24

Морская коллекция

Н.Митюков. КРЕЙСЕРА ИТАЛИИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ..... 32

Автосалон

И.Евстратов. ПОСЛЕДНЯЯ «КЛАССИКА» АЗЛК 36

ОБЛОЖКА: 1-я стр. — фото Н.Якубовича, оформление

С.Сотникова; 2-я стр. — рис. Н.Сойко и А. Диденко; 3-я стр. —

оформление С.Сотникова; 4-я стр. — рис. Е.Краснощёкова и

А.Жихаря

В иллюстрировании номера принимали участие Н.Кирсанов,

В.Лобачёв, Г.Заславская, Н.Сойко, А.Диденко

169. Тяжёлый крейсер «Больцано» (Италия, 1933 г.)

Строился фирмой «Ансальдо» в Генуе. Стандартное водоизмещение — 10 890 т, полное — 13 665 т, максимальная длина — 196,9 м, ширина — 20,6 м, осадка — 6,8 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки — 150 000 л.с., скорость — 36 узлов. Бронирование: борт 70 мм, палуба 50—20 мм, башни 100 мм, барбеты 70—60 мм, боевая рубка 100 мм. Вооружение: восемь 203/50-мм орудий, шестнадцать 100/47-мм зенитных пушек, четыре 40-мм автомата и четыре 13,2-мм пулемёта, три гидросамолёта. В 1938 г. вместо четырёх задних 100-мм орудий установлено четыре 37-мм автомата. В 1942 г. 13,2-мм пулемёты заменены на четыре 20-мм автомата. Потоплен подводными диверсантами в июне 1944 г. в гавани Специи.

170. Тяжёлый крейсер «Тренто» (Италия, 1932 г.)

Строился фирмой ОТО в Ливорно. Стандартное водоизмещение — 10 345 т, полное — 13 335 т, максимальная длина — 196,96 м, ширина — 20,60 м, осадка — 6,80 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки — 150 000 л.с., скорость — 35,5 узла. Бронирование: борт — 70 мм, палуба — 50—20 мм, башни — 100 мм, барбеты — 70—60 мм, боевая рубка — 100 мм. Вооружение: восемь 203/50-мм орудий, шестнадцать 100/47-мм зенитных пушек, четыре 40-мм автомата и четыре 13,2-мм пулемёта, восемь 533-мм торпедных аппаратов, два гидросамолёта. Всего в 1928—1929 гг. построено две единицы: «Тренто» и «Триесте».

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Напоминаем о подписной компании — на второе полугодие 2010 года. В будущих номерах «Моделиста-конструктора» — очередные необычные разработки самодеятельных конструкторов, публикации по истории техники. Подписные индексы наших изданий: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160), «Авиакolleкция» (82274) и дополнительные выпуски «Морская коллекция» (21879).

Жители Москвы и Подмосковья могут подписаться и получать наши издания в редакции, а также приобретать номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40). Иногородным необходимо для этого прислать заявку (образец её — на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;

заместитель главного редактора — ответственный секретарь журнала

«Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;

редакторы отделов: **В.П.ЛОБАЧЁВ, А.Н.ПОЛИБИН, Б.В.РЕВСКИЙ**;

ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ**

(«Бронекolleкция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиакolleкция»),

А.С.АЛЕКСАНДРОВ и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление **В.П.ЛОБАЧЁВ**; вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

Корректор **Н.Н.САМОЙЛОВА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 26.03.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 5000 экз. Заказ 343. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2010, №5, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

В 1937—1938 гг. на обоих вместо четырёх задних 100-мм орудий установлено восемь 37-мм автоматов и столько же 13,2-мм пулемётов. «Тренто» потоплен британской подводной лодкой в июне 1942 г., «Триесте» потоплен американской авиацией в Мадалене в апреле 1943 г., после войны поднят и продан Испании. Разобран на металл в 1956—1959 гг.

171. Тяжёлый крейсер «Пола» (Италия, 1932 г.)

Строился фирмой «ОТО» в Ливорно. Стандартное водоизмещение — 11 545 т, полное — 14 135 т, максимальная длина — 182,8 м, ширина — 20,62 м, осадка — 7,2 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки — 95 000 л.с., скорость — 32 узла. Бронирование: борт 150—100 мм, палуба 70—20 мм, башни 150—120 мм, барбеты 150—120 мм, боевая рубка 150 мм. Вооружение: восемь 203/53-мм орудий, шестнадцать 100/47-мм зенитных пушек, четыре 40-мм автомата и восемь 13,2-мм пулемётов, три гидросамолёта. Вооружение на кораблях неоднократно изменялось. К 1944 г. «Гориция» несла 12 100-мм, 10 37-мм, 14 20-мм орудий и один гидросамолёт. В 1931—1932 гг. построено четыре единицы: «Пола», «Зара», «Фиуме» и «Гориция». На «Гориции» в ходе войны добавлено ещё четыре 37-мм автомата, а 13,2-мм пулемёты заменены на четырнадцать 20-мм автоматов. «Пола» и «Зара» и «Фиуме» потоплены 29 марта 1941 г. в бою у Матапана, «Гориция» — подводными диверсантами в июне 1944 г. в гавани Специи.