

спорт | Андрей Рублев  
о 15-м титуле за карьеру, подготовке к сезону и предстоящем Australian Open — 12

новости | Завод в Подольске, авария на котором оставила без тепла 173 многоквартирных дома, будет национализирован —4

# Инвестиции всех стран, соединяйтесь!

## Всемирный банк предлагает ускорять глобальный рост направленными инвестбумами

Восстановление большинства развитых экономик мира вновь затягивается, следует из обновленного прогноза развития глобальной экономики, который опубликовал Всемирный банк (ВБ). По прогнозам аналитиков, темпы роста мирового ВВП в первой половине нынешнего десятилетия могут стать самыми низкими за последние 30 лет. Возможность более динамичного оживления экономики аналитики видят в организации локальных инвестбумов в развивающихся странах — там, где эффект от вложений будет замечен быстрее. Темпы роста экономики РФ на горизонте ближайших лет, по оценке ВБ, также замедлятся, и российские власти намерены придерживаться схожей инвестиционной стратегии, но с опорой на внутренние ресурсы. Впрочем, перспективы этого варианта в условиях жесткой ДКП и снижения притока внешних инвестиций из-за санкций пока ясны не вполне.

Хотя риски глобальной рецессии снижаются, геополитическая напряженность растет, создавая «новые угрозы и вызовы» для мировой экономики, отмечает в январском прогнозе Global Economic Prospects Всемирный банк. Предполагается, что рост мировой экономики в 2024 году будет еще более сдержанным — на уровне 2,4% после 2,6% в 2023-м. В целом же увеличение мирового ВВП в первой половине нынешнего десятилетия может оказаться самым низким за последние 30 лет.

Несмотря на разные траектории прохождения кризисов, вызванных распространением COVID-19 и развитием военных конфликтов (в том числе военной операции РФ на Украине), серьезного экономического роста в ближайшие годы ВБ не ждет ни от развитых, ни от развивающихся стран: прогнозы, которые аналитики давали в аналогичном июньском обзоре, ухудшены и для первых, и для вторых. Пересмотр оценок во многом объясняется ужесточением денежно-кредитной политики ЕЦБ и ФРС, из-за которого промышленный сектор восстанавливается крайне сдержанно.

Оценки роста несколько понижены и для экономики КНР, на которую до сих пор рассчитывали как на основную поддержку глобального роста: ожидания прироста ее ВВП снижены до 5,2% с 5,6% в 2023 году, до 4,5% с 4,6% в 2024-м и до 4,3% с 4,4% в 2025-м. Отметим, из-за более низких, чем ожидалось, темпов восстановления Китая (несмотря на развернутые властями меры стимулирования) сдержанным остается спрос в европейских странах, что влияет на показатели их экономического роста. Так, теперь ожидается, что ВВП зоны евро в 2024–2025 годах увеличится на 0,7% и 1,6% соответственно (полгода назад предполагалось 1,3% и 2,3% соответственно). На-



Глобальный экономический рост, по мнению ВБ, требует накачки инвестициями развивающихся стран с наиболее быстрой отдачей  
ФОТО HASAN SARBAKHSHIAN / AP

помним, как свидетельствуют последние статданные, в Европе может быть зафиксирована техническая рецессия: в четвертом квартале 2023 года ВВП зоны евро продолжил сокращаться после снижения на 0,1% в третьем (см. „Ъ“ от 9 января). Пока в ВБ полагают, что по итогам прошлого года экономика ЕС выросла на 0,4%.

Более устойчивой к последствиям жесткой ДКП и внешним кризисам, чем прогнозировали аналитики, оказалась, по всей видимости, экономика США: оценки, которые давались ВБ в июне, улучшены. Прогноз роста ВВП в 2023 году повышен до 2,5% с ожидавшихся в июне 1,1%, в 2024-м — до 1,6% с 0,8%. Но в 2025 году экономика США, по обновленным прогнозам, вырастет на 1,7%, а не на 2,3%, как ожидалось в июне.

Во Всемирном банке подчеркивают, что именно стабильность США позволяет считать ситуацию в экономике в начале этого года лучше, чем в начале прошлого. Впрочем, это скорее формальное улучшение —

бурный и качественный глобальный рост, как ясно из данных, пока не фиксируется и даже не предполагается. Надежды на возвращение к нему ВБ связывает с организацией локальных инвестбумов в развивающихся странах: в январском прогнозе содержатся первые рекомендации по тому, как они могут быть обеспечены, и предложения о том, к чему могут привести. Предполагается, что для разгона инвестиций нужны «комплексный подход», включающий среди прочего расширение торговых и финансовых потоков и улучшение инвестиционного климата. Потенциальными эффектами во Всемирном банке видят увеличение доходов на душу населения, повышение производительности и снижение уровня бедности. В подтверждение авторы обзора ссылаются на богатый мировой опыт — приводя данные по более чем 200 инвестбумам, которые были «созданы» в мире с 1950-х годов.

Схожая стратегия оживления экономики обсуждается и в России. Напомним, что на инвестбум власти рассчитывали еще до пандемии, но неопределенность, связанная сначала с распространением COVID-19, а после — с военной операцией на Украине, отодвинула эти планы. О воз-

вращении к ним свидетельствует, помимо прочего, продолжающееся расширение набора инструментов стимулирования инвестиций, которые власти готовы предложить компаниям (см. „Ъ“ от 18 апреля 2023 года). Впрочем, в полной мере российские планы рекомендациям ВБ не соответствуют — в условиях санкций рассчитывать на внешние инвестиции РФ не приходится, поэтому опираться планируется на внутренние ресурсы — использование которых, в свою очередь, ограничивает высокая стоимость займов и неопределенность перспектив.

Отметим, прогноз роста ВВП России в 2023 году Всемирный банк повысил до 2,6% с ожидавшихся в октябре 1,6%. Хотя последние пересчеты ВВП Росстатом за 2022 год и бурное частное потребление в конце года приблизили вероятность того, что в 2023 году рост экономики может приблизиться к искомому Кремлем 3,5%, значение в 2,6% совпадает с консенсус-прогнозами «Центра развития» (2,6%, по опросам 1–14 ноября 2023 года) и ЦБ (3,1% — декабрьский прогноз по опросам в октябре, предыдущее значение — 2,5%).

экономическая политика — С2

## Угонщики ударили по тормозам

### Похищать машины в России стали реже благодаря камерам и закрытым границам

Количество краж и угонов транспортных средств в 2023 году резко снизилось, следует из статистики МВД, предоставленной „Ъ“. Страховщики подтверждают позитивный тренд, объясняя его главным образом геополитической ситуацией: рынки сбыта Украины и Прибалтики, куда чаще всего вывозили украденные авто, оказались с весны 2022 года перекрыты. Эксперты отмечают, что популярность у угонщиков набирают китайские авто, но лидерами все же остаются отечественные и корейские марки. Звучат и предложения, что спад может смениться новым всплеском волны угонов — машины, не исключают собеседники „Ъ“, будут похищать с целью разобрать и продать на запчасти.

МВД РФ (данные предоставлены по запросу „Ъ“) в январе—ноябре 2023 года зарегистрировало 6,58 тыс. краж транспортных средств (ст. 158 УК «Кража») — на 22,9% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Наибольшее число подобных преступлений совершено в Московской, Ленинградской, Свердловской, Челябинской, Новосибирской областях, Санкт-Петербурге, Краснодарском, Красноярском, Приморском краях. Кроме того, с января по ноябрь зарегистрировано 11,6 тыс. угонов транспортных средств (ст. 166 УК «Неправомерное завладе-

ние автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения») — на 8,4% меньше, чем годом ранее. Отвечая на запрос „Ъ“, в МВД подчеркнули: общее количество хищений транспортных средств сокращается на территории РФ уже несколько лет.

Во Всероссийском союзе страховщиков (ВСС) подтверждают тенденцию. Отметим, страховщики располагают статистикой только в отношении застрахованных по каско транспортных средств. Так, по данным ВСС, если в 2020 году было угнано 2,4 тыс. автомобилей, в 2021-м — 1,53 тыс., в 2022-м — 942, то за неполный 2023 год (информация на 20 декабря) — 596. Основной причиной снижения масштабов преступлений вице-президент ВСС Сергей Ефремов считает изменение геополитической обстановки. Дело в том, что украденные авто чаще всего вывозили для продажи на Украину и в страны Прибалтики. Однако после начала СВО границы с этими государствами оказались перекрыты. Господин Ефремов указывает также на увеличение числа камер наблюдения. В 2022 году, напомнил, МВД запустило в эксплуатацию систему «Паутина», которая позволяет в том числе отслеживать находящиеся в розыске авто при передвижении их внутри и между регионами в режиме реального времени.

новости — С5

## Озолотите за проезд

### Минфин собирается ограничить частный вывоз драгметаллов

Минфин хочет ограничить резко возросшие в последние месяцы объемы вывоза золота из РФ физлицами. Как утверждают чиновники и подтверждают банкиры, граждане все чаще приобретают и вывозят слитки и монеты как курьеры для бизнеса, фактически реализуя серый экспорт, позволяющий компаниям сэкономить на пошлинах. В то же время юристы подчеркивают, что ограничения по стоимости вывозимого золота уже существуют.

О резком росте вывоза золота физлицами из России сообщил «Интерфаксу» замминистра финансов Алексей Моисеев: «Мы боимся, что ситуация просто выйдет из-под контроля по причине того, что вывоз физлицами стал способом обойти пошлину, причем законным. Мы видим резкий рост вывоза. Я цифры не могу называть, но он кратный». По словам чиновника, просто люди повезли в карманах, зачем платить, допустим, 7% — там в зависимости от курса разный процент, — если можно не платить — распахали и поехали». Как пояснили собеседники „Ъ“, близкие к Минфину, речь идет о золотых слитках и монетах.

С 1 октября в России введены экспортные пошлины с привязкой к курсу рубля на широкий перечень товаров, в том числе золото. Пошлина составляет от 4% до 7% таможенной стоимости в зависимости от курса

национальной валюты, взиматься она будет при курсе 80 руб./\$1 и выше. Они будут действовать до конца года.

Рост объемов вывоза золота физлицами после введения пошлины вызвал также всплеск продаж металла внутри страны. Базово потенциальный спрос россиян на драгметаллы в слитках эксперты оценивали в 50 тонн в год. Об этом говорилось в пояснительной записке к закону, дающему гражданам льготы по налогам при сделках с золотом.

Закон вступил в силу 9 марта 2023 года и отменил НДС (20%) на инвестиционное золото для физических лиц. Норма распространяется на правоотношения, возникшие с 1 марта 2022 года, то есть имеет обратную силу. Кроме того, граждане были освобождены от уплаты НДФЛ (13%) при продаже золотых слитков в 2022 и 2023 годах. Эта норма также распространяется на сделки с 1 января 2022 года по настоящее время.

Льготы привели к значительному росту спроса: только в 2022 году физлица купили более 75 тонн золота, что в 15 раз больше, чем в 2021 году. Данных за 2023 год пока нет. В ЦБ не ответили на запрос „Ъ“. Но в период ослабления рубля банки отмечали новые всплески спроса на золото (см. „Ъ“ от 19 сентября 2023 года и от 21 декабря 2023 года).

деловые новости — С8

07 | Гол как Sokol  
Проект «Сахалин-1» сталкивается с трудностями при отгрузке нефти

07 | Льготная ипотека уходит с улицы  
Банки ужесточают условия кредитования

08 | Рубль поправился  
Интервенции в рамках бюджетного правила и продажи валютной выручки поддержали курс

09 | План побежал впереди паровоза  
Погрузка на железной дороге снизилась по итогам года

10 | Сельдь сменила сети  
Русская рыбопромышленная компания продала часть квот

## Автомобили в разгаре разбора

### Граждане продолжили скупать их в январе

В начале года спрос на авторынке сохранился, и по итогам января дилеры ожидают увеличения продаж на 30–77% год к году, следует из проведенного „Ъ“ опроса. Некоторые говорят о росте трафика в салонах в каникулы, несмотря на морозы. При этом традиционного драйвера спроса в виде угрозы роста цен в первых числах месяца нет — китайские марки второй год воздерживаются от этой политики. Но эксперты ждут, что цены в дальнейшем все же будут расти и в целом за год машины подорожают на 15–40%.

С 1 января цены на легковые автомобили в РФ не выросли, следует из опроса, проведенного „Ъ“ среди дилеров. Это противоречит привычному для российских клиентов тренду: до 2022 года западные, корейские и японские марки всегда обновляли прайс-листы с 1 января на автомобили нового модельного года, что способствовало ажиотажному спросу на остатки «старых» машин.

По мере ухода этих марок с российского рынка такая практика исчезла — повышения цен теперь чаще происходят не через пересмотр рекомендованных цен, а через снижение программ выгод от дистрибуторов. Тем не менее покупатели в России привыкли, что цены с нового года растут, и это подогревает интерес к покупке, говорит Сергей Удалов из «Автостата».

В итоге спрос в новогодние каникулы 2024 года остался таким же, как и в прошлые годы, говорят дилеры. Директор по маркетингу АГ «Авилон» Андрей Каменский отмечает, что трафик в шоурумах и звонки были на традиционном уровне, «по некоторым брендам и сегментам» — в частности, по электрическим автомобилям — даже выше, так как тренд по ним растет». Директор департамента продаж новых автомобилей «Рольфа» Максим Златокрылец также называет трафик обычным для праздников, но «выше аналогичного периода прошлого года на 30%».

Глава дилерского направления автомобильного маркетплейса Fresh Евгений Житнухин уточнил, что по сравнению с декабрем трафик в автосалонах снизился на 30%. В декабре недельные продажи составляли 20–30 тыс. «Это нормальный показатель для новогодних праздников, — добавляет господин Житнухин. — Дилеры и автоконцерны в 2024 году не отказались от специальных выгодных предложений для желающих приобрести новый автомобиль». Последнее подтверждают и другие дилеры.

Сергей Удалов полагает, что спрос в январе будет, как обычно, самым низким в году, но продажи выйдут на уровень около 20 тыс. в неделю — 70–80 тыс. за месяц (в январе 2023 года было продано 45,2 тыс. легковых машин) и «тенденция к росту цен на фоне объективных факторов продолжится».

деловые новости — С9

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»