

Конец сметы

До экономики не дошло 1,6 трлн бюджетных средств за полгода — как это отражается на работе компаний

Милана Гаджиева

До экономики в первом полугодии не дошло 1,6 трлн бюджетных средств, выяснили «Известия». Несмотря на крупное авансирование госконтрактов в начале года, существенные средства оседают на казначейских счетах, поясняется в докладе Центробанка о денежно-кредитной политике. В Минфине пояснили: это авансовые субсидии и зарезервированные средства по госконтрактам, которые расходуются в соответствии со сметами и планами финансирования в течение года. Компании ещё успеют пустить средства в работу, отметили в бизнес-объединениях. Пока же деньги на счетах в казначействе не способствуют экономическому росту, но и не разгоняют инфляцию.

В начале 2023 года активно авансировались будущие расходы из казны РФ. При этом исполнителям госзаказов деньги перечислялись не напрямую, а на их счета в Федеральном казначействе (ФК). В результате часть отражённых в бюджетной отчётности трат фактически не дошла до экономики — по итогам первого полугодия объём недоведённых средств превысил 1,6 трлн рублей, говорится в июльском докладе ЦБ («Известия» его изучили).

— 1,6 трлн — авансовые субсидии и зарезервированные средства по госконтрактам, которые в установленном бюджетным законодательством порядке доводятся до главных получателей средств бюджета в полном объёме и расходуются в соответствии со сметами и планами финансирования в течение года, — заявили «Известиям» в Минфине.

04 →



Дмитрий Коротаев / Известия

Зернистая игра

ООН пытается вернуть Москву в черноморскую инициативу

Валентин Логинов

ООН продолжает склонять Россию вернуться к реализации зерновой сделки без конкретных предложений по выполнению требований Москвы, изначально заложенных в черноморскую инициативу. Об этом «Известиям» сообщили дипломатические источники, отметив, что РФ не намерена соглашаться на такой подход. Другой подписант соглашений — Турция — также продолжает прикладывать усилия для возобновления сделки, поскольку Анкара стремится продемонстрировать способность решать сложные геополитические вопросы. Президент республики Реджеп Тайип Эрдоган в сентябре должен посетить РФ для обсуждения этого вопроса. Что стороны могут предложить друг другу — в материале «Известий».

ООН пытается побудить Москву вернуться к выполнению зерновой сделки, участие в которой РФ приостановила 17 июля после невыполнения части соглашений, затрагивающих российские интересы. При этом предложений о конкретных мерах, направленных на соблюдение обязательств по разблокировке российского сельскохозяйственного экспорта, от организации не поступает, сообщили «Известиям» дипломатические источники.

— Диалог с [Генсеком ООН Антониу] Гутеррешем результатов не даёт



(в частности, министр иностранных дел РФ Сергей Лавров встретился с генсеком ООН в Йоханнесбурге 24 августа. — «Известия»). ООН пытается подтолкнуть РФ к возвращению к зерновой сделке, не предлагая никаких конкретных шагов по выполнению наших требований. Всё на уровне обещаний, мол, вы вернитесь, а мы потом предпримем все усилия для того, чтобы всё заработало как должно. Но на это мы не можем согласиться, — сказал один из собеседников.

Особую заинтересованность в возобновлении работы черноморского коридора для вывоза украинского зерна проявляет и другая сторона соглашений — Турция, для которой возврат к сделке уже стал своего рода элементом политического престижа. Президент республики Реджеп Тайип Эрдоган буквально сразу после объявления о решении Москвы включился в работу по выработке механизма, который заменил бы собой зерновую сделку с учётом новых подходов РФ к этому вопросу.

Однако прямые переговоры Эрдогана с президентом России Владимиром Путиным на протяжении практически полутора месяцев так и не состоялись. Тем не менее подготовка к ним ведётся: 28 августа пресс-секретарь российского лидера Дмитрий Песков заявил, что встреча состоится скоро, администрации обонх глав государств уже занимаются её подготовкой, однако даты пока не сообщил, сославшись на договорённости с турецкой стороной относительно объявления подробностей предстоящих переговоров.

02 →

Получить удобрение

Минтранс поддержал перевозку мягких контейнеров через Керчь

Иван Капустин

Минтранс поддержал предложение бизнеса возобновить транспортировку грузов через Керченский пролив в так называемых мягких контейнерах (в них в том числе перевозят минеральные удобрения), выяснили «Известия». Окончательное решение примет ФСБ России, куда министерство уже обратилось. В компании «ТрансСервисТерминал — Юг», которая специализируется на грузоперевозках, заявили, что основным грузом на экспорт в мягком

контейнере считаются минеральные удобрения российского и белорусского производства. Там отмечают сокращение рынка минеральных удобрений на 35%. При этом бизнес не против повышенных мер безопасности.

Минтранс России согласился с позицией бизнес-сообщества об отмене запрета на перевозку грузов в мягких контейнерах (биг-бэгах) через Керченский пролив. Ранее судовладельцам было направлено письмо Минтранса, согласно которому «не допускаются к проходу под транспортным переходом через Кер-

ченский пролив суда с грузами в универсальных или мягких контейнерах». Запрет касается и азотсодержащих грузов, в том числе аммиачной селитры.

«Минтрансом России поддерживается предложение предпринимательского сообщества в части осуществления фасовки грузов, предусмотренных для перевозки на судах через Керченский пролив, в биг-бэги на территории портов Азовского бассейна в зоне таможенного и пограничного контроля», — говорится в письме министерства.

02 →

Границы высокого полёта

США увеличили количество санкционных самолётов из РФ на 121 борт

Анастасия Львова

США расширили санкции против российских авиакомпаний: количество самолётов в санкционном списке выросло на 121 борт — до 297, подсчитали «Известия». В него также попали машины бизнес-авиации РФ. Речь идёт о компаниях Meridian Air, «Северо-Запад», Premier Avia и RusJet. Новый перечень бортов Бюро промышленности и безопасности минторга США опубликовало в конце августа. Включённые в него машины будет сложнее обслуживать за рубежом, но полёты в дружественные страны не прекратятся, полагают эксперты. Юристы указывают, что новые санкции могут привести к конфискации.

Минторг США включил в свой санкционный список самолёты новых российских авиакомпаний — ими впервые

стали операторы бизнес-авиации РФ, выяснили «Известия». Речь идёт об авиакомпаниях «Меридиан» (один Airbus A320 и три бизнес-джета Gulfstream Aerospace G450), «Северо-Запад» (два Gulfstream — G550 и G650), Premier Avia (один Boeing 737 и джет G650) и RusJet (Airbus A319), следует из обновлённого списка подсанкционных самолётов. Он был опубликован в конце августа Бюро промышленности и безопасности минторга США.

Ведомство добавило в перечень и новые самолёты российских магистральных авиакомпаний — всего он пополнился 117 единицами, которые эксплуатируют «Аэрофлот», «Победа», S7 Airlines, Nordwind, Nordstar, «Уральские авиалинии», Utair, «Ямал», Smartavia и другие перевозчики.

05 →



Сергей Лавочкин / Известия

В НОМЕРЕ

Приставы зафиксировали «прорывной рост» взысканий по алиментам	02
Шведы затевают борьбу за равенство в Евросоюзе	02
В ГД предложили создать отечественную сертификацию моторных масел	04
Жертвы насилия смогут сообщить о проблеме онлайн	06
Банки начали возвращать украденные мошенниками деньги	04
Новые биоподобные материалы помогут лечить позвоночник	06
Фестиваль в Питере собрал кинематографистов из разных стран	07
Как корреспондент «Известий» помыл главную люстру Большого театра	07
«Спартак» разгромил «Динамо» и вышел в плей-офф Кубка страны	08
Сборная выставит против команды Египта молодых игроков	08

МНЕНИЯ

Экологическая дилемма	
Профессор ВШЭ Михаил Аким — о решении Японии сбросить радиоактивные воды в океан	03
Налоговый край	
Эксперт Антон Петухов — как упорядочить блогосферу и вывести её из серой зоны	06