

ИСТОРИЯ 10—11

Герингу грехи не отпускали
Александр Звягинцев представил новые фильмы о Нюрнберге



РЕПОРТАЖ 24—25

За стеклом-2
Жители карельской деревни Кинерма взмолились: спасите нас от туристов!



ТВ
ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ на неделю
включая региональные каналы
15

Российская Газета

№ 17 (7183)
26 января — 1 февраля 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 27 ЯНВАРЯ — СУББОТА 28 ЯНВАРЯ — ВОСКРЕСЕНЬЕ 29 ЯНВАРЯ — ПОНЕДЕЛЬНИК 30 ЯНВАРЯ — ВТОРНИК 31 ЯНВАРЯ — СРЕДА 1 ФЕВРАЛЯ — ЧЕТВЕРГ 2 ФЕВРАЛЯ



ПРЕМИЯ Какой фильм может получить «Золотого орла» 5

Золотые крылья

СИТУАЦИЯ 8 ЭКСТРИМ 9 ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ 22 ЖИВОТНЫЕ 27

Книги у метро. Поэтесса Галина Усова продает книги, чтобы на выручку издать новые

8200 километров стужи. Братья автостопом съездили в Китай в 40-градусные морозы

Первоклассный кулак. Как дать сдачи однокласснику и не попасть в кабинет к директору?

Альма. Зоолог приручил волчицу, которая стала кинозвездой и фотомodelью



Храмы Крыма В «РГ-Неделя» появилась новая рубрика

крым

НАЧИНАЯ с этого номера на региональных полосах будут выходить материалы, посвященные возрождению храмов и церквей в регионах полуострова. В советский период многие из них либо были разрушены, либо пришли в запустение. За последние годы многое удалось восстановить. Первый материал новой рубрики «Храмы Крыма» — «Под защитой камня» — читайте на странице 20.

Билеты — пачкой

Валидаторы в симферопольских автобусах так и не появились

ТРАНСПОРТ

✎ Андрей Станкевич

В «Горавтотрансе» заявили, что симферопольские городские автобусы укомплектовали валидаторами, некоторые СМИ успели сообщить о нововведении. Но пассажирская ревизия показала, что их там нет, как и кондукторов, которые должны были бы избавить водителей от дополнительных обязанностей.

В некоторых городских автобусах пару недель назад давали чеки — так отныне должны выглядеть автобусные билеты. Революционная для Симферополя система оплаты подразумевает, что водитель на остановках будет их печатать на терминале. Это позволяет не только контролировать выручку, но и помогает изучать пассажирские потоки.

— В системе автоматически фиксируется информация о том, где и в котором часу были выданы билеты, — рассказал «РГ» директор компании «ГЛОНАСС-Крым» Олег Северненко.

Также на нескольких автобусах у окошка в водительской перегородке появились пачки чеков, которые пассажиры должны были разбирать сами. Водители их реализацией не занимались, но это и понятно — они должны следить за дорогой.

— Это нарушение — печатать билеты заранее нельзя, — подчеркнул директор «Горавтотранса» Денис Майор. — На такие случаи стоит жаловаться. Хотя мы регулярно проводим инструктаж и разъяснительные беседы для коллектива.

Такой билет теоретически может подкинуть проблем, если автобус попадет в ДТП, а у пассажиров для подтверждения страхового случая на руках будет билет с датой и временем, которые отличаются от времени аварии. Для предприятия такая схема продажи невыгодна тем, что отслеживание пассажирских потоков становится невозможным.

В прошлом декабре «ГЛОНАСС-Крым» предоставил по четыре валидатора «Крымтроллейбусу» и «Горавтотрансу» для экспериментальной обкатки техноло-



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА КР

гии. Первый несколько недель использовал их на маршруте №21 Симферополь — Перевальное. Второй позже приобрел 40 штук и еще около десятка получил от предприятия «Крымдорсервис». Таким образом в 54 симферопольских автобусах должна была появиться возможность расплачиваться не только наличными, но и картами системы МИР. И выручку их во-

Благодаря валидаторам в общественном транспорте можно расплачиваться банковскими картами.

трезвом состоянии». Денис Майор сообщил, что примерная предлагаемая зарплата на этой должности — 15 тысяч рублей.

Потому даже после установки техники собирать наличные и проводить карты

Чтобы выпустить социальную карту, нужно пересчитать всех льготников и заняться монетизацией их льгот

дители сдавали бы не под честное слово. Но Денис Майор все же подтвердил «РГ», что они есть далеко не на всех автобусах.

Установка валидаторов — не единственная проблема. В администрации Симферополя сообщили, что в «Горавтотрансе» всего пять ставок кондукторов на 70 автобусов. Их было больше, но почти все сократили после безуспешных поисков среди соискателей. Притом там подчеркнули, что среди пожелавших работать кондуктором в основном были кандидаты «непрезентабельной внешности или в не-

через терминал будут водители, притом не только на остановках, но, вероятно, и на ходу, если руководство не найдет действенных способов это запретить.

По мнению Олега Северненко, приборы в салоне автобусов, к которым можно приложить карту и оплатить проезд без участия кондуктора или водителя, появятся только тогда, когда будет реализован проект социальной карты для льготников или хотя бы будет налажен выпуск несоциальных карт с определенным количеством поездок.

— Чтобы выпустить социальную карту, нужно пересчитать всех льготников и заняться монетизацией их льгот, — говорит он. — Нужно выбрать способ монетизации — деньги на счет или «зачисление» определенного количества поездок на карту. Этим будут заниматься разные структуры, потому спрогнозировать, когда оплата проезда станет автоматизированной и прозрачной, сложно.

Губернатора будут выбирать

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Заксобрание Севастополя приняло в первом чтении законопроект о выборах губернатора. Согласно документу, губернатор Севастополя будет избираться на пять лет на основе всеобщего равного и прямого избирательного права при тайном голосовании. Город сможет возглавить гражданин России в возрасте от 30 лет, а избираться на должность разрешено не более двух сроков подряд.

Выдвигать кандидатов будут только политические партии либо их региональные отделения. Кандидатом в губернаторы может стать как член этой партии, так и беспартийный гражданин. Самовыдвижение в законопроекте исключили, опираясь на опыт других субъектов РФ.

На выборах губернатора смогут голосовать граждане, которые заре-

гистрированы по месту временного пребывания в Севастополе.

— Эта норма была апробирована в Севастополе на прошедшей в сентябре 2016 года избирательной кампании по выборам депутатов Госдумы РФ, — отметил представитель губернатора Севастополя в Заксобрании Михаил Вавилов. — Таким правом воспользовались 247 избирателей.

Кроме этого, в законе установлен предельный размер избирательного фонда кандидата — 100 миллионов рублей. Исключена возможность досрочного голосования, вместо нее предусмотрено голосование по открепительным удостоверениям.

Заксобрание до 22 февраля будет принимать поправки к законопроекту, после чего рассмотрит его во втором чтении.

Юлия Крымова, Севастополь

➔ КСТАТИ

На общественных слушаниях горожане предлагали ввести ценз оседлости для кандидатов — как вариант, разрешить баллотироваться в губернаторы только тем, кто прожил в городе не менее 5-10 лет. Однако в правительстве Севастополя инициативу парировали тем, что она противоречит федеральному законодательству и Конституции РФ. Кроме этого горожан не устроил высокий муниципальный фильтр, отсутствие возможности самовыдвижения, а также право выбирать губернатора для военнослужащих-срочников. Общественники опасаются, что высокий муниципальный фильтр может привести к тому, что поддержку получат только кандидаты от лидирующей партии, остальным же не хватит голосов. Военнослужащие срочной службы зачастую не разбираются в политической жизни города и есть риск, что они будут голосовать по подсказке командиров. Однако исключить из выборного процесса срочников, как и других граждан с временной регистрацией, вряд ли удастся — норма урегулирована ФЗ-67 «Об основных гарантиях избирательных прав».

Нарисовали «Тавриду»

ПРОЕКТ

Проектировщики определились с трассировкой севастопольского участка федеральной дороги «Таврида».

— Получены документы по седьмому участку трассы в Главгосэкспертизу, — рассказал врио губернатора Севастополя Дмитрий Овсянников. — Предельная стоимость — 15,5 миллиарда рублей, сумма подлежит обоснованию для снижения. Также мы окончательно определились с трассировкой восьмого участка и обратились за разрешением открыть финансирование проекта.

Трасса «Таврида» в Севастополе разбита на два участка (именуются седьмым и восьмым) общей протяженностью почти 27 километров. По схеме, подготовленной проектировщиками (есть в распоряжении «РГ»), длина седьмого участка составит 13,3 километра. Он начнется на границе Севастополя с Бахчисарайским районом, свернет с существующей трассы на юго-запад, пройдет между селами Верхнесадовое и Фронтное, пересечет реку Бельбек и продлится по лесу вдоль существующей просеки до «президентской дороги». Отсюда на юг протянется восьмой участок «Тавриды» длиной 13,5 километра. Он обогнет с востока село Сахарная головка и с запада — Хмельницкое, после чего выйдет на трассу Ялта — Севастополь и завершится на Ялтинском кольце.

Дмитрий Овсянников напомнил, что изначально в ФЦП на севастопольскую часть «Тавриды» было заложено пять миллиардов рублей, а в

Республике Крым — 44 миллиарда. В РК стоимость дороги была увеличена в несколько раз, а в Севастополе до сих пор цена не поднималась. Окончательную стоимость трассы определит Главгосэкспертиза.

Летом прошлого года жители села Верхнесадовое попросили не вести «Тавриду» по их населенному пункту, как изначально предлагали власти Севастополя. Представите-

Дорога обойдет село Верхнесадовое, жители которого просили не вести «Тавриду» по их населенному пункту

ли села предложили пустить дорогу через лес и тем самым сократить участок почти в два раза.

— Подрядчик не может влиять на такие решения, но из нашего 20-летнего опыта следует, что лучше выбрать вариант строительства через лес, чем заниматься принудительным переселением. — отметил тогда заместитель начальника строительного управления ЗАО «ВАД» Сергей Игошин.

Анна Таранина, Севастополь

➔ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В Сети появился приказ генерального директора ГУП «Крымтроллейбус» Ростислава Попова, согласно которому водители, выполнившие план по продаже билетов менее чем на 70 процентов, не получат премию «за выполнение производственных заданий». Из объявлений о наборе на курсы водителей стало известно, что оклад водителя составляет 19400 рублей. Водители троллейбусов Симферополя, Ялты и Алушты также собирают оплату за проезд, но, в отличие от водителей автобусов, выдают билеты. Отсутствие кондукторов на предприятии много лет объясняют нехваткой средств.